

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
Część opracowania	TOM III Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	<ul style="list-style-type: none"> • Główny pas drogowy drogi gminnej: 54, 59 obręb Orzechówek, gmina Kobiele Wielkie; • Inne drogi zajęte pod inwestycję: 122 obręb Orzechówek, gmina Kobiele Wielkie; 161 obręb Strzałków, gmina Radomsko; • Działki, które zostaną w całości przejęte pod pas drogowy w ramach decyzji ZRID: 328/1, 102/1, 101/3, 100/1, 99/1, 334/1, 98/1, 97/1, 96/1, 330/1, 95/1, 338/1, 93/3, 82/1, 91/1, 90/1, 89/1, 332/3, 332/5, 87/1, 86/1, 85/1, 84/1, 83/4, 83/6 obręb Orzechówek, gmina Kobiele Wielkie; • Działki poza liniami rozgraniczającymi, z których korzystanie będzie ograniczone: 226/2 obręb Grzebień, gmina Radomsko; 		
Inwestor	<p align="center">Wójt Gminy Kobiele Wielkie Ul. Reymonta 79 97-524 Kobiele Wielkie</p>		
Jednostka projektowa	<p align="center">PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</p>		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Listopad 2020		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	

Tom I	Informacja BIOZ Uprawnienia budowlane projektantów Część formalno – prawna
Tom II	Projekt zagospodarowania terenu
Tom III	Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej
Tom IV	Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjnej

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	2
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
	Parametry techniczne	3
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
4.	POBOCZA.....	3
5.	ODWODNIENIE	4
	5.1. Przebudowa przepustu pod włączeniem do drogi powiatowej nr 3934E	4
6.	KOLIZJE.....	6
7.	UWAGI OGÓLNE	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ	7

**A.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego. Lewostronnie wykonany zostanie rów przyrozny wraz z przepustami pod zjazdami. Istniejący przepust pod włączeniem do drogi powiatowej zostanie przebudowany. Wykonany zostanie także nowy przepust pod drogą gminną.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR1
• Klasa drogi	D
• Kategoria drogi	gminna
• Szerokość jezdni	5,00m
• Szerokość poboczy	0,75m
• Długość odcinka	497,0mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13285)	15cm
- <u>warstwa odcinająca z pospółki (PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

4. POBOCZA

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego o parametrach: koryto trapezowe, szerokość dna 0.4m, nachylenie skarp 1:1, średni spadek dna rowu 1.91%

Współrzędne geodezyjne i rzędne dna	
Początek odcinka (A)	Koniec odcinka (B)
X 5656868.39 Y 7396021.85	X 5656413.63 Y 7396043.90
244.81	235.93

5.1. Przebudowa przepustu pod włączeniem do drogi powiatowej nr 3934E

Istniejący przepust pod włączeniem do drogi powiatowej zostanie przebudowany. Należy wykonać przepust z rur żelbetowych o średnicy d500. W celu zabezpieczenia styków rur przed możliwością przesiąkania wody z zewnątrz i dalej wymywania gruntu, styki połączonych rur należy bezwarunkowo zabezpieczyć opaską betonową.

Rurociąg nowego przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 15cm.

Po ułożeniu rurociągu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania. Na wlotach przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe odporowe.

Powyższe roboty należy wykonać na gruncie suchym. W tym celu należy wykonać grodzę ziemną od strony górnej wody oraz pompować wody z wykopu pompą spalinową. Rury przepustu bezwzględnie przed ułożeniem muszą być zabezpieczone przed korozją od strony zewnętrznej środkiem na bazie bitumu do konstrukcji zagłębionych w gruncie.

Nr	Rzędna dna [m.n.p.m]		Śr. [mm]	Dł. [m]	Współrzędne		Km+hm drogi
	wlot	wylot			wlot	wylot	
Pp1	244.95	244.90	500	16.0	X 5656876.78 Y 7396025.83	X 5656874.63 Y 7396009.98	0+003.43

5.2. Budowa przepustów pod zjazdami na rowie A-B

Na projektowanym rowie A-B należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur PP d400. Przepusty posadowić na ławie żwirowej grubości 10cm. Na wlotach zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

Przepust Pp24 należy wykonać z rur żelbetowych d500. W celu zabezpieczenia styków rur przed możliwością przesiąkania wody z zewnątrz i dalej wymywania gruntu, styki połączonych rur należy bezwarunkowo zabezpieczyć opaską betonową. Rurociąg nowego przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 15cm. Po ułożeniu rurociągu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania. Na wlotach przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe odporowe.

