PROJEKT BUDOWLANY

Przedsięwzięcie – zadanie: **Budowa drogi gminnej Cadów – Orzechów na odcinku 1492,54 m**
Nr działek: **działki nr 188,317 obręb Orzechów,** **działki nr 150,1205 obręb Cadów**
Adres obiektu: **Droga gminna Cadów - Orzechów**
Opracowanie branżowe: **Drogi**
Kody CPV: **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej** **45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu** **45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
Zamawiający: **Gmina Kobiele Wielkie** **97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79**
Jednostka projektowa: **Firma „POZIOM" Eugeniusz Mądry** **97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90**

Radomsko, luty 2014

Autor opracowania (zespół autorski)	*Podpis*
PROJEKTOWAŁ: TOMASZ STASIAK	mgr inż. Tomasz Stasiak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej ~~Nr ewid. LOD/0822/POOD/08~~ Nr ewid. OIIB: LOD/BD/8424/08
SPRAWDZIŁ: ADAM MORAWIAK	
OPRACOWAŁ: SYLWESTER MĄDRY	

POZIOM

1991-2014

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część formalno – prawna

1.1 Oświadczenie projektanta

1.2 Protokoły i uzgodnienia

2. Projekt zagospodarownia terenu

2.1 Opis projektu zagospodarownia terenu

3. Projekt budowlany

3.1 Opracowanie geodezyjne projektu

3.2 Opis techniczny

3.3 Informacja BIOZ

4. Część rysunkowa

4.1 Orientacja. Skala 1:200 000

4.2 Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500

4.3 Profil podłużny. Skala 1:50/500

4.4 Przekrój konstrukcyjny. Skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie **Gminy Kobiele Wielkie** „Projekt budowy drogi gminnej Cadów – Orzechów" łącznej długości 1492,54 m jest wykonany zgodnie z umową z dnia 11.02.2013 roku oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Stasiak
uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. ŁOD/0872/POOD/08
Nr ewid. OIIB: ŁOD/BD/8424/08

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/872/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Tomaszowi Stasiakowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Stasiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Tomasz Stasiak jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Otrzymują:

1. Tomasz Stasiak
   Os. Wyszyńskiego 6 m. 48
   98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-722-XQA-VCB *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08
adres zamieszkania Wieluń os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-17 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/871/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Adamowi Morawiakowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Adam Morawiak
   Os. Bugaj 4 m .8
   98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 11 lipca 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8425

Pan Adam MORAWIAK
zamieszkały: 98-300 Wieluń
os. Bugaj 4 m. 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8425/08** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 sierpnia 2013 r. do 31 lipca 2014 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

Starostwo Powiatowe w Radomsku
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22

Radomsko, 2014-02-27

OPINIA NR ZUDP-95/2014
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (DZ. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2014-02-24
otrzymanego dnia 2014-02-24
na posiedzeniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 2014-02-27

opiniuje się pozytywnie: droga gminna

położone : Orzechów, Cadów (dz. 188,317, 150,1205 gm. Kobiele Wielkie)

inwestor : Gmina Kobiele Wielkie

97-524 KOBIELE WIELKIE
ul. Reymonta 79

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje projekt pozytywnie - z następującymi uwagami :

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej:
36.Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Pouczenie:
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).
Przed planowanym rozpoczęciem robót należy sprawdzić aktualność urządzeń podziemnych naniesionych na mapę do celów projektowych

.....
(przewodniczący Zespołu)

Starostwo Powiatowe w Radomsku
Wydział Geodezji,
ul. Leszka Czarnego 22; 97-500 Radomsko

Województwo : **ŁÓDZIE**
Powiat : **RADOMSZCZAŃSKI**
Jednostka ewidencyjna : **KOBIELE WIELKIE**

SKRÓCONY WYPIS ZE SKOROWIDZA DZIAŁEK

z dnia:2013-03-27

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Nr KW lub inny dokument własności	Char. włas. / wład.	Udział	Właściciel / władający	Pow.działki [ha]
1	5	150	KW 79356	WŁ UK	1/1 1/1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE; DROGI GMINNE -;	2.30
2	5	1205	NS.38/10 Z 23.11.2010 - ZASIEDZENIE	WŁ UK	1/1 1/1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE; DROGI GMINNE -;	0.80
3	12	188	KW 53260	WŁ UK	1/1 1/1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE; DROGI GMINNE -;	0.05
4	12	318	ANREP.A 6142/2001 Z 06.12.2001	WŁ	1/1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE;	0.42

Sporządził : ANNA GONCIAREK

URZĄD GMINY
97-524 KOBIELE WIELKIE
ul. Reymonta 79
tel. 044/681-44-32, fax 681-05-06
www.kobielewielkie.wp.pl, kodskie

Kobiele Wielkie, dnia 10 grudnia 2013 roku

Nasz znak: GP.6733.04.2013

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym

Stosownie do przepisów: art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1, pkt. 2, art. 52 ust. 1, art. 53, ust. 3 i 4 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 267) – po rozpatrzeniu wniosku
Pana Eugeniusz Mądry
97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90
będącego Pełnomocnikiem
Gminy Kobiele Wielkie
97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79, z dnia 28 października 2013 r.,
w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego,

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, polegającą na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 150 i 1205 (obręb Cadów) oraz nr 188 i 317 (obręb Orzechów), gm. Kobiele Wielkie.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych oraz analizę o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawarto w załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji.

Integralną częścią niniejszej decyzji są załączniki:
- załącznik Nr 1 (graficzny)
- załącznik Nr 2 (opisowy - analiza)

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
Teren inwestycji znajduje się poza występowaniem obszarów wymagających szczególnej ochrony prawnej; - w przypadku jednak znalezienia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu archeologicznego, lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a obiekt równocześnie ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.
Niniejsza decyzja traci ważność jeżeli:
- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lub jego zmiany, wydana decyzja będzie sprzeczna z ustaleniami planu.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego jeżeli od dnia jej doręczenia upłynie 12 miesięcy.
Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145, §1, pkt. 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia doręczenia, lub ogłoszenia.
Wnioskodawca, który nie uzyska prawa do dysponowania terenem na cele budowy drogi gminnej Cadów-Orzechów, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymana decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Uzgodnienia:
Z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Łodzi
- Postanowienie ZS-1-2120-432/13 z dnia 29-11-2013 roku

UZASADNIENIE:
Pan Eugeniusz Mądry będący Pełnomocnikiem Wnioskodawcy, Gminy Kobiele Wielkie, złożył w dniu 28.10.2013 r. wniosek o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w związku z planowaną inwestycją, polegającą na budowie budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 150 i 1205 (obręb Cadów) oraz nr 188 i 317 (obręb Orzechów), gm. Kobiele Wielkie.

