

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Huta Drewniana - Nowy Widok - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 134 obręb Huta Drewniana, gmina Kobiełe Wielkie
INWESTOR : Gmina Kobiełe Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiełe Wielkie
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-01-25

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-01-25

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. W profilu zaprojektowano dowiązanie do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,2m. Istniejącą nawierzchnię (podbudowę) należy poszerzyć na łukach poziomych i miejscach niedostatecznej szerokości.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni 34cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.

Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczna należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm (75kg/m^2) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.5m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.999	km	0.999	
				RAZEM	0.999
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm	m ²		
d.1	1402-05	999*0.5*2	m ²	999.000	
				RAZEM	999.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1	1004-06	999*3.2	m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
2		POSZERZENIA			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km poz.10*0.34	m ³	68.000	
				RAZEM	68.000
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV Krotność = 18 poz.4	m ³	68.000	
				RAZEM	68.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.10	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
7	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęsz- czanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0104-03	poz.10	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-05	15 cm poz.10	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	Krotność = 0.625 poz.10	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2	0310-01	100*0.5*4	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
3		JEZDZIA			
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
d.3	1004-07	analogia poz.14	m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
12	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo- waniem mechanicznym	t		
d.3	0108-02	analogia poz.14*0.075	t	239.760	
				RAZEM	239.760
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
d.3	1004-07	analogia poz.14	m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.3	0310-05	999*3.2	m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0310-06	poz.14	m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
4		POBOCZA			
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamionnego - warstwa górna z tłuczni - grubość po	m ²		
d.4	0204-05	zagęszczeniu 7 cm 999*0.5*2	m ²	999.000	
				RAZEM	999.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.16	m ²		
			m ²	999.000	
				RAZEM	999.000