

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Huta Drewniana - Nowy Widok - ETAP III  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 603, 622/2 obręb Wola Rożkowa, gmina Kobiele Wielkie  
INWESTOR : Gmina Kobiele Wielkie  
ADRES INWESTORA : ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiele Wielkie  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-01-25

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-01-25

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

### DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. W profilu zaprojektowano dowiązanie do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.

### KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,2m. Istniejącą nawierzchnię (podbudowę) należy poszerzyć na łukach poziomych i miejscach niedostatecznej szerokości.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni 34cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ .

Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczna należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm ( $75\text{kg/m}^2$ ) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.5m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.630	km km	 0.630	 0.630
				RAZEM	0.630
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm 630*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 630.000	 630.000
				RAZEM	630.000
3	KNR 2-31 d.1 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 630*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2016.000	 2016.000
				RAZEM	2016.000
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA</b>			
4	KNR 2-01 d.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km poz.10*0.34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34.000	 34.000
				RAZEM	34.000
5	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34.000	 34.000
				RAZEM	34.000
6	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
7	KNR 2-31 d.2 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
8	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
9	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
10	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 100*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
<b>3</b>		<b>JEZDZIA</b>			
11	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2016.000	 2016.000
				RAZEM	2016.000
12	KNR 2-31 d.3 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym poz.14*0.075	t t	 151.200	 151.200
				RAZEM	151.200
13	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2016.000	 2016.000
				RAZEM	2016.000
14	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 630*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2016.000	 2016.000
				RAZEM	2016.000
15	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2016.000	 2016.000
				RAZEM	2016.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
16	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm 630*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 630.000	 630.000
				RAZEM	630.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3			
		poz.16	m <sup>2</sup>	630.000	
				RAZEM	630.000