W sytuacji braku planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – stosownie do art. 4 ust. 2 i art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – powyższa inwestycja wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wniosek inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania organ przeprowadził analizę, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.). W analizie tej ustalono m.in. stan prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz warunki w zakresie ochrony środowiska.

Teren jest objęty zgodą na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze, uzyskaną przy sporządzaniu miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kobiele Wielkie, który utracił moc na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Projektowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z polityką Gminy Kobiele Wielkie, określoną w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kobiele Wielkie".
Decyzja niniejsza w całości uwzględnia wniosek Gminy Kobiele Wielkie, 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79, z dnia 28 października 2013 r.

Pouczenie:
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Kobiele Wielkie, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty doręczenia.
Załączniki:
Nr 1 – Część graficzna.
Nr 2 – Część opisowa – analiza.

Otrzymują:
1. Gmina Kobiele Wielkie
   97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79
2. Pan Eugeniusz Mądry
   97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90
3. Strony postępowania wg. odrębnego wykazu
4. a/a

Z up. WÓJTA
inż. Józef Szpruch
Sekretarz Gminy

URZĄD GMINY
97-524 KOBIELE WIELKIE
ul. Reymonta 79
☎ 044/681-44-12, fel./fax 681-05-06
pow. radomszczański, woj. łódzkie

ZAŁĄCZNIK NR 2
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym z dnia 10 grudnia 2013 r.

polegającej na budowie budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 150 i 1205 (obręb Cadów) oraz nr 188 i 317 (obręb Orzechów), gm. Kobiele Wielkie.

Po przeprowadzeniu analizy o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) stwierdza się:

1. Przedmiotem inwestycji będzie droga gminna o nawierzchni ulepszonej z destruktu asfaltowego, pobocza ziemne o następujących parametrach:
   - powierzchnia zabudowy (utwardzenia) ok. 7500 m^2
   - szerokość jezdni 5 m, poboczy gruntowych 2x0,75 m,
   - długość drogi ok. 1495,00 m,
   - klasa drogi: dojazdowa,
   - obciążenie ruchem: KR1.
2. Warunki i zasady zagospodarowania terenu wynikają z przepisów odrębnych.
3. Teren realizacji inwestycji położony jest na działkach j/w.
4. Inwestycja nie naruszy istniejącego układu komunikacyjnego, sieci uzbrojenie terenu, przeciwpożarowego zabezpieczenia w wodę, ukształtowania terenu.

ustala się że:

1. Inwestor uzyska:
   - uzgodnienie w zakresie czasowego wejścia z pracami budowlanymi w obrębie pasa drogowego od właściciela drogi,
   - uzgodnienia wynikające z charakteru inwestycji.
2. Lokalizacja inwestycji nie będzie naruszać praw i interesów osób trzecich i nie będzie kolidować z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu.
3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestor wystąpi do Starostwa Powiatowego w Radomsku w trybie art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) załączając dokumenty przewidziane regulacjami ustawy.

z up. WOJTA
inż. Józef Szpruch
Sekretarz Gminy

Łódź, dnia 29.11.2013 r.

Znak spr. ZS-1-2120-432/13

POSTANOWIENIE

Na podstawie:
- art. 105 § 1 w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267)
- art. 53 ust. 4 pkt 6 w związku z art. 60 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2012, poz. 647),
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami)

postanawiam

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla Gminy Kobiele, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Eugeniusza Mądrego, w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów, przewidzianego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 150 i 1205, obręb Cadów i działkach o nr ewidencyjnych 188 i 317, obręb Orzechów, gmina Kobiele Wielkie **jako bezprzedmiotowe.**

Uzasadnienie

W dniu 18.11.2013 r. do tut. organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Kobiele Wielkie z dnia 14.11.2013 r. zn. spr. GP.6733.04.2013, uzupełniony pismem z dnia 29.11.12013 r. zn. spr. GP.6733.04.2013 o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla Gminy Kobiele, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Eugeniusza Mądrego, w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów, przewidzianego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 150 i 1205, obręb Cadów i działkach o nr ewidencyjnych 188 i 317, obręb Orzechów, gmina Kobiele Wielkie.

Z informacji zawartych w piśmie z dnia 29.11.2013 r. zn. spr. GP.6733.04.2013 jednoznacznie wynika, iż inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych, określonych w ewidencji gruntów konturem użytku Ls.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266) w związku z art. 53 ust. 4 pkt. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2012, poz. 647), Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych jest organem właściwym w sprawach ochrony gruntów leśnych (Ls), z wyjątkiem obszarów parków narodowych, gdzie właściwym jest dyrektor parku.

Z uwagi na powyższe Dyrektor RDLP umarza postępowanie uzgadniające w przedmiotowej sprawie, gdyż zgodnie z przesłaną dokumentacją, **przedmiotowa inwestycja nie obejmuje swym zasięgiem gruntów leśnych.**

Mając powyższe na uwadze, postępowanie w przedmiotowej sprawie stało się bezprzedmiotowe, ponieważ brak jest podstawy do merytorycznego załatwienia sprawy.

Pouczenie:

Od postanowienia służy Stronie zażalenie do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, ul. Jana Matejki 16.

Z upoważnienia
Dyrektora RDLP w Łodzi
Nadleśniczy
Nadleśnictwa Zagórzany
mgr inż. Roman Malinowski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kobiele Wielkie
   97-524 Kobiele Wielkie
   ul. Reymonta 79
2. Gminy Kobiele Wielkie
   97-524 Kobiele Wielkie
   ul. Reymonta 79
3. Pan Eugeniusz Mądry
   „POZIOM"
   ul. Stara Droga 90
   97-500 Radomsko
   za potwierdzeniem odbioru

Do wiadomości:
Nadleśnictwo Radomsko

URZĄD GMINY
97-524 KOBIELE WIELKIE
ul. Reymonta 79
☎ 044/681-44-12, tel./fax 681-05-06
pow. radomszczański, woj. łódzkie

Kobiele Wielkie, dnia 18 września 2013 roku

Znak: OŚ.6220.02.2013

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) i § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Kobiele Wielkie Pana Eugeniusza Mądrego właściciela Firmy „POZIOM" Eugeniusz Mądry ul. Stara Droga 90,97-500 Radomsko z dnia 14 czerwca 2013 roku.

