

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67m w miejscowości Kobiełe Małe

Zamawiający:

Gmina Kobiełe Wielkie
ul. Reymonta 74
97 – 525 Kobiełe Wielkie

Lokalizacja:

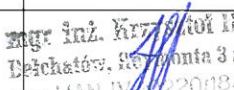
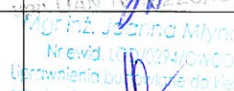
Droga gminna, miejscowość Kobiełe Małe, Gmina Kobiełe Wielkie, Powiat radomszczański, województwo łódzkie,

Działki:

działka drogowa: nr 241, 328, 242 obręb Kobiełe Małe

Jednostka projektowa:

JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2a
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	maj 2021r.	
Opracował:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	maj 2021r.	

mgr inż. Krzysztof Haus
Bełchatów, Reymonta 3 m 25
UAN IV 10220/184/82
mgr inż. Joanna Młynarska
Nrwid. 10220/OWOD/05
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
w specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej

Spis treści

CZĘŚĆ I	3
OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Dane informacyjne	4
CZĘŚĆ II	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO	5
1. Podstawa opracowania	5
3. Stan istniejący	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe	5
6. Budowa kanalizacji technologicznej	7
7. Technologia robót	8
8. Kolizje	9
9. Wpływ inwestycji na środowisko	10
CZĘŚĆ III	11
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
Uzgodnienia	18

Strona / 2

CZĘŚĆ IV RYSUNKI

RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYS. NR 2, 3, 4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Kobiele Wielkie na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona / 3

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67m w miejscowości Kobiele Małe” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim na działce drogowej: nr 241, 242, 328 obręb Kobiele Małe. W zakresie opracowania znajduje się budowa nowego odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, remont istniejących zjazdów, ustawienie krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni po stronie projektowanego ciągu, ustawienie obrzeży betonowych oporowych projektowanego ciągu pieszego i zjazdów. W zakresie opracowania znajduje się również oczyszczenie istniejącego rowu wraz profilowaniem skarpy i przeciwskarpy oraz humusowanie i obsianie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi, miejscowo utwardzonymi kruszywem. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe częściowo na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo poboczem gruntowym do rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej, kanalizacyjnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,0m. Oznaczone na planie zagospodarowania zjazdy do posesji nie będą objęte zgłoszeniem robót i są wyłączone z postępowania. Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Kobiele Wielkie przyszłemu Wykonawcy. Zjazdy gospodarcze do posesji zostaną wykonane o szerokości dopasowanej do istniejących bram i furtek na długości chodnika. Teren za zjazdem a bramą zostanie wyprofilowany.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej
- Szerokość chodnika – 2,0 mb
- Długość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej – 241,26 mb
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - 10,0m-12,0m

5. Dane informacyjne

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz.1397). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Strona / 4

CZĘŚĆ II

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Kobiele Wielkie na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 5

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67m w miejscowości Kobiele Małe” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim na działce drogowej: nr 241, 242, 328 obręb Kobiele Małe. W zakresie opracowania znajduje się budowa nowego odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, remont istniejących zjazdów, ustawienie krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni po stronie projektowanego ciągu, ustawienie obrzeży betonowych oporowych projektowanego ciągu pieszego i zjazdów. W zakresie opracowania znajduje się również oczyszczenie istniejącego rowu wraz profilowaniem skarpy i przeciwskarpy oraz humusowanie i obsianie.

3. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi, miejscowo utwardzonymi kruszywem. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe częściowo na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo poboczem gruntowym do rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej, kanalizacyjnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Chodnik został zaprojektowany z drobnowymiarowych elementów betonowych w kolorze szarym. Okrawężnikowanie chodnika będzie oznaczone punktowymi elementami odblaskowymi co przyczyni się do zwiększenia jej widoczności dla kierowców tuż po zmierzchu.