Nr	Rzędna dna [m.n.p.m]		Śr. [mm]	Dł. [m]	Współrzędne		Km+hm drogi
	wlot	wylot			wlot	wylot	
Pp2	244.63	244.56	400	6.0	X 5656854.81 Y 7396018.56	X 5656848.97 Y 7396017.15	0+026.92
Pp3	244.25	244.18	400	6.0	X 5656825.36 Y 7396011.44	X 5656819.53 Y 7396010.03	0+057.22
Pp4	243.97	243.89	400	6.0	X 5656803.36 Y 7396006.36	X 5656797.81 Y 7396005.00	0+079.51
Pp5	243.77	243.70	400	6.0	X 5656788.55 Y 7396003.24	X 5656782.61 Y 7396002.43	0+095.43
Pp6	243.59	243.52	400	6.0	X 5656774.28 Y 7396001.71	X 5656768.29 Y 7396001.50	0+110.28
Pp7	243.39	243.31	400	6.0	X 5656758.18 Y 7396001.69	X 5656752.19 Y 7396002.12	0+126.93
Pp8	243.09	243.01	400	6.0	X 5656734.36 Y 7396003.51	X 5656728.38 Y 7396004.03	0+150.88
Pp9	242.77	242.70	400	6.0	X 5656709.51 Y 7396005.68	X 5656703.53 Y 7396006.21	0+175.83
Pp10	242.56	242.49	400	6.0	X 5656692.87 Y 7396007.15	X 5656686.89 Y 7396007.67	0+192.3
Pp11	242.36	242.28	400	6.0	X 5656676.97 Y 7396008.54	X 5656671.00 Y 7396009.07	0+208.49
Pp12	242.18	242.11	400	6.0	X 5656663.01 Y 7396009.77	X 5656657.03 Y 7396010.29	0+222.51
Pp13	241.93	241.85	400	6.0	X 5656643.07 Y 7396011.52	X 5656637.09 Y 7396012.05	0+242.53
Pp14	241.43	241.27	400	6.0	X 5656620.67 Y 7396013.84	X 5656614.72 Y 7396014.62	0+265.25
Pp15	240.79	240.62	400	6.0	X 5656597.98 Y 7396017.23	X 5656592.08 Y 7396018.29	0+288.41
Pp16	240.35	240.19	400	6.0	X 5656582.77 Y 7396020.11	X 5656576.89 Y 7396021.32	0+304.01
Pp17	239.97	239.81	400	6.0	X 5656569.71 Y 7396022.80	X 5656563.83 Y 7396024.01	0+317.35
Pp18	239.50	239.34	400	6.0	X 5656553.17 Y 7396026.20	X 5656547.29 Y 7396027.41	0+334.23
Pp19	238.98	238.82	400	6.0	X 5656535.28 Y 7396029.89	X 5656529.40 Y 7396031.10	0+352.50
Pp20	238.37	238.21	400	6.0	X 5656514.11 Y 7396034.25	X 5656508.23 Y 7396035.46	0+374.11
Pp21	237.64	237.48	400	6.0	X 5656488.91 Y 7396039.24	X 5656482.99 Y 7396040.21	0+399.61
Pp22	236.92	236.75	400	6.0	X 5656463.36 Y 7396042.77	X 5656457.41 Y 7396043.53	0+425.23
Pp23	236.34	236.26	400	6.0	X 5656441.46 Y 7396046.44	X 5656435.62 Y 7396047.85	0+447.98
Pp24	236.21	236.06	500	12.0	X 5656431.66 Y 7396048.85	5656421.75 7396042.08	0+459.10

5.3. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z rowu A-B

Wody opadowe lub roztopowe z rowu A-B będą odprowadzane do istniejącego rowu
odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z rowu A-B do istniejącego rowu w ilości i o parametrach:

- maksymalna ilość $Q_{\max h} = 166.3 \text{ m}^3/\text{h}$
 $Q_{\max s} = 0.046 \text{ m}^3/\text{s}$
- średnia roczna $Q = 2100 \text{ m}^3/\text{rok}$
- zawiesina ogólna nie większa niż 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne nie większe niż 15 mg/l.

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – usunięcie kolizji według projektów branżowych. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć wodociągowa.

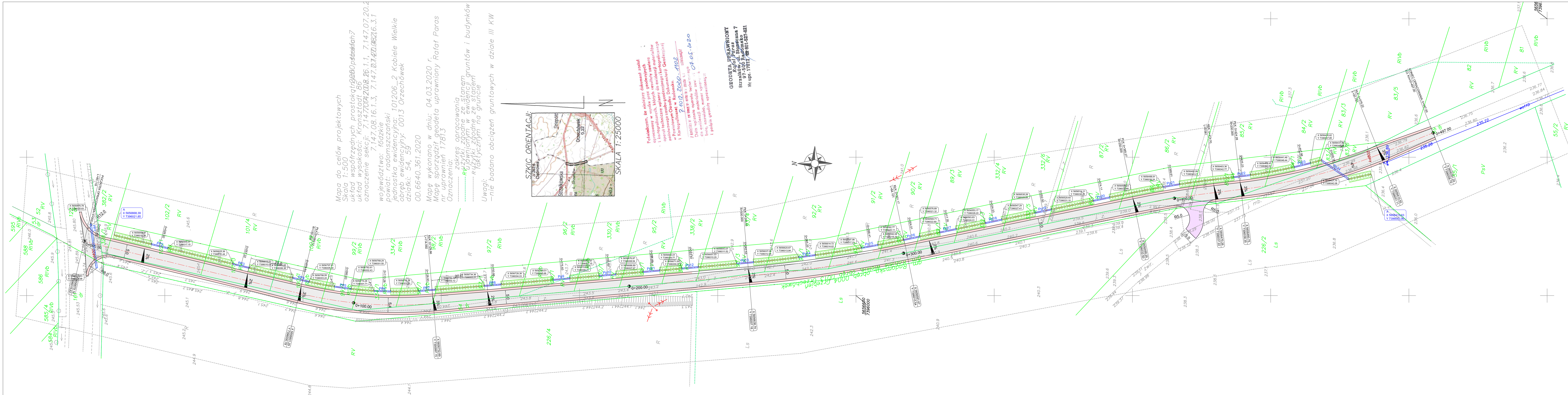
7. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha upr. nr LOD/3511/PBD/18	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	D.1	Plan sytuacyjny branży drogowej	1:500
2.	D.2-1	Profil podłużny drogi gminnej	1:50/500
3.	D.2-2	Profil podłużny rowu	1:50/500
4.	D.3-1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
5.	D.4-1	Przepust Pp1	1:50
6.	D.4-2	Przepusty od Pp2 do Pp23	1:50
7.	D.4-3	Przepust Pp24	1:50