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr ewid. 150 i 1205 obręb geodezyjny: Cadów oraz dz. nr ewid. 188 i 317 obręb geodezyjny: Orzechów gm. Kobiele Wielkie

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 czerwca 2013 r. Pełnomocnik Gminy Kobiele Wielkie Pan Eugeniusz Mądry właściciela Firmy „POZIOM" Eugeniusz Mądry ul. Stara Droga 90, 97-500 Radomsko zwróciła się do Wójta Gminy Kobiele Wielkie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr ewid. 150 i 1205 obręb geodezyjny: Cadów oraz dz. nr ewid. 188 i 317 obręb geodezyjny: Orzechów gm. Kobiele Wielkie. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zakwalifikowano jako planowane przedsięwzięcie Dnia 25 czerwca 2013 r. organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) obwieszczeniem, znak: OŚ.6220.02.2013 poinformował strony o wszczęciu postępowania na wniosek pełnomocnika Gminy Kobiele Wielkie Pana Eugeniusza Mądrego właściciela Firmy „POZIOM" Eugeniusz Mądry ul. Stara Droga 90, 97-500 Radomsko.

Zgodnie art. 64 ust. 1 i 2, art. 70 ust 1 i 2 ustawy z dnia 6 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

pismem znak OŚ.6220.02.2013 w dniu 26.06.2013r. Wójt Gminy Kobiele Wielkie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Radomsku o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał ją za niekompletną pod względem merytorycznym i pismem z dnia 2 lipca 2013 r., znak: WOOŚ.4240.619.2013.MG/AG wezwał Pana Eugeniusza Mądrego pełnomocnika Gminy Kobiele Wielkie, do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 17 lipca 2013 r. (otrzymanym przez RDOŚ w Łodzi w dniu 29 lipca 2013 r.) Pełnomocnik Gminy Kobiele Wielkie przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wymagane uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu otrzymanego uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał je za wystarczające i postanowił jak w sentencji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi dnia 7 sierpnia br. (data otrzymania 12.08.2013 roku wydał postanowienie WOOŚ.4240.619.2013.MG/AG, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr ewid. 150 i 1205 obręb geodezyjny: Cadów oraz dz. nr ewid. 188 i 317 obręb geodezyjny: Orzechów Gm. Kobiele Wielkie

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Radomsku w piśmie znak: PPIS – ZNS/450/40/13 z dnia 11 lipca 2013 r. (data otrzymania 16.07.2013 r.), biorąc pod uwagę informacje zawarte w załączonych do wystąpienia dokumentach: usytuowanie, rodzaj, skalę oraz niski wpływ przedsięwzięcia na środowisko odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego dnia 26 sierpnia 2013 r. Wójt Gminy Kobiele Wielkie wydał postanowienie znak: OŚ.6220.02.2013, w którym, w oparciu o uzyskane opinie, zgromadzony materiał dowodowy w sprawie i informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), postanowił nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie/modernizacji drogi w Nosalewicach, gmina Przedbórz, powiat radomszczański, zlokalizowanej na działce ewidencyjnej o nr: 475, obręb geodezyjny Nosalewice.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.02.2013 z dnia 4 września 2013r. organ poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i uprawnieniach wynikających z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) uzasadnienie decyzji, o której mowa w art. 84 w/w ustawy, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) do postępowań w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

W związku z powyższym, na podstawie zgromadzonej dokumentacji w sprawie ustalono, co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Cadów-Orzechów realizowanej na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 150 i 1205 obręb Cadów oraz nr 188 i 317 obręb Orzechów. Planowana inwestycja będzie przebiegać w graniach dostępnego pasa drogowego.

Długość projektowanej drogi: około 1492,54 m.
Szerokość projektowanej jezdni: 5 m.
Inne elementy zagospodarowania przedmiotowej drogi:

- obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 m na całej długości drogi,
- obustronne rowy trawiaste odparowujące odbierające z jezdni poprzez pobocza gruntowe wody opadowe i roztopowe z drogi na długości 1365 m,
- na pozostałym odcinku tj. 127,6 m wody jw. będą odprowadzane poprzez wyprofilowane pobocza gruntowe do istniejących rowów odparowujących.

Dotychczasowo nieruchomości pod budowę drogi (o łącznej powierzchni całkowitej ok. 3,57 ha), zajęte były częściowo pod drogę gruntową o znaczeniu lokalnym. Droga ta posiada nieuregulowany przebieg o zmiennej szerokości od 4 do 7 m w granicach dostępnego pasa drogowego. Ponadto w obrębie drogi zlokalizowano szczątkowe rowy nie posiadające odbiornika (odparowujące). Pas drogi przeznaczony na inwestycje znajduje się w sąsiedztwie terenów leśnych - las mieszany z przewagą drzew iglastych - sosny.

Ze względu na różnorodność stosowanego sprzętu i technologii przy realizacji robót drogowych na tym etapie nie można stwierdzić ilości wykorzystywanych paliw. Surowce i materiały planowane do użycia podczas budowy to:

- około 3800 ton naturalnych kruszyw łamanych,
- około 280 ton grysów bazaltowych,
- około 53 tony asfaltu Dl60/220 do powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni,
- około 200 m wody.

Planowana inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną.

Po zakończeniu budowy, planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało dostaw wody, surowców, materiałów, paliw oraz dodatkowych dostaw energii, z wyjątkiem materiałów potrzebnych do utrzymania nawierzchni jezdni w dobrym stanie technicznym.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych na środowisko w trakcie realizacji projektu należy uwzględnić m. in.:

1. wpływ hałasu – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości;
2. wpływ emisji spalin – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm;
3. naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja przedsięwzięcia i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia, lecz będzie on miał charakter krótkotrwały;
4. odpady – powstające podczas budowy drogi odpady będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Zebrany humus z czyszczenia przepustu i rowu zostanie użyty do podniesienia poboczy przy przebudowywanej drodze;
5. wody deszczowe – odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie powierzchniowo i wody zostaną odprowadzone do istniejącego rowu trawiastego.

Źródła hałasu i emisji zanieczyszczeń będą stanowiły pojazdy poruszające się po drodze. Planowana inwestycja nie zmienia klasy drogi i sposobu jej użytkowania, nie wpłynie na zmianę ilości pojazdów. Planuje się wykonanie nawierzchni ulepszonej drogi o stałej szerokości jezdni 5 m. Planowana poprawa właściwości jezdnych nawierzchni może przyczynić się do skrócenia czasu przejazdu pojazdów na projektowanym odcinku a co za tym idzie do zmniejszenia zużycia energii i emisji zanieczyszczeń. Przewidywany średni dobowy ruch pojazdów w ilości maksymalnej 12 osi obliczeniowych na dobę - KRI.

