

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiele Wielkie na długości 995 m**

**Opracowanie zawiera:**

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Opis techniczny

**Zamawiający:**

**Gmina Kobiele Wielkie**  
**97-524 Kobiele Wielkie**  
**ul. Reymonta 79**

**Lokalizacja:**

miejscowość Posadówka, Gmina Kobiele Wielkie, Powiat radomszczański, województwo łódzkie,

**Działka:**

działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobiele Wielkie

**Jednostka projektowa:**

JM Budownictwo Joanna Młynarska  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2  
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Grudzień 2020r.	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Grudzień 2020r.	

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

## Zawartość projektu BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

<b>CZĘŚĆ I</b> .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi: .....	4
6. Dane informacyjne .....	4
<b>CZĘŚĆ II</b> .....	5
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO</b> .....	5
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Przedmiot opracowania .....	5
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
1. Technologia robót .....	7
2. Kolizje .....	9
4. Uwagi końcowe .....	10
<b>CZĘŚĆ III</b> .....	11
<b>Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa</b> .....	11
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b> .....	15

### CZĘŚĆ IV

#### Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1, 2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, 1:20, rys. nr 3

## CZĘŚĆ I

### I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Kobiele Wielkie na opracowanie dokumentacji technicznej
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 3

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiele Wielkie na długości 995 m” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobiele Wielkie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego szer. 4,0 m – 4,5m w km 0+000,00 – 0+995,00.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze i zabudowy mieszkaniowej. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,0 m do 4,5 m z poboczami gruntowymi. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej na całej długości przedmiotowego odcinka drogi tj. widoczne ślady remontów, pojawiające się ubytki, wyboje. Na istniejącej nawierzchni występują spękania siatkowe podłużne i poprzeczne. Istniejące krawędzie jezdni są połamane i uszkodzone.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie nowej nakładki z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S gr. 4cm KR 3-4 wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczo - wiążącej AC11W 75kg/m<sup>2</sup> ( minimalna grubość warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 2 cm). Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych istniejące krawędzie należy oczyścić poprzez mechaniczną ścinkę zalegającej roślinności niskiej i humusu. Jeżeli po oczyszczeniu krawędzi okaże się, że jest ona uszkodzona to należy dokonać ewentualnych napraw poprzez wykonanie remontu cząstkowego. Obustronne pobocza zostaną wykonane z destruktu. Regulacja istniejących zjazdów do działek zostanie zniwelowana do wysokości nowej nawierzchni bitumicznej na szerokości do granic pasa drogowego.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren pasa drogowego i do rowów przydrożnych.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bielchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

**5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi:**

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna „D”
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 995,00 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 4,0 – 4,5m mb
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m

Strona | 4

**6. Dane informacyjne**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierać ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

## CZĘŚĆ II

### OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

Strona | 5

#### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Kobiełe Wielkie na opracowanie dokumentacji technicznej
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiełe Wielkie na długości 995 m” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobiełe Wielkie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego szer. 4,0 m – 4,5 m w km 0+000,00 – 0+995,00.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze i zabudowy mieszkaniowej. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,0 m do 4,5 m z poboczami gruntowymi. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej na całej długości przedmiotowego odcinka drogi tj. widoczne ślady remontów, pojawiające się ubytki, wyboje. Na istniejącej nawierzchni występują spękania siatkowe podłużne i poprzeczne. Istniejące krawędzie jezdni są połamane i uszkodzone.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się dla wszystkich uczestników ruchu.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- ścinka istniejących poboczy na szerokości 1 m
- wykonanie nasypu z pospółki pod nawierzchnię poboczy
- likwidacja przełomów
- wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup> AC11W; ( minimalna grubość

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bielchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 2 cm) oraz remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni

- wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11S KR 3-4;
- wykonanie poboczy z destruktu gr. 12 cm;
- wykonanie regulacji istniejących zjazdów;

### **NAWIERZCHNIA JEZDNI**

W pierwszej kolejności należy wykonać ścinkę poboczy i oczyszczenie krawędzi jezdni. Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać lokalne remonty cząstkowe mieszanką mineralno - bitumiczną oraz warstwę wyrównawczą - wiążącą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75kg/m<sup>2</sup> (przyjęta minimalna grubość warstwy wyrównawczej – 2cm). Wszystkie wyboje należy zlikwidować przed ułożeniem warstwy wyrównawczo – wiążącej.

Na warstwie wyrównawczo – wiążącej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo – wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy wykonać poprzez wcinkę technologiczną długości min. 2m.

**UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni i poszerzeniu, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.**

### **WYKONANIE POBOCZY**

W ramach inwestycji projektuje się pobocza z destruktu przesiewanego frakcji 0/31,5 gr. 12cm o szerokości 0,75m. Zjazd do posesji przyległych do drogi będzie możliwy poprzez pobocze tak jak w dotychczasowy sposób.

### **FREZOWANIE KOREKCYJNE**

W przypadku wystąpienia większych nierówności poprzecznych należy je korekcyjnie szfrezować.

