

PROJEKT WYKONAWCZY

(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi w m. Kobiele Wielkie
<i>Adres obiektu:</i>	Droga w km 0+0,00 ÷ 0+550,00 Gmina Kobiele Wielkie
<i>Działki:</i>	obręb Kobiele Wielkie działki nr 11 i 578
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA KOBIELE WIELKIE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, lipiec 2015

mgr inż. Eugeniusz Mądry
inżynier budowlany drogowego
Up. BP. IV-0744 / 53 / 80



POZIOM

1991-2015

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
 - orientacja,
 - plan sytuacyjny, skala 1:5000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi w m. Kobile Wielkie i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologii wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do działek siedliskowych i użytków rolnych wsi Kobile Wielkie i stanowi połączenie ul. Zachodniej i drogi powiatowej w kierunku wsi Wola Malowana. Droga

W stanie istniejącym droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z kruszyw zamkniętych powierzchniowym utwaleniem asfaltem i grysami. Na projektowanym do przebudowy odcinku powierzchniowe utwalenie uległo degradacji a planowana przebudowa ma zabezpieczyć przed uszkodzeniem nawierzchni tłuczniowej. przestało Droga przebiega w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony. Szerokość w liniach rozgraniczających 4 m.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Warunki wodne: dobre

4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej jako podbudowy projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 550 m
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,25 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- spadki poprzeczne: jezdni 2x3%,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia drogi
- Połączenie międzywarstwowe - skropienie emulsją asfaltową według PN-EN 13808 w ilości 0,8 kg/m²
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 4 m i długości 550 m oraz dodatkowo 12 m² w obrębie skrzyżowania z ul. Zachodnią. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie drogi w osi dostępnego pasa drogowego celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Na skrzyżowaniu z ul. Zachodnią krawędzie jezdni należy wyokrąglić łukami o promieniach 2 i 15 m w granicach dostępnego pasa drogowego ul. Zachodniej. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się pozostawić dotychczasowy sposób odwodnienia – metodą powierzchniową na teren przyległy.

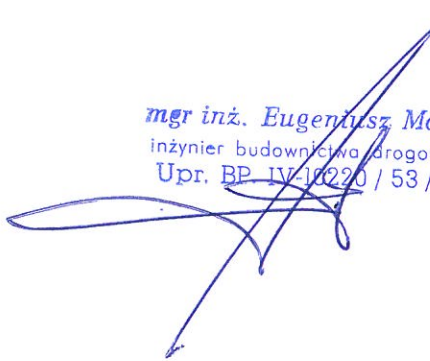
7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi..

8. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z II kwartału 2015 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

mgr inż. Eugeniusz Mądry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP-IV-10220 / 53 / 80



WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2015-01-27

Jednostka rejestrowa : **G.13**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE;	własność	1/1
2	DROGI GMINNE -;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
11			Drogi	dr	0.35	0.35	KW 53444


Id działki: 101206_2.0010.11
Wartość w tys. zł: 0 () Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 633210

Razem powierzchnia działek : 0.35 ha
Słownie : trzydzieści pięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2015-01-27

Sporządził : ANNA GONCIAREK
Oznaczenie kancelaryjne GNII.6621.4.245.2015

ANNA GONCIAREK
KANCELARIA STAROSTY
RADOMSKO



Przebudowa drogi w m. Kobiele Wielkie

na działce nr ewid. 11

ORIENTACJA

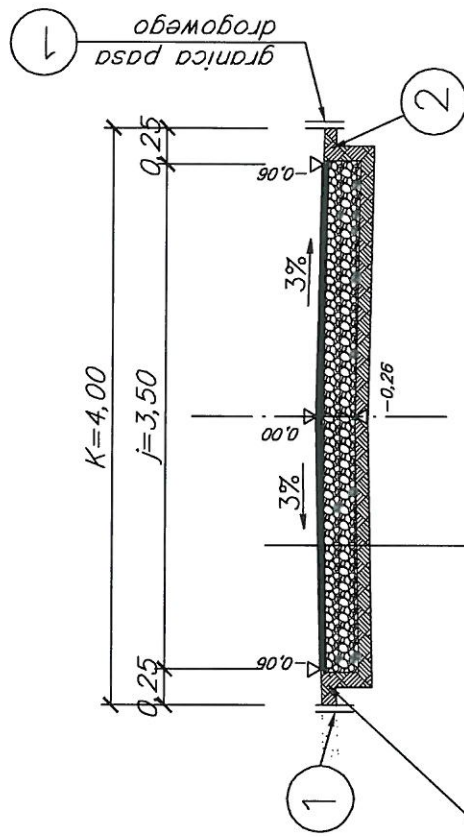


mgr inż. Eugeniusz Mądry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BR IV-10920 / 53 / 80

Przekrój normalny

1:50

Przebudowa drogi w m. Kobiełe Wielkie
na działkach nr ewid. 11 i 578 - Gmina Kobiełe Wielkie
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 0+550,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 3 cm po zagęszczeniu

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 3 cm po zagęszczeniu

Podbudowa z kruszywa łamanego z warstwą powierzchniowego
utrwalenia asfaltem i grysami. Łączna gr. zastępcza 20 cm

Istniejąca nawierzchnia gruntowa – podłoże G1

pobocze ziemne