Wzdłuż chodnika zaplanowano ustawienie krawężnika betonowego wystającego 10 – 12 cm nad poziom istniejącej nawierzchni bitumicznej 15x30x100 wraz ze wzmocnieniem kostką betonową szerokości 16 cm i grubości 8 cm na ławie betonowej z oporem, ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 na ławie betonowej z oporem jako elementów oporowych projektowanego chodnika. W zakresie opracowania znajduje się również humusowanie gr. 10 i obsianiem trawą wraz z pielęgnacją do pierwszego koszenia terenów pomiędzy projektowaną ścieżką a granica pasa drogowego .

W zakresie opracowania znajduje się również odtworzenie istniejącego rowu wraz z profilowaniem skarpy i przeciwskarpy oraz dna rowu, z humusowaniem gr. 10 i obsianiem trawą.

W km 0+015 – 0+241 należy wykonać nasyp budowlany pod budowę chodnika. Wskaźnik zagęszczenia nasypu minimum $I_s=0,98$.

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

a) chodnik:

- szerokość: 2,0 m
- spadek nawierzchni w kierunku jezdni - 2%

b) zjazdy (odtworzenie zjazdów istniejących na długości 2m):

- spadek zjazdów 2% (w obrębie chodnika), poza chodnikiem - do 5%

Układ warstw konstrukcyjnych chodnika

Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m z kostki betonowej fazowanej lub z mikrofazą gr. 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm. Od strony drogi gminnej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cmx100 wraz z jednym rzędem kostki betonowej 16x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. W km 0+021.71 - 0+024.71, 0+084.88 - 0+087.88, 0+121.92 - 0+124.92, km 0+172.10 - 0+175.10, km 0+226.07 - 0+229.07 należy ustawić krawężnik polimerobetonowy o wym. 15x30,5x50 lub 20x30x100. Kostka betonowa wzdłuż krawężnika zabezpieczy go przed uszkodzeniem przez użytkowników ruchu. Krawężnik należy układać w taki sposób, aby jego światło wynosiło 10 – 12,0 cm ponad jezdnię drogi powiatowej, co umożliwi w kolejnym etapie inwestycji wykonanie nowej nakładki bitumicznej. Wzdłuż rowu na długości 21,7 m należy wykonać ściankę oporową z elementów żelbetonowych prefabrykowanych tyłu „L” o wysokości 1,2 i minimalnej grubości 12cm. W rejonie remontowanych zjazdów niweletę krawężnika należy zniżyć krawężnikami przejściowymi 15x22/30/100cm do poziomu +4cm ponad poziom krawędzi jezdni. Chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. min. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm, na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10cm i warstwie odsączającej gr. 10cm. Podłoże pod warstwę odsączającą (nasyp) wykonać z gruntu niespoistego G1.

Na odcinku 0+000 – 0+034 oraz 0+052 – 0+068 należy zamontować barierę U-11a o minimalnej wysokości 1,1m. Na ścianie oporowej należy zamontować barierę ze stopą poprzez przykręcenie do podłoża, na pozostałym odcinku poprzez zabetonowanie w gruncie.. Bariera U11a długość 2000 mm, wysokości całkowitej 1600 mm (nad gruntem 1100 mm), rura nośna fi 60,3 mm, rura poprzeczna fi 48,3 mm, szczelinka fi 20 x 1,5 mm, ocynk + malowanie RAL.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:3 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu 2,5 MPa gr. 10cm
 - warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm
 - nasyp z gruntu niespoistego G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji – **31 cm**

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

Nawierzchnię na zjazdach wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm oraz podbudowie betonowej C8/10 gr. 20cm oraz warstwie odsączającej gr. 20cm. Zjazd gospodarczy zamknięty krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny projektowanych zjazdów jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Podłoże pod warstwę odsączającą (nasyp) wykonać z gruntu niespoistego G1.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezzfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa betonowa C8/10, grubość warstwy 20 cm
 - warstw filtracyjna z pospółki, grubość warstwy 20 cm
 - nasyp z gruntu niespoistego G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji – **51 cm**

Teren pomiędzy bramą a zjazdem o nawierzchni z kostki betonowej należy wyprofilować poprzez wykonanie warstwy kruszyw łamanego 0/31,5 z zaklinowaniem frakcją 0/4.

