

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	kalk. własna	Opracowanie i wdrożenie projektu organizacji ruchu na czas robót.	kpl.		
	1		kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
	550		m	550.000	
				RAZEM	550.000
3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
	550*3.6+12		m ²	1992.000	
				RAZEM	1992.000
5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. Krotność = 0.75	m ²		
	550*3.6+12		m ²	1992.000	
				RAZEM	1992.000
6	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
	550*3.5+10		m ²	1935.000	
				RAZEM	1935.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do działek siedliskowych i użytków rolnych wsi Kobiełe Wielkie i stanowi połączenie ul. Zachodniej i drogi powiatowej w kierunku wsi Wola Malowana. Droga w stanie istniejącym droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z kruszyw zamkniętych powierzchniowym utwaleniem asfaltu i grysami. Na projektowanym do przebudowy odcinku powierzchniowe utwalenie uległo degradacji a planowana przebudowa ma zabezpieczyć przed uszkodzeniem nawierzchni tłuczniowej. Droga przebiega w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony. Szerokość w liniach rozgraniczających 4 m. Droga obciążona jest ruchem lokalnym.
Warunki wodne: dobre

Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej jako podbudowy projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

całkowita długość projektowanej do przebudowy odcinka: 550 m

szerokość jezdni: 3,5 m

szerokość poboczy: 2 x 0,25 m

przekrój poprzeczny: daszkowy

spadki poprzeczne: jezdni 2x3%,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

podłoże - istniejąca nawierzchnia drogi

Połączenie międzywarstwowe - skropienie emulsją asfaltową według PN-EN 13808 w ilości 0,8 kg/m²

warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 4 m i długości 550 m oraz dodatkowo 12 m² w obrębie skrzyżowania z ul. Zachodnią.

Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy - nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

mgr inż. Eugeniusz Mądry

inżynier budownictwa drogowego

Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80