Inwestor nie przewiduje lokalizacji zaplecza budowy w obrębie terenu inwestycji. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia - (budowa drogi niskiej klasy o małej długości) nie przewiduje się składowania materiałów. Wykonawca będzie zobowiązany do takiego zorganizowania prac, aby dostarczane materiały były wbudowywane na bieżąco a postój maszyn odbywał się poza terenem prac w miejscu do tego przystosowanym będącym we władaniu wykonawcy. Projektowana technologia

budowy przedmiotowej drogi nie przewiduje powstawania odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych poza odpadami bytowymi wytworzonymi przez pracowników wykonawcy.
Celem zminimalizowania ewentualnych szkód wykonawca robót będzie zobowiązany do:

- zabezpieczenia w rejonie prac pojemnika na odpady bytowe dostarczonego i obsługiwanego przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia,
- zabezpieczenia w rejonie prac toalety przenośnej dostarczonej i obsługiwanej przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia,
- prowadzenia prac wyłącznie w ciągu dnia w godzinach od 7.00 do 17.00,
- prowadzenia prac etapami ograniczającymi wykorzystanie sprzętu w jednym czasie do minimum,
- zastosowania sprzętu spełniającego wymagania dotyczące emisji spalin i posiadającego aktualne badania techniczne potwierdzające jego sprawność,
- zabezpieczenia w rejonie prowadzonych prac sorbentów uniwersalnych w ilości odpowiedniej do ilości wykorzystywanego sprzętu oraz przeszkolenia wyznaczonych pracowników do ich stosowania w przypadku wystąpienia awarii i wycieku substancji niebezpiecznych oraz zabezpieczenie odbioru zużytego sorbentu przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenia do transportu i utylizacji ww. substancji.

Kierownik budowy będzie zobowiązany do uwzględnienia ww. punktów przy opracowaniu i wdrożeniu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na przedmiotowej budowie zgodnie z przepisami. Wykonawca zostanie zobowiązany również do zapewnienia (podpisania umów z odbiorcami) na czas budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP przenośnych toalet i pojemników na odpadki dla zatrudnionych osób.
W przypadku zbliżenia prac sprzętem ciężkim do istniejących drzew nie przewidzianych do wycinki wykonawca robót zostanie zobowiązany do:

- zabezpieczenia drzew poprzez podwiązanie gałęzi i wysokie oszalowanie deskami pnia drzew na czas robót,
- ręcznego kopania w obrębie korzeni,
- obcięcia na czysto korzeni do 3 cm średnicy pod nadzorem specjalisty oraz wpuszczenia głębiej i zabezpieczenia przed wysychaniem grubszych korzeni.

Planowana budowa drogi Cadów - Orzechów jest przedsięwzięciem, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wodno-błotnym, leży poza obszarami wybrzeży, leży poza obszarami górskimi oraz graniczy z obszarami leśnymi.

Ze względu na charakter, skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz usytuowanie względem obszarów chronionych, w tym Natura 2000 nie przewiduje się możliwości występowania znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów i ich integralności i spójności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.
Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, a w szczególności w oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno - błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na sposób gospodarowania przyległych gruntów, nie zmieni również przeznaczenia i sposobu użytkowania terenu stanowiącego użytki rolne. Ponadto faza budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ekosystem, nie spowoduje również degradacji środowiska przyrodniczego.

Ponadto należy stwierdzić, że oddziaływania przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów przyrodniczych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie zminimalizowane.

Wobec powyższego, biorąc pod uwagę informacje o rodzaju, usytuowaniu, skali wpływu przedsięwzięcia na środowisko, uzyskane opinie, orzeczono jak w sentencji.

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz.1635 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Kobiele Wielkie w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki:
Charakterystyka przedsięwzięcia pn. *„Budowa drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr ewid. 150 i 1205 obręb geodezyjny: Cadów oraz dz. nr ewid. 188 i 317 obręb geodezyjny: Orzechów gm. Kobiele Wielkie"*
1.

WÓJT
Henryk Więckowski

Otrzymują:
1/ Firma „POZIOM" Eugeniusz Mądry
ul. Stara Droga 90, 97-500 Radomsko
2/ P. Robert Zatoń – sołtys wsi Cadów
3/ P. Monika Nowicka – sołtys wsi Orzechów
4/ Nadleśnictwo Radomsko
ul. Piłsudskiego 3, 97-500 Radomsko
5/ Gmina Kobiele Wielkie (tablica ogłoszeń, BIP)
ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiele Wielkie
6/ a/a

URZĄD GMINY
97-524 KOBIELE WIELKIE
ul. Reymonta 79
☎ 044/681-44-12, tel./fax 681-05-06
pow. radomszczański, woj. łódzkie

Załącznik 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: OŚ.6220.02.2013 r.
z dnia 18 września 2013 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

Budowa drogi gminnej Cadów – Orzechów realizowanego na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr ewid. 150 i 1205 obręb geodezyjny: Cadów oraz dz. nr ewid. 188 i 317 obręb geodezyjny: Orzechów gm. Kobiele Wielkie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie/modernizacji drogi przez miejscowość Nosalewice, gmina Przedbórz, powiat radomszczański o łącznej długości 413,15mb. Teren realizacji obejmuje działkę ewidencyjną o nr. 475, obręb Nosalewice w jednostce ewidencyjnej Przedbórz.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej i prowadzi w kierunku zabudowań i pól uprawnych. Rozpatrywaną przebudowę projektuje się w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Przebudowa będzie obejmowała znormalizowanie szerokości pasa jezdni do szerokości 3,50m. Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie powierzchniowo i wody zostaną odprowadzone do istniejącego rowu trawiastego. Zakres robót obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z tłucznia kamiennego i dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wyniesie 3718,35m², powierzchnia jezdni – 1529,00m².

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami z pobliskiego obszaru w trakcie jego eksploatacji.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów:

1. woda – 57,99m³;
2. kliniec kamienny – 45,86Mg;
3. miał kamienny – 49,38Mg;
4. tłuczeń kamienny sortowany – 304,20Mg;
5. tłuczeń kamienny niesortowany – 322,23Mg;
6. mieszanka mineralno-asfaltowa – 15,04Mg

Po wykonaniu, planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało dostaw wody, surowców, materiałów, paliw oraz dodatkowych dostaw energii, z wyjątkiem materiałów potrzebnych do utrzymania nawierzchni jezdni w dobrym stanie technicznym.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych na środowisko w trakcie realizacji projektu należy uwzględnić m. in.:

1. wpływ hałasu – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości;
2. wpływ emisji spalin – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm;
3. naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja przedsięwzięcia i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia, lecz będzie on miał charakter krótkotrwały;
4. odpady – powstające podczas budowy drogi odpady będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Zebrany humus z czyszczenia przepustu i rowu zostanie użyty do podniesienia poboczy przy przebudowywanej drodze;

5. wody deszczowe – odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie powierzchniowo i wody zostaną odprowadzone do istniejącego rowu trawiastego.