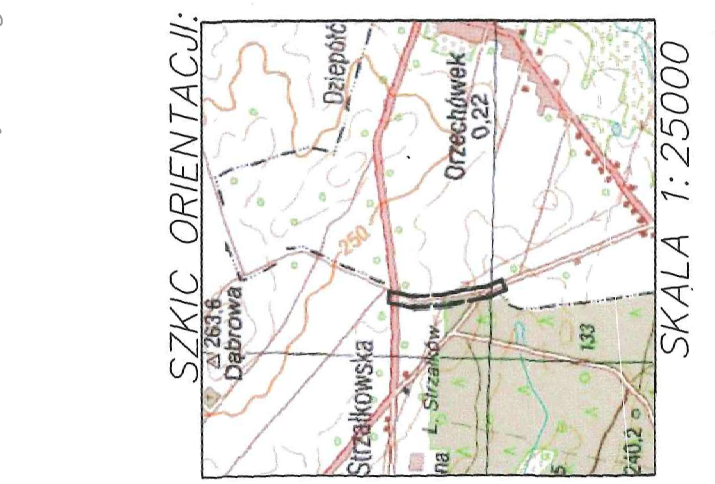


Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500
 Układ współrzędnych prostokątny 000 pólsekstah7
 układ wysokości: Kronsztadt 86
 oznaczenie sekcji: 7.147707/42008.26.1.1, 7.147.07.20.2
 7.147.08.16.1.3, 7.147.07.42008216.3.1
 województwo: łódzkie
 powiat: radomszczański
 jednostka ewidencyjna: 101206_2 Kobiełe Wielkie
 obręb ewidencyjny: 0013 Orzechówek
 działki: 54, 59
 OD.6640.361.2020

Mapę wykonano w dniu: 04.03.2020 r.
 Mapę sporządził geodeta uprawniony Rafat Paras
 nr uprawnień 17813

Oznaczenia:
 --- zakres opracowania
 --- R używany zgodnie ze stanem
 --- R używany w ewidencji materialnego
 --- R używany zgodnie ze stanem
 --- taktycznym na gruncie

Uwagi:
 - nie badano obciążeń gruntowych w działce III KW



Pokładam, że niniejszy dokument został opracowany w całości przez geodety w oparciu o dane i materiały, których realizacja opiera się na danych geodezyjnych i kartograficznych, które zostały opublikowane w Państwowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku (tabulki) 7.10.16.2020.4102

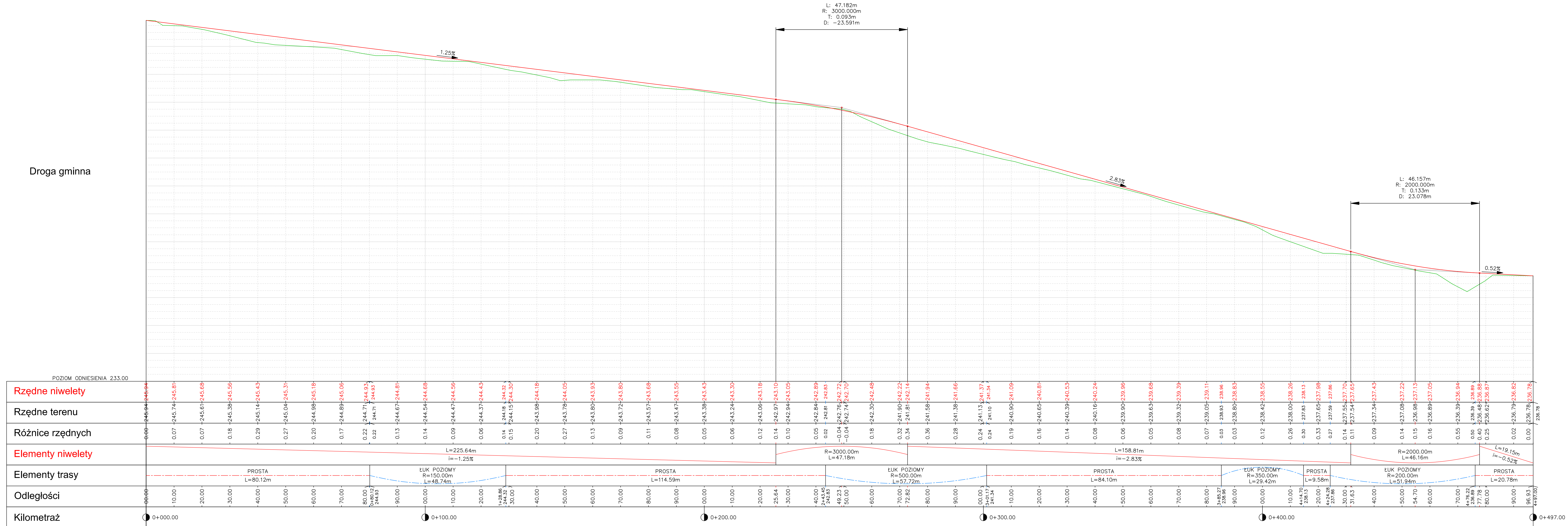
! niniejszy dokument jest zgodny z stanem faktycznym na dzień 04.03.2020 r. !
 Data udzielenia uprawnień: 04.05.2020
 Inne oznaczenia, numer uprawnień: 17813
 ! podpis geodety uprawnionego: !