Roboty wykończeniowe

Teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego należy zahumusować gr. humusu 10cm i obsiać trawą.

Odwodnienie pasa drogowego

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Rów za chodnikiem przeznaczono do odmulenia. Przewidziano remont istniejących przepustów pod zjazdami z rur PP SN8 śr. 300mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów brukiem kamiennym.

6. Budowa kanalizacji technologicznej

Strona | 7

Zaprojektowano kanalizację technologiczną, która w przyszłości pozwoli zapewnić możliwość rozprowadzenia instalacji usługowych bez większej ingerencji w infrastrukturę drogową. Projektuje się zastosowanie studni kablowych typu SKR wraz z zwieńczeniem i pokrywą typu ciężkiego wzmocnioną.

Należy wykonać kanał technologiczny o profilu podstawowym składający się z następujących elementów:

KTp (Kanał technologiczny przepustowy pod chodnikiem i zjazdami):

- 1 x Φ 110mm/6,3mm
- 1 x Φ 125mm/7,1mm
- 3 x Φ 40mm/3,7mm (rury światłowodowe puste, w kanalizacji pierwotnej)
- 1 x (7 x Φ 12mm)/2,0mm (ściśta tuba)

Rury osłonowe

Wymagania dla rur:

- rury osłonowe Φ 110 mm karbowane dwuścienne w kolorze czarnym lub pomarańczowym. Dla zabezpieczenia rurociągów 3x40 i mikrokanalizacji minimum HDPE 125/7,1 mm z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o sztywności obwodowej 8 kN/m², klasa wytrzymałości na ściskanie 450 N, szczelność połączeń IP67,
 - rury światłowodowe HDPE Φ 40/3,7, w kolorze czarnym z paskami kolorowymi (czerwony, niebieski, zielony) ryflowane z warstwą poślizgową z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o sztywności obwodowej 8 kN/m², współczynnik tarcia nie większy niż 0,2,
 - prefabrykowane wiązki mikrorur HDPE Φ 7*12*2,0 w kolorze czarnym lub pomarańczowym i oznaczeniami z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, w ściśtej tubie,
- Należy zastosować wyroby o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach PEEN 61386-21 i PEEN 61386-1.

Taśma ostrzegawcza i ostrzegawczo lokalizacyjna Taśma ostrzegawcza ułożona w połowie głębokości ułożenia kanału powinna być szerokości 20 cm i grubości, co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Studnie kablowe Należy stosować studnie kablowe typu SKR-1, SKR-2 klasy obciążenia B125. Odległości pomiędzy kolejnymi studniami kablowymi na trasie kanału technologicznego nie powinna przekraczać 150m. W studniach kablowych należy zastosować zabezpieczenia przed dostępem osób nieuprawnionych. Należy zastosować wyroby o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach PEEN 124 i PE-EN 206-1.

Współrzędne geograficzne studni technicznych

1. SK1 x=5655247.8017 y=7403612.7994 h=245.30
2. SKR 1 nr 1 x=5655113.3593 y=7403678.8218 h=246.02
3. SKO2 x= 5655058.7935 y= 7403705.145 h=246.24

W ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, wybudować kanał technologiczny (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE 110/6,3, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ściśtej tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy.”