Planowana przebudowa/modernizacja drogi w Nosalewicach jest przedsięwzięciem, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, a w szczególności w oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno - błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze objętym ochroną w formie „Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu". W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się:

Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Dolina Środkowej Pilicy" PLH100008 – ok. 1,8km;
Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Ostoja Przedborska" PLH260004 – ok. 7,5km;
Przedborski Obszar Chronionego Krajobrazu – ok. 2km;
Przedborski Park Krajobrazowy – ok. 1,8km.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało jednak wpływu na powyższe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja:

1. nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
2. nie będzie realizowana na obszarach o znaczeniu historycznym i kulturowym, jak również archeologicznym;
3. nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior;
4. będzie realizowana poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Obszar sąsiadujący z obszarem inwestycji jest terenem bezleśnym, zajętym przez zabudowę jednorodzinną lub użytkowany rolniczo.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na sposób gospodarowania przyległych gruntów, nie zmieni również przeznaczenia i sposobu użytkowania terenu stanowiącego użytki rolne. Ponadto faza budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ekosystem, nie spowoduje również degradacji środowiska przyrodniczego.

Ponadto należy stwierdzić, że oddziaływania przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów przyrodniczych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie zminimalizowane.

WÓJT
Henryk Wiechowski
.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis projektu zagospodarownia terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej Cadów – Orzechów na odcinku od skrzyżowania dróg o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 208 i 317 obręb Orzechów do jezdni bitumicznej drogi w m. Cadów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnym przebiegu w planie i profilu podłużnym wraz z obustronnymi szczątkowymi rowami. Droga przebiega przez tereny leśne i stanowi najkrótsze połączenie miejscowości Cadów i Orzechów oraz obsługuje dojazdy do duktów leśnych i dróg wewnętrznych.

W obrębie projektowanej drogi znajduje się doziemna linia telekomunikacyjna t – brak zbliżeń i kolizji.

Projektuje się wykonanie karczowania drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego, wykonanie powierzchniowych robót ziemnych, wykonanie podbudowy i warstw jezdnych oraz profilowanie i zagęszczenie poboczy.

Poza wyżej wymienionymi zmianami przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana ani w zabudowie działek sąsiednich.

W pasie drogi zlokalizowano punkty osnowy geodezyjnej które należy w czasie robót oznakować i zabezpieczyć.

3. Zestawienie parametrów projektowanej drogi

- droga klasy D
- szerokość dostępnego pasa drogowego od 7 do 15 m
- szerokość jezdni 5 m
- nawierzchnia: kruszywo łamane ulepszone powierzchniowym utrwaleniem przy użyciu grysów i asfaltu D160/220
- przekrój daszkowy 2x2%
- pochylenie podłużne niwelety zgodnie z profilem
- prędkość projektowa Vp=30 km/h
- pobocza gruntowe obustronnie szerokości 0,75 m, pochylenie 8%
- odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowujących
- powierzchnia utwardzona jezdni 7500 m^2, powierzchnia zjazdów 450 m^2.

4. Pozostałe informacje

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Teren na którym przewiduje się roboty nie znajduje się w obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

mgr inż. Tomasz Stasiak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. ŁOD/0872/POOD/09
Nr ewid. OIIB: ŁOD/BD/8424/08

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie geodezyjne projektu.

Wykaz punktów głównych i kątów zwrotu trasy

Nr punktu	X	Y	Kąt zwrotu trasy α
W0	5512218.1811	4528387.5869	$15,4369^0$
PT	5512218.2846	4528389.0168	
KŁK	5512211.8020	4528399.5452	
W1	5512123.7009	4528564.7010	$0,9965^0$
W2	5511864.3364	4529031.1877	$1,0000^0$
W5	5511687.7353	4529362.2950	$0,1981^0$
KT	5511505.8600	4529700.4700	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1. Umowa z dnia 11.02.2013
1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
1.6. Normy i inne obowiązujące przepisy
1.7. Pomiary i badania inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy

2. Lokalizacja

Przedmiot inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej Cadów – Orzechów na odcinku od skrzyżowania dróg o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 208 i 317 obręb Orzechów do jezdni bitumicznej drogi w m. Cadów.

Realizacja inwestycji obejmuje następujące działki (własność Gminy Kobiele Wielkie):
- nr 188,317 obręb Orzechów,
- nr 150,1205 obręb Cadów.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnym przebiegu w planie i profilu podłużnym wraz z obustronnymi szczątkowymi rowami. Podłoże gruntowe zbudowane jest z piasków drobnych i piasków średnich. Występują proste warunki gruntowe. Korpus drogi dobrze odwodniony – grunty niewysadzinowe.

Droga przebiega przez tereny leśne i stanowi najkrótsze połączenie miejscowości Cadów i Orzechów oraz obsługuje dojazdy do duktów leśnych i dróg wewnętrznych.

W obrębie projektowanej drogi znajduje się:
1. doziemna linia telekomunikacyjna t – brak zbliżeń i kolizji.

4. Charakterystyka techniczna

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji modernizacji nawierzchni drogi gminnej długości łącznej 1492,54 m obejmuje:

- przygotowanie terenu – zdjęcie humusu, karczowanie drzew i krzewów
- wykonanie powierzchniowych robót ziemnych
- wykonanie podbudowy i warstw jezdnych
- profilowanie i zagęszczenie poboczy

4.2. Parametry techniczne drogi

droga klasy D
szerokość dostępnego pasa drogowego od 7 do 15 m
szerokość jezdni 5 m
nawierzchnia: kruszywo łamane ulepszone powierzchniowym utrwaleniem przy użyciu grysów i asfaltu D160/220
przekrój daszkowy 2x2%
pochylenie podłużne niwelety zgodnie z profilem
prędkość projektowa Vp=50 km/h
pobocza gruntowe obustronnie szerokości 0,75 m, pochylenie 8%
odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowujących

4.3. Przekrój konstrukcyjny. Nawierzchnia jezdni.

Zgodnie z warunkami umowy zaprojektowano nawierzchnię tłuczniową z użyciem kruszywa łamanego zamkniętego powierzchniowym podwójnym utrwaleniem z użyciem asfaltu i grysów. Inwestor nie przewiduje ruchu ciężkiego na przedmiotowej drodze, jednak w przypadku wzrostu obciążeń przyjęte rozwiązanie pozwala na doprowadzenie konstrukcji do KR1 lub wyższej poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni warstw jezdnych z betonu asfaltowego.

