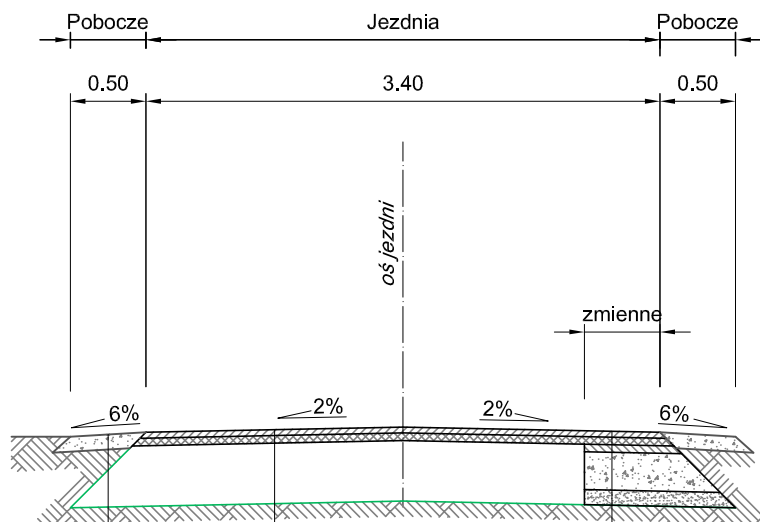


## Przekrój konstrukcyjny typowy



|      |  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S   |
| 4cm  | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W |
| 4cm  | warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W   |
| 20cm | kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm    |
| 10cm | pospółka                                       |

|     |  |
|-----|--|
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S   |
| 3cm | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W |
|     | istn. nawierzchnia jezdni                      |

|      |   |
|------|---|
| 10cm | kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm |
|------|---|

### UWAGI:

- szerokość poszerzenia zmienna
- poszerzenie lewostronne analogicznie do prawostronnego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI HUTA DREWNIANA - NOWY WIDOK -  
ETAP III

STADIUM

PB

NR RYSUNKU

2

SKALA

1:50

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DATA

MARZEC 2022

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:

mgr inż. Kamil Ziółkowski  
up. bud. nr LOD/254 I/PWOD/14

PODPIS