GEODETA UPRAWNIONY
 Rafat Paras
 Strzałkowskiego, ul. Szosowa 7
 97-500 Radomsko
 Nr upr. 17813, tel. 011-567-821

- LEGENDA
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - Pobocze - kruszywo łamane
 - Zjazd - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - Przepusty
 - Rów

JEDNOSTKA PROJ.:	 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziđkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIEŁE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIEŁE WIELKIE		
ZADANIE:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ		
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Ziđkowski upr. bud. nr LOD251/PWCD/14	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD351/PWCD/18
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Listopad 2020	1:500	D.1	

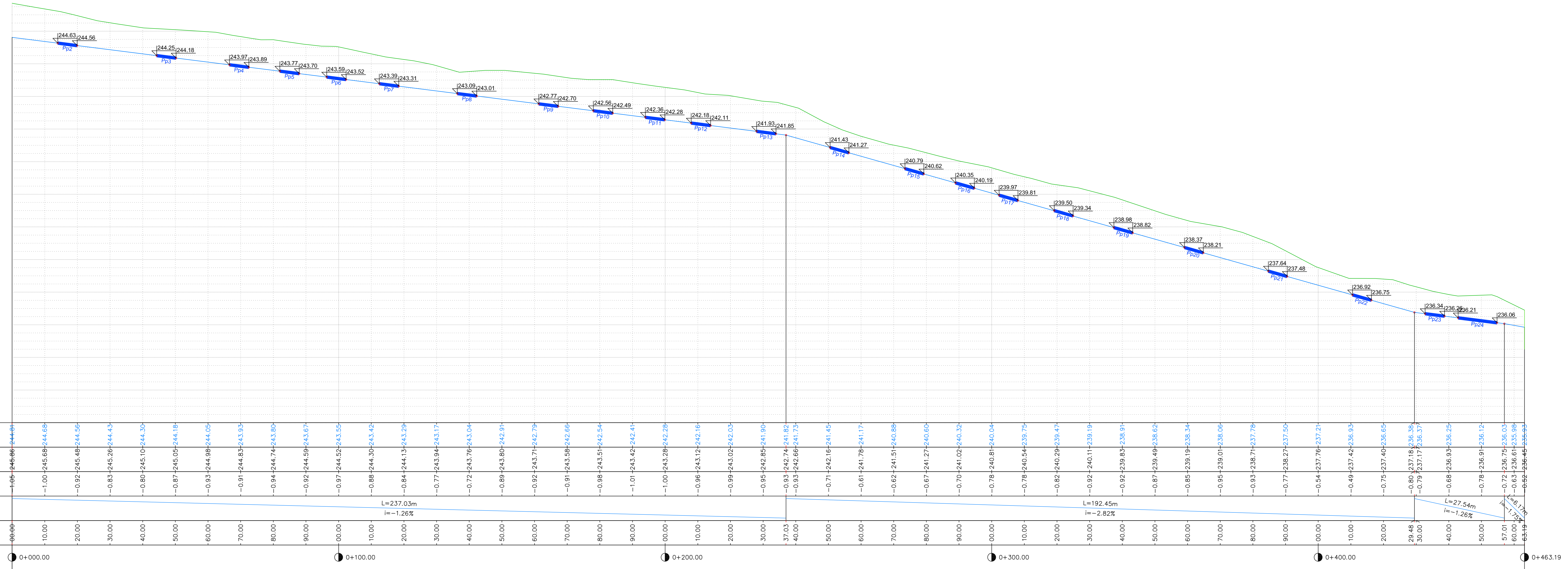
Droga gminna




JEDNOSTKA PROJ.:		 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 73 97-524 KOBIELE WIELKIE	
ZADANIE:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ	
PROJEKTANT (b. drogowca):	mgr inż. Kamil Ziółkowski ul. Reymonta 73 97-524 Kobiele Wielkie	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowca):	mgr inż. Paweł Klucha ul. Reymonta 73 97-524 Kobiele Wielkie
DATA OPRACOWANIA:	Listopad 2020	SKALA:	1:50/500
			NR RYSUNKU: D.2-1