Na trasie istniejącego rurociągu kablowego zostaną wybudowane studnie kablowe. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Przed umieszczeniem studni należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Każdą studnię

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97 400 Białobłota
ul. Młostowa 2

tel. 515 935 150
email: joanna.mlynarska@jmb.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 141635508

kablową należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zastosowanie wewnętrznej pokrywy antywłamaniowej wyposażonej w zamek lub pokrywy z zamkiem ryglowym (za zgodą Inwestora). Wprowadzenie rurociągu do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem. Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

7. Technologia robót

Strona | 8

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowemu i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót -zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu robót w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m pod budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów, nasypów
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem trawą,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano umocnienie skarp i trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została

określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganej dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

8. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-450 Bekiszewo
ul. Młotowa 2

tel. 535 935 150
e-mail: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 302 10 82
REGON: 143435548

zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące studnie, wlaty, zasowy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej lub przebudować do wysokości nowo projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inspektora nadzoru. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie. W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót należy zgłosić do RE nadzór nad robotami prowadzonymi w zbliżeniu do infrastruktury elektroenergetycznej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

10. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

Strona | 12

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, 37 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

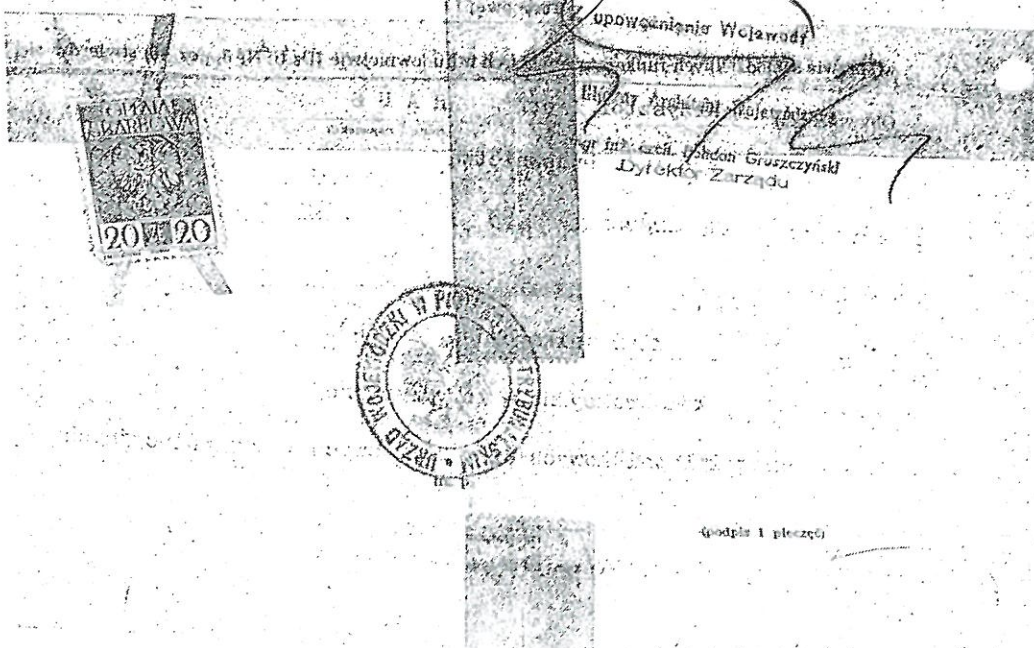
Obywatel (ka) Krzysztof H A U S
(imię i nazwisko)
mgt inż. budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 15 września 1953 r. w Łodzi
posiada przygotowanie zawodowe uprawiające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjnej inżynierskiej
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
(zakres specjalności)

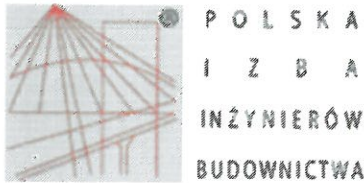
MA-BU/II
CWD MA-BU/II zam. 10087-KW-W-76 WDA, zam. 21453-10/83 pism. 71g

Wywale (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr JAUBS jest upoważniony (a) do

(podpisy i nazwiska)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i ustalania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych, startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
ŁOD-SQN-J5B-QSR *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Strona | 15

Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67m w miejscowości Kobiełe Małe

Adres obiektu budowlanego:

działka drogowa: nr 241, 328, 242 obręb Kobiełe Małe

Investor:

Gmina Kobiełe Wielkie
ul. Reymonta 74
97 – 525 Kobiełe Wielkie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus
97 – 400 Bełchatów
ul. Reymonta 3/26

mgr. Inż. Krzysztof Haus
Bełchatów, Reymonta 3 m 26
upr. IV-1022018418

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Morcizowa 2

tel. 535 930 190
e-mail: joanna.mlynarska@jmb.pl

NIP: 769 191 10 92
REGON: 101655482

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

Strona | 16

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67m w miejscowości Kobile Małe Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie podłoża,
- budowa krawężników, obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- roboty związane z budową chodnika i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i pionowego,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kobile Wielkie, w miejscowości Kobile Małe w terenie zabudowanym.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,

JM Budownictwo



mgr inż. Joanna Młynarska

97-409 Bielichów
ul. Modrzewa 2

tel. 535 935-130
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101615148

- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

8. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

9. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

STAROSTA RADOMSZCZAŃSKI
ul. Leszka Czarnego 22
97-500 Radomsko

PROTOKÓŁ OD.6630.37.2021
z narady koordynacyjnej
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data narady: 2021-04-29 Miejsce narady: Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
Data zakończenia narady: 2021-05-07

Sposób przeprowadzenia narady: zebranie zainteresowanych podmiotów, za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b ust.3,4
(Dz.U. 2020.782 ze zm.)

Opis przedmiotu narady : kanał technologiczny

Położenie : **Kobiele Małe dz.241**

Wnioskodawca: JM Budownictwo
Joanna Młynarska
Adres : 97-400 BĘŁCHATÓW
Mostowa 2a

Naradzie przewodniczyła Zofia Klimczak – Inspektor – Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Radomsku - nieobecny

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Radomsku - nieobecny

Wydział Zarządzania Drogami Starostwo Powiatowe w Radomsku – Mariusz Ciemniwski

PGE Dystrybucja S.A. Oddz. Łódź - Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski - Rafał Orłowski e-mail

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. O/Zakład Gazowniczy w Łodzi Gazownia w Piotrkowie Trybunalskim – Grzegorz Madej e-mail

Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach – nieobecny

Gmina Kobiele Wielkie- nieobecny

Wnioskodawca – nieobecny

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Za zgodność z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Zofia Klimczak
PRZEWODNICZĄCA
Narady Koordynacyjnej

Mgr inż. Joanna Młynarska
Nrwid. ŁÓD./KŚ/03WOD/05
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi (nieograniczeń
w specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej
w ograniczeniu: inżyniera

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY:

PGE Dystrybucja S.A. Oddz. Łódź - Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski - uzgodniono bez uwag

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. O/Zakład Gazowniczy w Łodzi Gazownia w Piotrkowie Trybunalskim - bez uwag

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY
mgr inż. *Joanna Klimczak*
PRZEWODNICZĄCA
Narady Koordynacyjnej

UWAGI I ZALECENIA:

1. Zobowiązują się wykonawcę prac budowlanych do ochrony znaków osnowy geodezyjnej (Art. 15 i Art. 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne - Dz.U 2017.2101 j.t.)

W przypadku zniszczenia znaków osnowy geodezyjnej inwestor zobowiązany jest zlecić wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Mgr inż. *Joanna Młynarska*
Nr ewid. LOD/0174/CWOD/05
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w zakresie
specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej



Radomsko, 07.06.2021 r.

PD.7134.1.91.2021

JM Budownictwo Joanna Młynarska

ul. Mostowa 2a

97-400 Belchatów

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2020 r. informujemy, że akceptujemy rozwiązania projektowe dotyczące „Przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika o długości 241,67 m w miejscowości Kobiełe Małe” w rejonie skrzyżowania z droga powiatowa nr 3923E (działki nr ewid. 242 i 328 obręb Kobiełe Małe).

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogi
[Signature]
mgr inż. Aleksander Brysekowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Mgr inż. Joanna Młynarska
Krewid. 1.0B/03/19/003/05
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi i nadzoru nad
specjalnością drogową i komunikacyjno-budowlaną
w województwie łódzkim