Projektowany zakres obejmuje wykonanie robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni projektowanej jezdni wg następującej specyfikacji:

podłoże:

istniejąca nawierzchnia gruntowa z piasków profilowana zgodnie z przekrojami poprzecznymi i zagęszczona do Is=1,00. Podłoże G1.

podbudowa:

podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone do I_S=1,00
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym i zagęszczeniu E_2=120 MPa, E_{VD}=64MN/m:
warstwa górna 0/31,5 grubości 5 cm wyprofilowana zgodnie z spadkiem istniejącej nawierzchni
warstwa dolna 0/63, grubości 15 cm

nawierzchnia:

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 10 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw

płytą 300 mm E_2=120 MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie E_{vd}≥64 MN/m2)
warstwa uszczelniająca: powierzchniowe utrwalenie asfaltem D160/220 w ilości 6 kg/m^2 i grysem bazaltowym frakcji 16/25 w ilości 25,6 kg/m^2
warstwa przeciwpoślizgowa: powierzchniowe utrwalenie asfaltem D160/220 w ilości 1,02 kg/m^2 i grysem bazaltowym frakcji 5/8 w ilości 11,3 kg/m^2

pobocza:

istniejąca nawierzchnia gruntowa wyprofilowana i zagęszczona do Is=0,98

4.4. Przekrój podłużny

W przekroju podłużnym zastosowano proste o pochyleniu od 0,05% do 3,30% i łuki pionowe o promieniu od R=1000m do R=3000m m zgodnie z profilem podłużnym.

4.5. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi do rowów zgodnie ze stanem dotychczasowym. Na odcinku od km 0+0,00 do km 0+127,49 przewiduje się pozostawienie stanu istniejącego z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego. Od km 0+127,49 do km 1+492,54 projektuje się obustronne trapezowe rowy odparowujące głębokości h=0,5 m nie włączone do innego systemu melioracji.

4.6. Remont zjazdów

W obrębie projektowanego odcinka zlokalizowano 27 zjazdów na działki i drogi wewnętrzne zgodnie z projektem zagospodarowania. Nawierzchnię zjazdów na długości 3 m wykonać w technologii jak nawierzchnia drogi bez powierzchniowego utrwalenia. Szerokość zjazdu przy krawędzi jezdni 9 m, od strony granicy pasa drogowego szerokość 3 m.

Różnice wysokości pomiędzy projektowaną krawędzią jezdni i istniejącą nawierzchnią działki zniwelować na długości nawierzchni utwardzonej zjazdu.

5. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja poprzez poprawę parametrów użytkowych drogi będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i użytkowników drogi.

Z uwagi na swój charakter inwestycja nie wykazuje niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

6. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są urządzenia obce opisane w punkcie 3. Prace w ich obrębie należy prowadzić z zachowaniem warunków wyznaczonych przez właściciela urządzeń.

W pasie drogi zlokalizowano punkty osnowy geodezyjnej które należy w czasie robót oznakować i zabezpieczyć.

7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację robót na czynnej drodze przed rozpoczęciem prac należy przygotować i uzgodnić projekt organizacji ruchu dostosowany do przyjętej technologii i harmonogramu prowadzonych prac.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla ruchu pojazdów i pieszych.

Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać ogólnych zasad BHP dla robót drogowych ze szczególnym uwzględnieniem następujących punktów:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w czynnej części jezdni

8. Zalecenia dotyczące wykonania i badań kontrolnych robót

- W trakcie robót należy zabezpieczyć i ochraniać punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w pasie drogowym zgodnie z planem sytuacyjnym
- Wymagana wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża Is=1,00 określony wg PN-B-04481:1988. Badanie przeprowadzić co 100 m długości koryta – nie rzadziej niż 1 raz dla każdego odzielnego odcinka.
- Wymagany moduł odkształcenia podbudowy z kruszyw E_2=120 Mpa, określony wg PN-S-02205:1998 i BN-64/8931-02. Dopuszcza się badanie alternatywne płytą 300 mm obciążaną dynamicznie – wymagane zagęszczenie E_{VD}=64 MN/m. Badanie przeprowadzić co 100 m długości koryta – nie rzadziej niż 1 raz dla każdego odzielnego odcinka roboczego.

mgr inż. Tomasz Stasiak
uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. ŁOD/0872/POOD/08
Nr ewid. OIIB: ŁOD/BD/8424/08

INFORAMCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedsięwzięcie – zadanie: **Budowa drogi gminnej Cadów Orzechów działki nr 188,317 obręb Orzechów, działki nr 150,1205 obręb Cadów.**
Adres obiektu: **Droga gminna Cadów – Orzechów**
Opracowanie branżowe: **Projekt budowlany. Drogi**
Inwestor: **Gmina Kobiele Wielkie 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79**
Jednostka projektowa **Firma „POZIOM" Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90**

Radomsko, luty 2014

Autor opracowania (zespół autorski)	*Podpis*
PROJEKTOWAŁ: TOMASZ STASIAK	mgr inż. Tomasz Stasiak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LOD/0872/POOD/08 Nr ewid. OIIB: LOD/BD/8424/08
OPRACOWAŁ: SYLWESTER MĄDRY	

POZIOM

1991-2014

1. Przedmiot opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego obiektu budowlanego, która stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

2. Ustalenia dotyczące czasu trwania budowy i ilości zatrudnionych pracowników

czas trwania budowy: powyżej 30 dni
jednoczesne zatrudnienie: powyżej 10 pracowników
zakres robót: powyżej 500 osobodni

W związku z powyższym należy umieścić ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Cadów – Orzechów i obejmuje prace z zakresu robót ziemnych i konstrukcyjnych .
Do konstrukcji obiektu użyte zostaną typowe materiały i technologie stosowane w budownictwie drogowym.
Przewiduje się możliwość etapowania robót.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż projektowanego odcinka brak zabudowy. Droga przebiega przez teren leśny. Droga w istniejącym stanie posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej zmiennej szerokości o nieregularnym przebiegu w planie i profilu.

5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Drzewa – przewidziane do usunięcia.

6. Wykaz specyficznych rodzajów robót budowlanych mających wystąpić na budowie i ocena możliwości ich wystąpienia

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości	**występują**
Prace przy prowadzeniu, których występują działania substancji	**występują**

chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi	
Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym	nie występują
Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych	**występują**
Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników	nie występują
Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach	nie występują
Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych	nie występują
Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza	nie występują
Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych	nie występują

Zakres i rodzaj przewidzianych do wykonania robót budowlano montażowych mogących stwarzać zagrożenia:

1. Wszystkie roboty wykonywane będą w obrębie czynnej linii komunikacyjnej
2. Prace przy wycince drzew
3. Prace przy montażu i demontażu ciężkich elementów
4. Prace przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
5. Prace przy użyciu gorących bitumów.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszystkie przewidziane prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Instruktaż na stanowisku pracy przeprowadza kierownik danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy BHP i ppoż. w przedsiębiorstwie.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia robót

Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Rozporządzenie Ministrów: Pracy , Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.