Rów

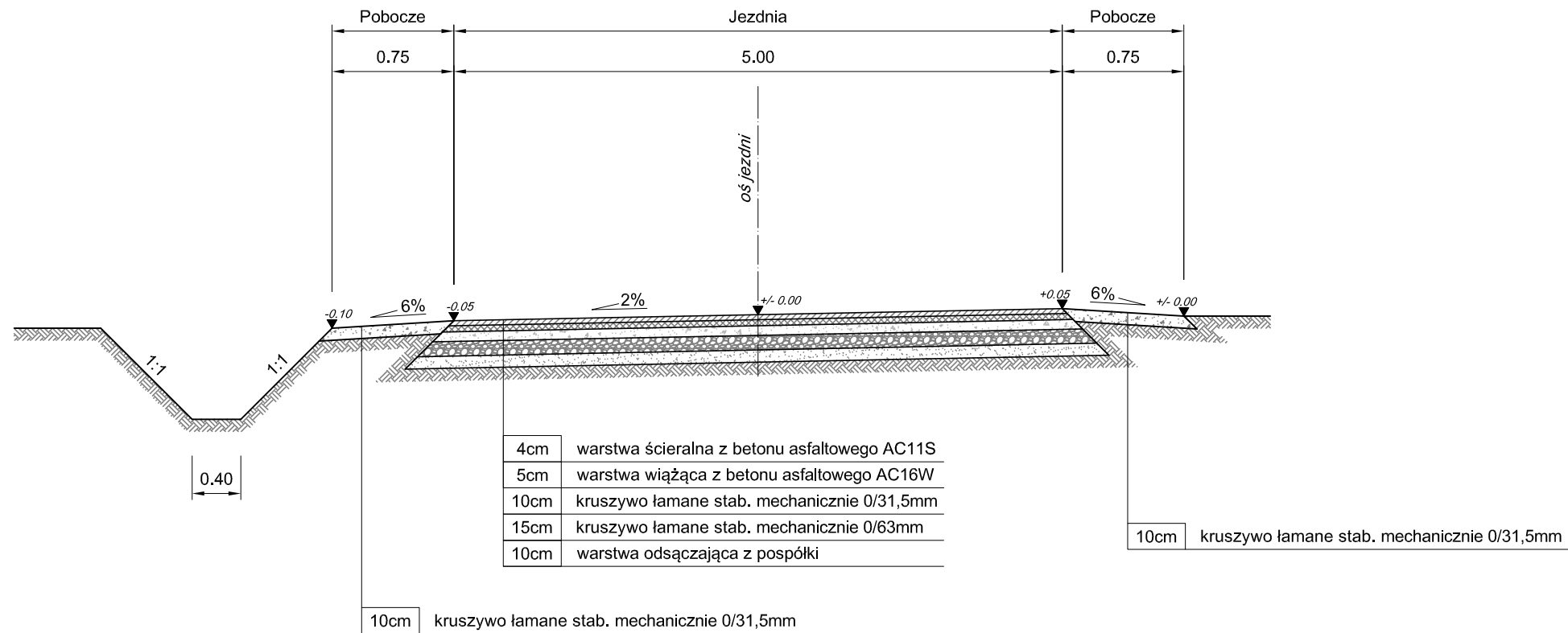
POZIOM ODNIESIENIA 233.00



Stacja	Rzędne dna rowu	Rzędne terenu	Głębokość rowu	Elementy niwelety	Odległości	Kilometraż
0+00.00	244.86	245.66	-1.86		00.00	0+000.00
10.00	244.68	245.68	-1.00		10.00	
20.00	244.56	245.48	-0.92		20.00	
30.00	244.43	245.26	-0.83		30.00	
40.00	244.30	245.10	-0.80		40.00	
50.00	244.18	245.05	-0.87		50.00	
60.00	244.05	244.98	-0.93		60.00	
70.00	243.93	244.83	-0.91		70.00	
80.00	243.80	244.74	-0.94		80.00	
90.00	243.67	244.59	-0.92		90.00	
0+100.00	243.55	244.52	-0.97		00.00	0+100.00
10.00	243.42	244.30	-0.88		10.00	
20.00	243.29	244.13	-0.84		20.00	
30.00	243.17	243.94	-0.77	L=237.03m i=-1.26%	30.00	
40.00	243.04	243.76	-0.72		40.00	
50.00	242.91	243.60	-0.69		50.00	
60.00	242.79	243.71	-0.92		60.00	
70.00	242.66	243.58	-0.91		70.00	
80.00	242.54	243.51	-0.98		80.00	
90.00	242.41	243.42	-1.01		90.00	
0+200.00	242.28	243.28	-1.00		00.00	0+200.00
10.00	242.16	243.12	-0.96		10.00	
20.00	242.03	243.02	-0.99		20.00	
30.00	241.90	242.85	-0.95		30.00	
37.03	241.82	242.74	-0.93		37.03	
40.00	241.73	242.66	-0.93		40.00	
50.00	241.45	242.16	-0.71		50.00	
60.00	241.17	241.78	-0.61		60.00	
70.00	240.88	241.51	-0.62		70.00	
80.00	240.60	241.27	-0.67		80.00	
90.00	240.32	241.02	-0.70		90.00	
0+300.00	240.04	240.81	-0.78		00.00	0+300.00
10.00	239.75	240.54	-0.78		10.00	
20.00	239.47	240.29	-0.82		20.00	
30.00	239.19	240.11	-0.92		30.00	
40.00	238.91	239.83	-0.92		40.00	
50.00	238.62	239.49	-0.87		50.00	
60.00	238.34	239.19	-0.85		60.00	
70.00	238.06	239.01	-0.95		70.00	
80.00	237.78	238.71	-0.93		80.00	
90.00	237.50	238.27	-0.77		90.00	
0+400.00	237.21	237.76	-0.54		00.00	0+400.00
10.00	236.93	237.42	-0.49		10.00	
20.00	236.65	237.40	-0.75		20.00	
29.48	236.38	237.18	-0.80		29.48	
30.00	236.37	237.17	-0.79		30.00	
40.00	236.25	236.93	-0.68	L=27.54m i=-1.26%	40.00	
50.00	236.12	236.91	-0.78		50.00	
57.01	236.03	236.75	-0.72		57.01	
60.00	235.98	236.61	-0.63		60.00	
63.19	235.93	236.45	-0.52		63.19	