### **ODWODNIENIE**

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda częściowo zostanie wchłonięta w pobocze gruntowe a częściowo odprowadzona zostanie na teren przyległego pasa drogowego.

### **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Spadek podłużny przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego oraz do wlotów istniejących dróg poprzecznych i terenów przyległych. Niweletę skorygować pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Równość podłużna musi odpowiadać wymaganiom normowym.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

## 1. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby w miejscach występowania poboczy
- oczyszczenie krawędzi jezdni z gruntu
- wykonanie poboczy ziemnych,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Strona | 8

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bielchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588



- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia rozbudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

## 2. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące zasowy zaworów wodociągowych oraz włązy należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Uszkodzone skrzynki wodociągowe, hydranty należy wymienić na nowe. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy.

**W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu.**

## 3. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekt budowlany nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

#### **4. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

Bełchatów, dnia 01.12.2020 r.

Strona | 11

### CZĘŚĆ III

#### Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa

#### OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiele Wielkie na długości 995 m” polegająca na remoncie istniejącej nawierzchni, zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobiele Wielkie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KOBILEWIE TRYBUNALSKIM

Piotrków Tryb. dnia 23.11 19.83 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Diobr H A U S

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1953 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjnej i inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

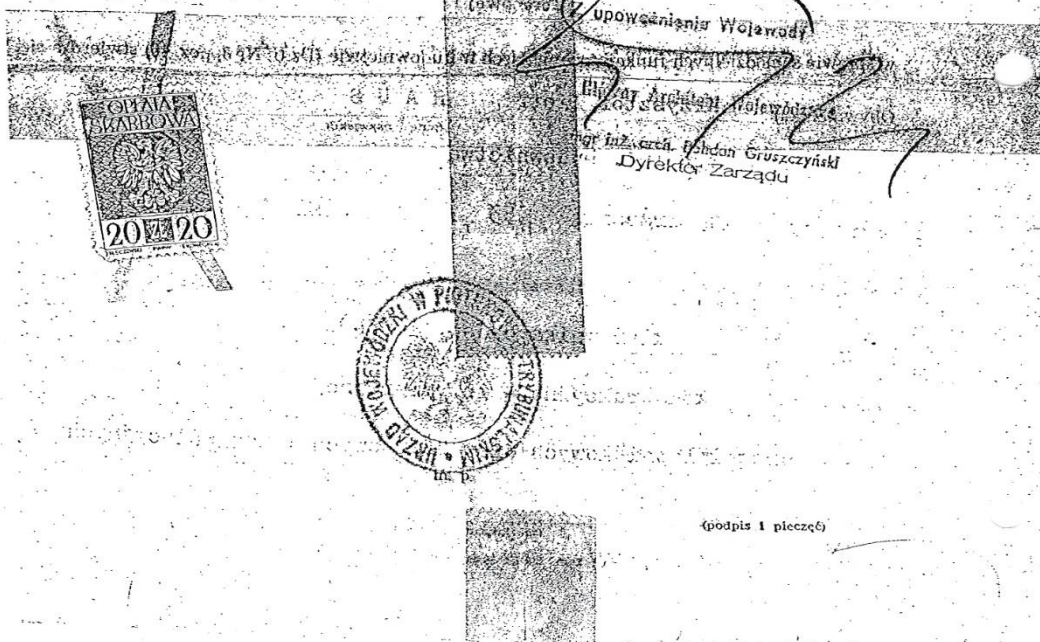
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/H  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 214-51-54-800 piśm. 71g

Wywateł (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr HAUS  
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KVH-3EN-2CE \*

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02  
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: [joanna.mlynarska@op.pl](mailto:joanna.mlynarska@op.pl)

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobbie Wielkie na długości 995 m zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobbie Wielkie

Adres obiektu budowlanego:

działka drogowa: nr 111 obręb Posadówka, nr 42 obręb Łowicz, Gmina Kobbie Wielkie

Inwestor:

Gmina Kobbie Wielkie  
97-524 Kobbie Wielkie  
ul. Reymonta 79

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Reymonta 3/26

**JM Budownictwo**



**JM Budownictwo**

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

#### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

#### 2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobile Wielkie na długości 995 m”

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- ścinka poboczy,
- likwidacja przetomów
- wykonanie nasypów pod pobocza
- skropienie międzywarstwowo nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

#### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie Gminy Kobile Wielkie w miejscowości Posadówka