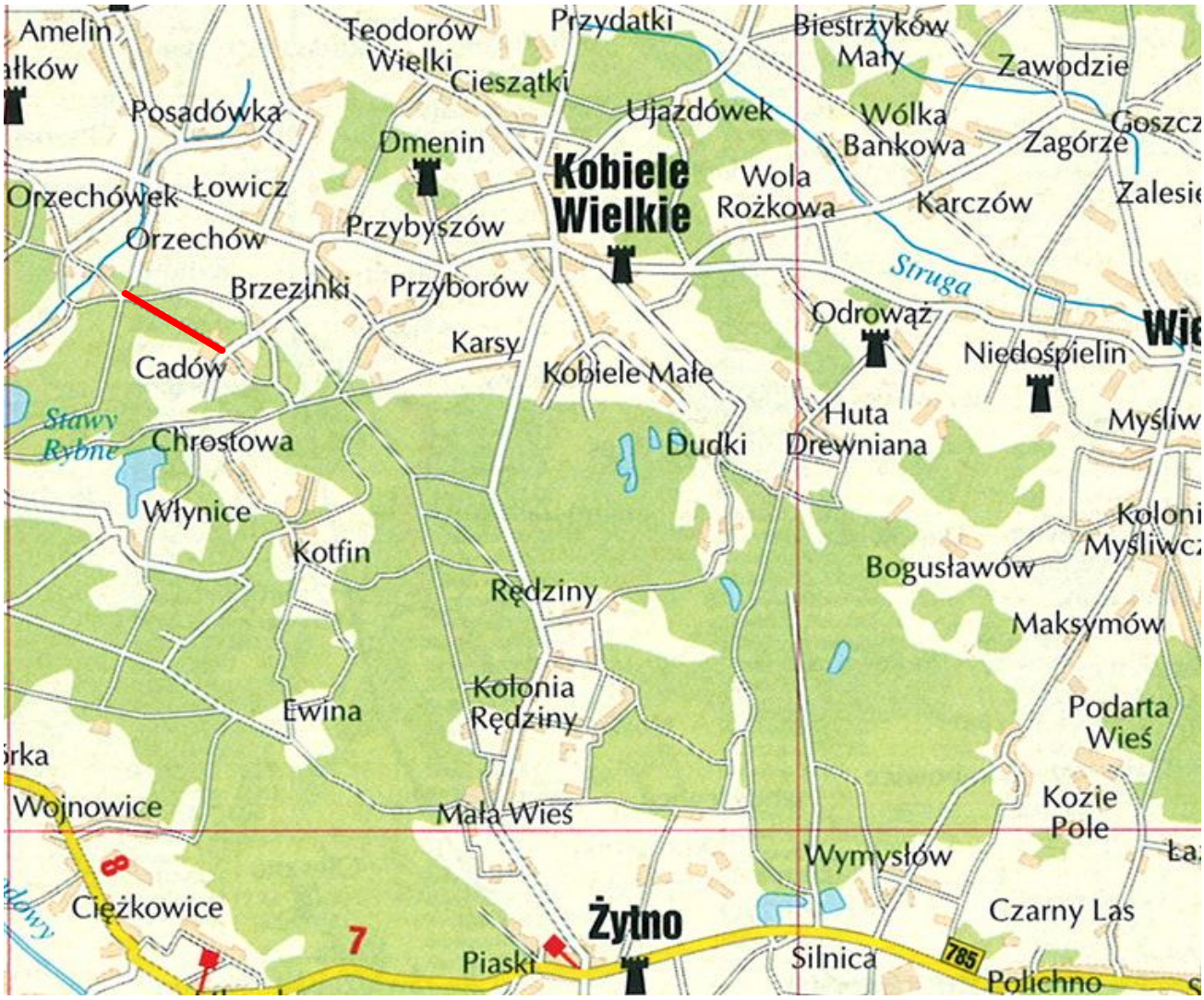
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Wszystkie roboty wykonywane będą w obrębie czynnej linii komunikacyjnej, pod ruchem.

1. Strefy prowadzonych robót należy wygrodzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.
2. Wszyscy pracownicy muszą być wyposażeni w kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.
3. Wszystkie elementy pochodzące z rozbiórek należy na bieżąco usuwać poza pas drogowy i ze stref przewidzianych dla ruchu pieszego.

Radomsko, luty 2014

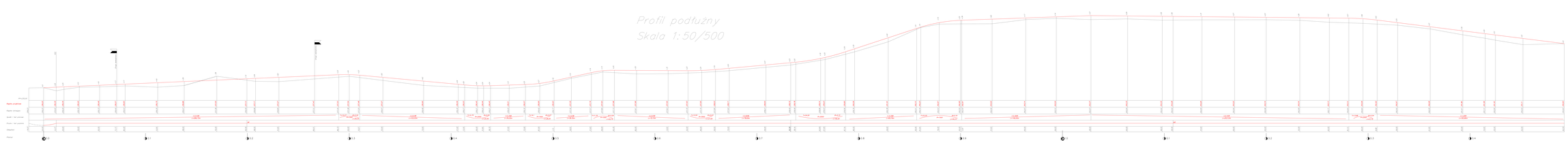
mgr inż. Tomasz Stasiak
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. ŁOD/0872/POOD/08
Nr ewid. OIIB: ŁOD/BD/8424/08



INWESTOR: **GMINA KOBIELE WIELKIE** 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **FIRMA "POZIOM" Eugeniusz Mądry** 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90	
ZADANIE: **Budowa drogi gminnej Cadów - Orzechów**	
TYTUŁ RYSUNKU: **Orientacja**	**SKALA 1:200 000**
STADIUM: **Projekt budowlany**	**NR RYSUNKU 1**
BRANŻA: **Roboty drogowe**	**Data opracowania** **02.2014 r.**

km 0+000.00 PK
km 0+100.00 PK
km 0+200.00 PK
km 0+300.00 PK
km 0+400.00 PK
km 0+500.00 PK
km 0+600.00 PK
km 0+700.00 PK
km 0+800.00 PK
km 0+900.00 PK
km 0+950.00 PK
km 0+975.00 PK
km 0+980.00 PK
km 0+985.00 PK
km 0+990.00 PK
km 0+995.00 PK
km 1+000.00 PK
km 1+005.00 PK
km 1+010.00 PK
km 1+015.00 PK
km 1+020.00 PK
km 1+025.00 PK
km 1+030.00 PK
km 1+035.00 PK
km 1+040.00 PK
km 1+045.00 PK
km 1+050.00 PK
km 1+055.00 PK
km 1+060.00 PK
km