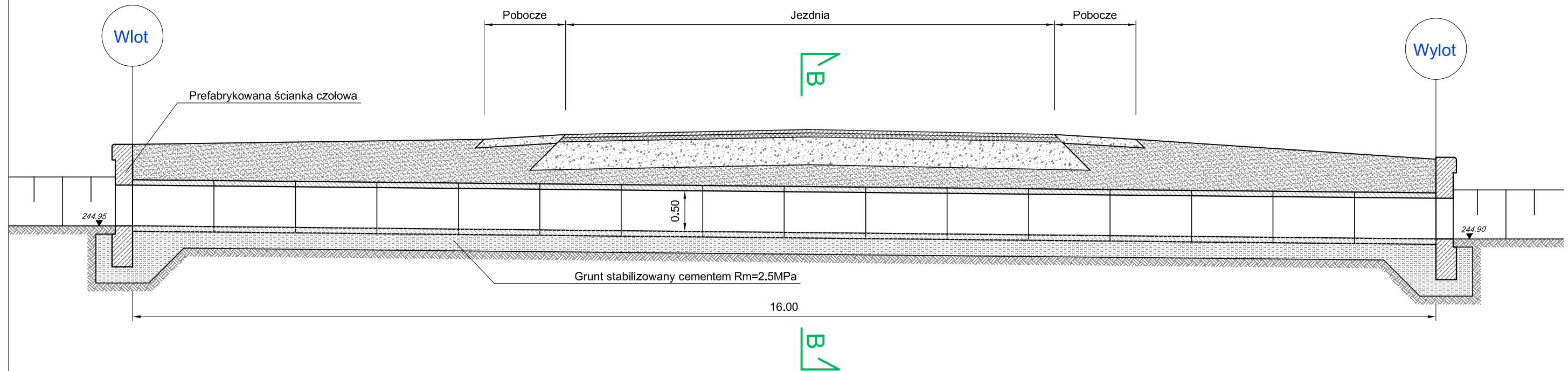
JEDNOSTKA PROJ:	 Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. SW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIELE WIELKIE
ZADANIE:	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY ROWU
PROJEKTANT (b. drogowca)	mgr inż. Kamil Ziolkowski upr. bud. nr L002541/PW/03/14
SPRAWDZAJĄCY (b. drogowca)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr L003511/PB/018
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:
Listopad 2020	1:50/500
	NR RYSUNKU:
	D.2-2

Przekrój typowy

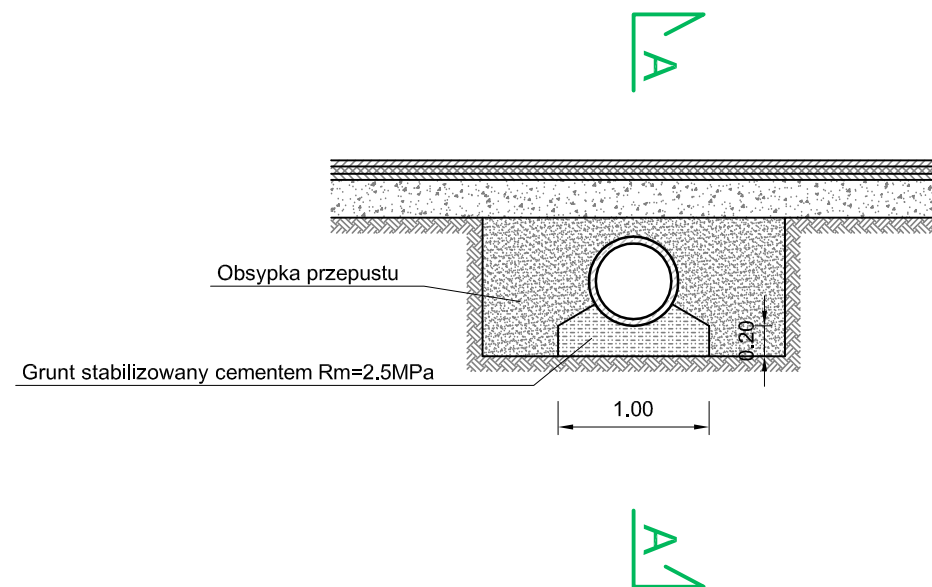



JEDNOSTKA PROJ.:	profil <small>INŻYNIERIA LĄDOWA</small> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIELE WIELKIE		
ZADANIE:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYNY		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski <small>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</small>	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha <small>upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18</small>
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Listopad 2020	1:50	D.3	

