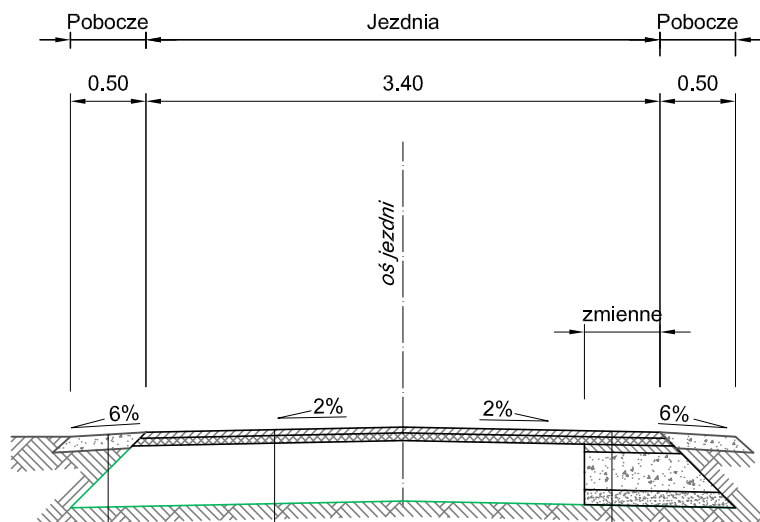


Przekrój konstrukcyjny typowy



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
4cm	warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	pospółka

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
	istn. nawierzchnia jezdni

10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
------	---

UWAGI:

- szerokość poszerzenia zmienna
- poszerzenie lewostronne analogicznie do prawostronnego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI HUTA DREWNIANA - NOWY WIDOK - ETAP II

STADIUM

PB

NR RYSUNKU

2

SKALA

1:50

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DATA

MARZEC 2022

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:

mgr inż. Kamil Ziółkowski
up. bud. nr LOD/254 I/PWOD/14

PODPIS