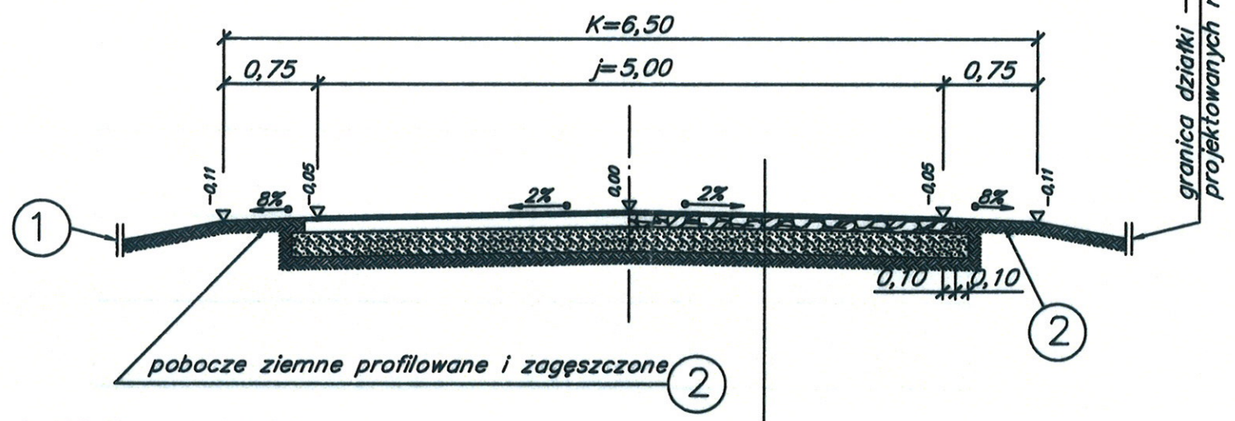
Profil podłużny
Skala 1:50/500



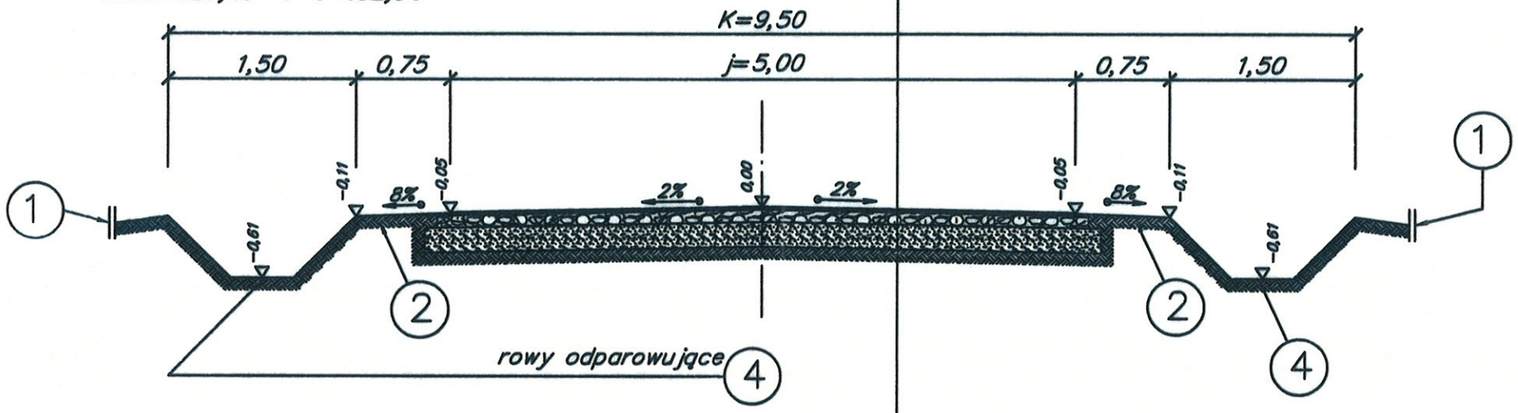
INWESTOR:	GMINA KOBYLE WARLAS ul. Kobylanka 1, 72-003 Kobylanka
DEPONENTA I PROJEKTANT:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "Drogbud" Sp. z o.o. Sp. k. 71-005 Szczecin, ul. Piotra Chaisa 15
ZADANIE:	Budowa drogi gminnej Cieślin - Chosebuz
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny
SKALA:	Długość bazowania
SKALA:	Rzędne projektowe
	1:50/500
	NR RYSUNKU: 3
	Data opracowania: 10.2014 r.

Przekrój konstrukcyjny
1:50

km 0+0,00 ÷ 0+127,49

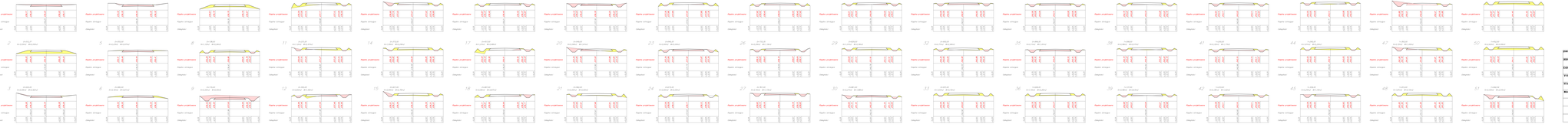


km 0+127,49 ÷ 1+492,54



Podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu asfaltu D160/220 i grysów	
Górna warstwa jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 10/30 gr. 10 cm	
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 5 cm	
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. śr. 15 cm	
3 Podłoże gruntowe G1. Piaski drobne i średnie	

INWESTOR: GMINA KOBIELE WIELKIE, 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: FIRMA "POZIOM" Eugeniusz Mądry, 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90	
ZADANIE: Budowa drogi gminnej Cadów - Orzechów	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne	**SKALA 1:50**
STADIUM: Projekt budowlany	**NR RYSUNKU 4**
BRANŻA: Roboty drogowe	**Data opracowania** 02.2014 r.
PROJEKTOWAŁ: TOMASZ STASIAK	mgr inż. Tomasz Stasiak uprawn. do projektowania ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. [illegible] Nr ewid. [illegible]/8424/08
SPRAWDZIŁ: ADAM MORAWIAK	
OPRACOWAŁ: SYLWESTER MĄDRY	



INWESTOR:
GMINA SOMSKIE WIEŚCIE
ul. Kościelna 1, 32-652 Somsko, Pl.

DEPONENT/ PROJEKTANT:
Biuro Projektowe "PROMOS" Grzegorzek Wojciech
ul. Pl.Kościuszki, 1, 32-652 Zator, Pl.

TYTUŁ:
Rodzaj drogi gminnej Cadów - Otwarzdze

SKALA PROJEKTU:
Profil podłużny **Skala: 1:100/500**

SZ.ARCH.:
Projekt budowlany **SR.ROZ.NR: 3**

RYSUNEK:
Nabój drogowy **Data opracowania: 01.2014 r.**