Przepust Pp1
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY **A-A**

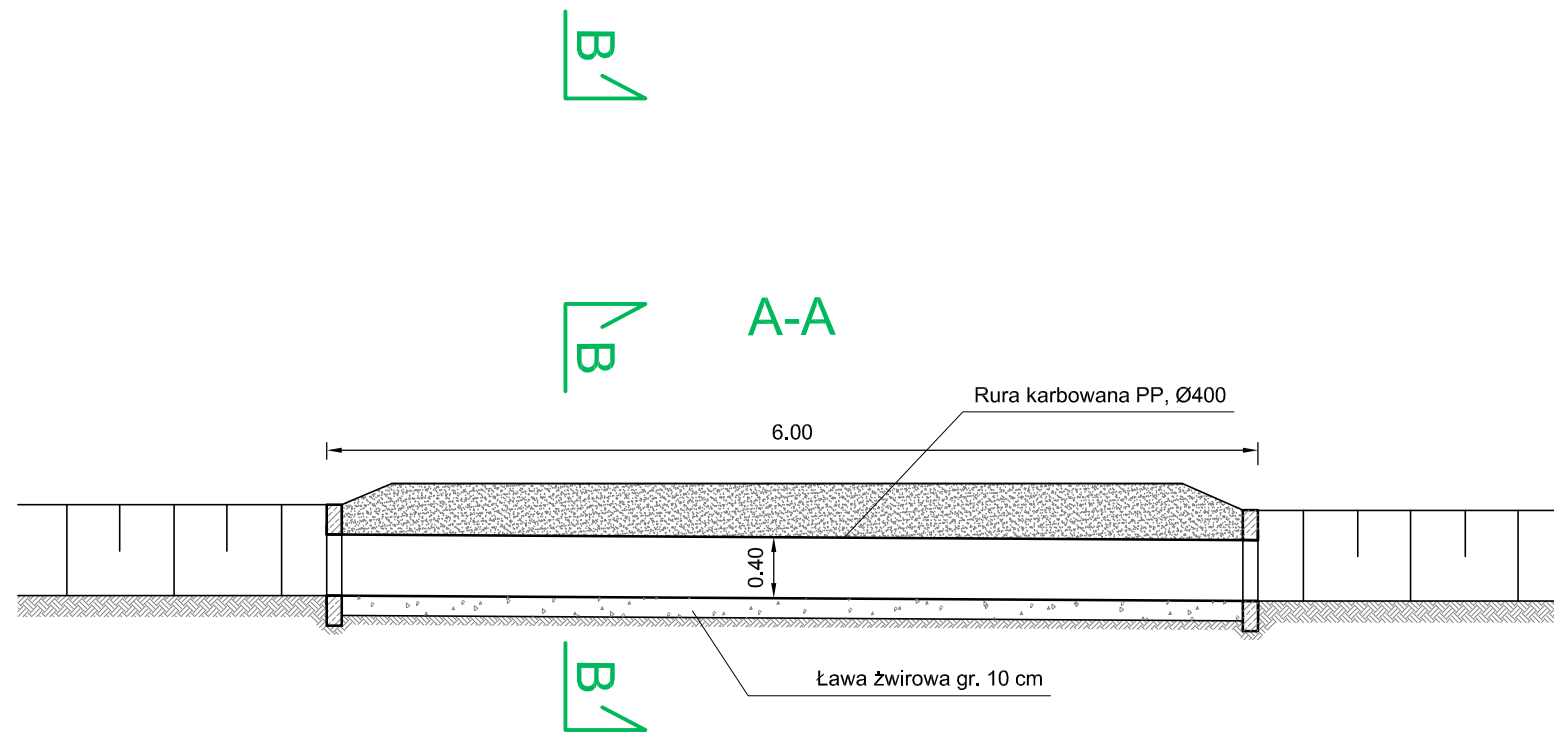
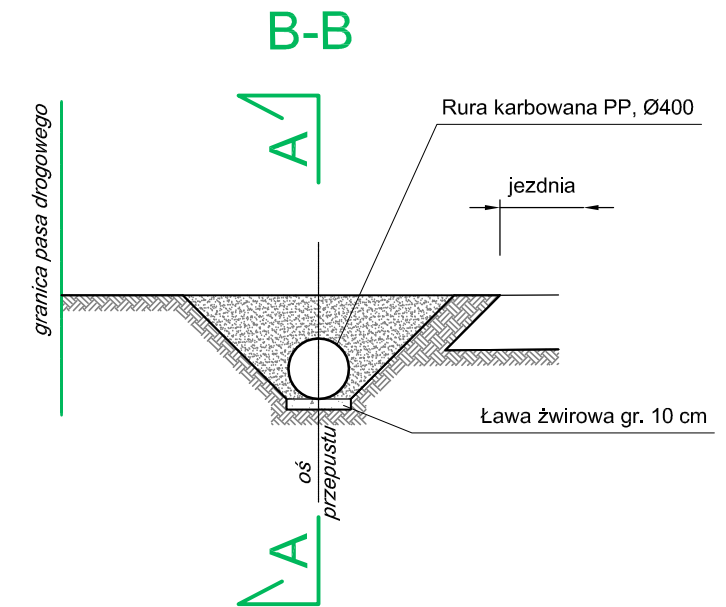
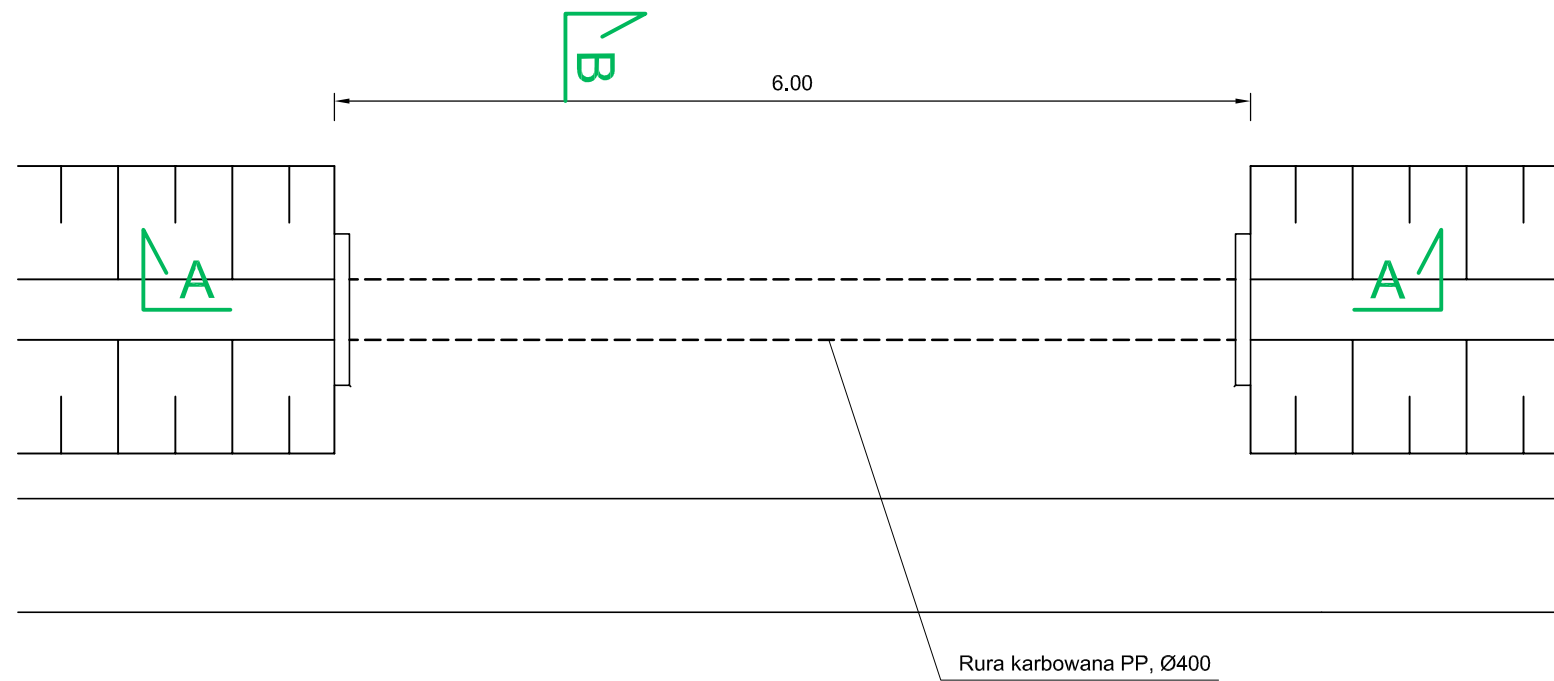



Przekrój Pp1
PRZEKRÓJ POPRZECZNY **B-B**



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIELE WIELKIE		
ZADANIE:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEPUST Pp1		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha <i>upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18</i>
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Listopad 2020	1:50	D.4-1	

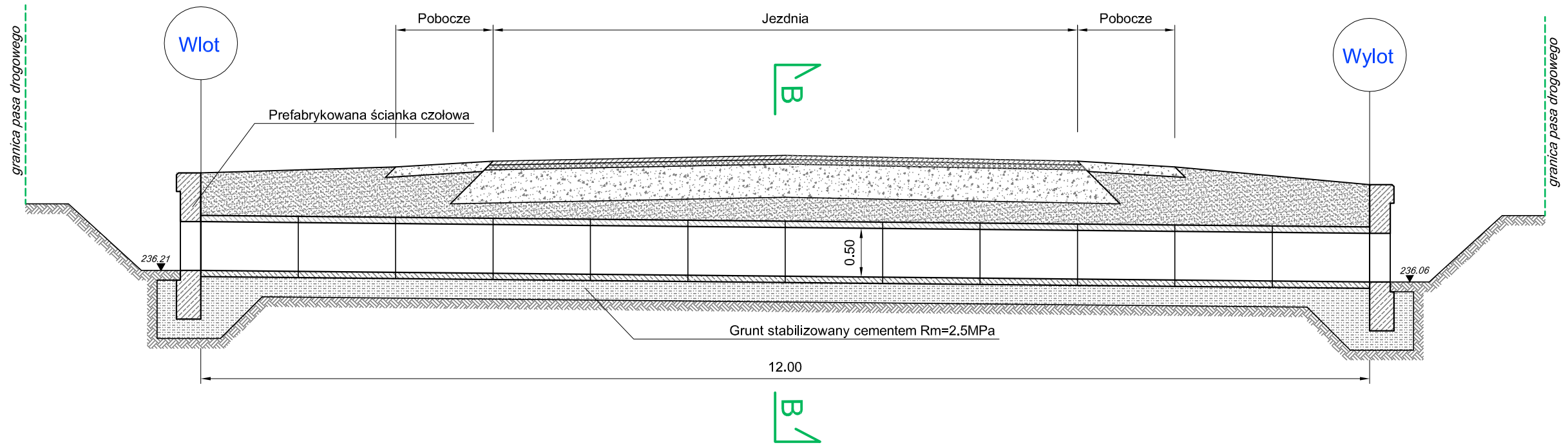
Przepust od Pp2 do Pp23



JEDNOSTKA PROJ.:	 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIELE WIELKIE		
ZADANIE:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEPUSTY OD Pp2 DO Pp23		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Listopad 2020	1:50	D.4-2	

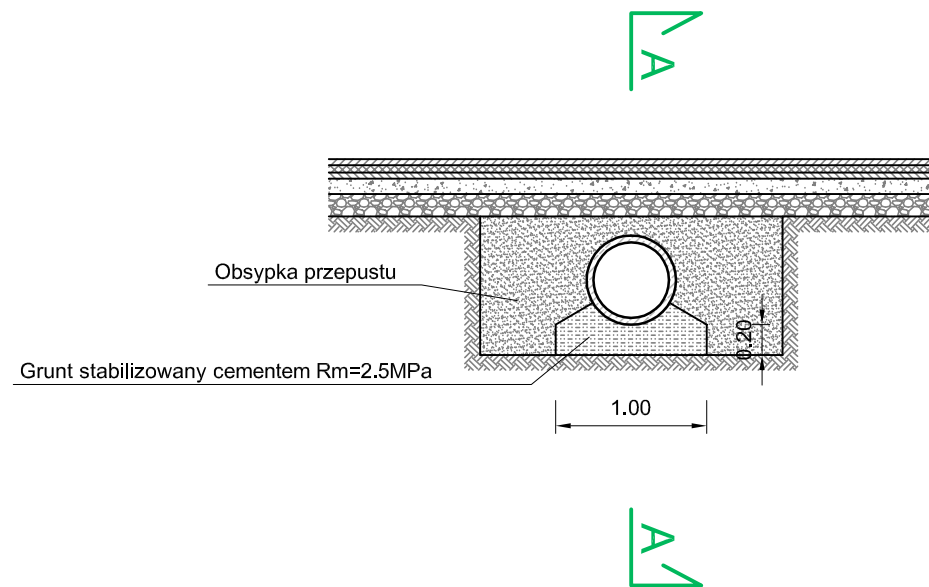
Przepust PP24


PRZEKRÓJ A-A



Przepust Pp24

PRZEKRÓJ B-B



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KOBIELE WIELKIE UL. REYMONTA 79 97-524 KOBIELE WIELKIE		
ZADANIE:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEPUST Pp24		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Listopad 2020	1:50	D.4-3	