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bielchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588



szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

#### 7. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

#### 8. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BLOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

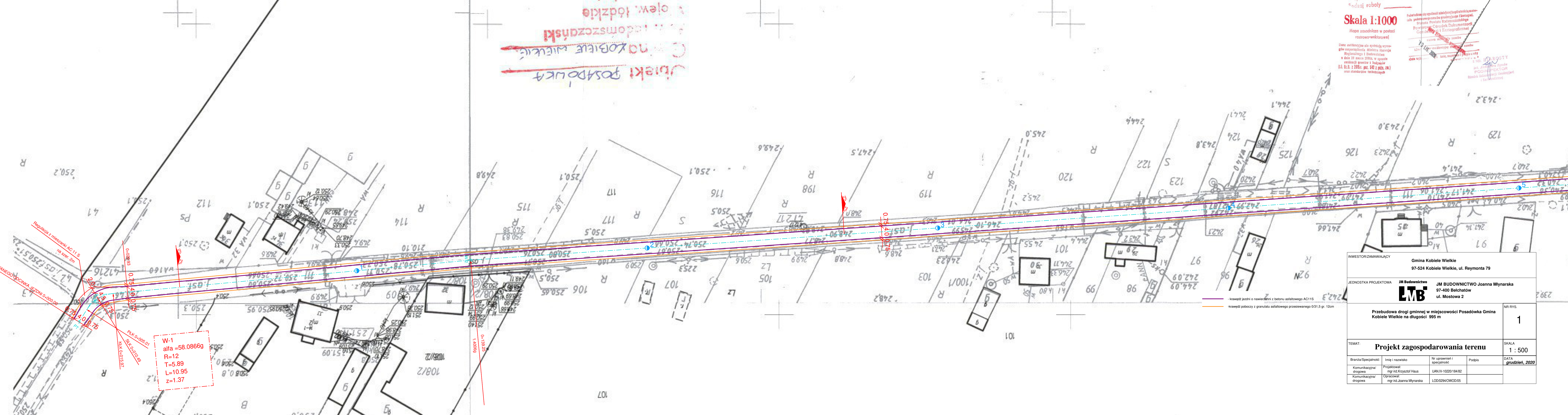
**Wielkie Posadówka**  
**ul. Kobiele Wielkie**  
**ul. Radomszczański**  
**ul. Józef. Łódzkie**

**Skala 1:1000**  
 Mapa zasadnicza w postaci  
 rastrowo-wektorowej

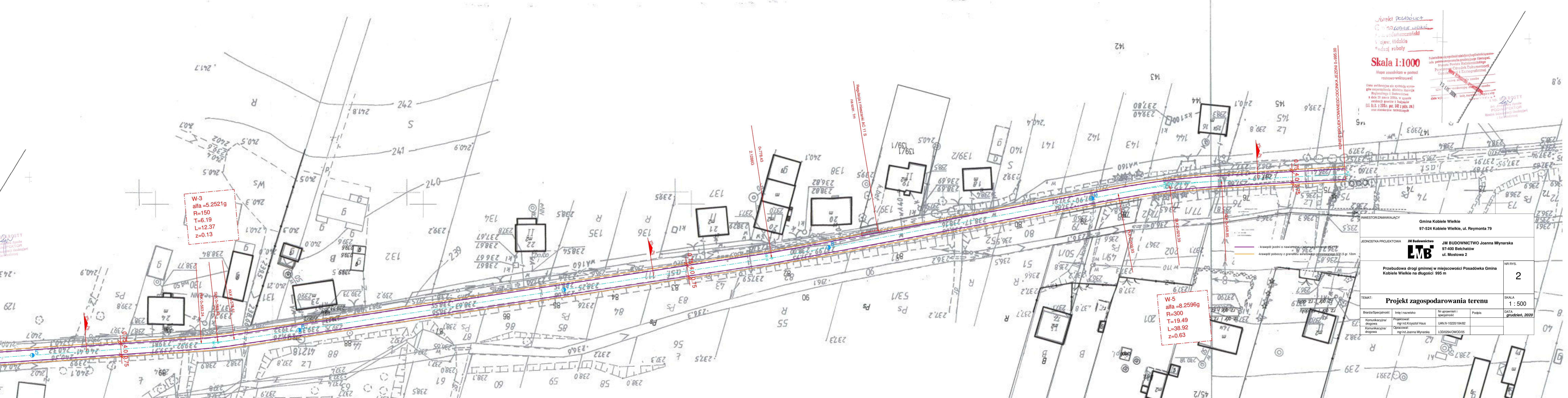
Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 29 marca 2012r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 542 z późn. zm.) oraz standardów technicznych

Politechnika nie spełnia wymagań ustawy o geodezji i kartografii  
 Strażnica Powiatu Radomszczańskiego  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 ul. Piłsudskiego 10  
 26-100 Radomsko  
 19.10.2020

mgr inż. Krzysztof Haus  
 mgr inż. Joanna Młynarska



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY	Gmina Kobiele Wielkie 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79		NR RYS.	1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JM Budownictwo	JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów ul. Mostowa 2	SKALA	1 : 500
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiele Wielkie na długości 995 m		DATA	grudzień, 2020
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		



**W-3**  
 alfa = 5.25219  
 R=150  
 T=6.19  
 L=12.37  
 z=0.13

**W-5**  
 alfa = 8.25969  
 R=300  
 T=19.49  
 L=38.92  
 z=0.63

Ujęcie: POSADÓWKA  
 Ciepłota: KOBIELE WIELKIE  
 Powiat: radomszczański  
 Wojew.: łódzkie  
 Rodzaj: drogi

**Skala 1:1000**

Mapa zasadnicza w postaci rastrowektorowej

Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarczych Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2016r. w sprawie ustalania granic i budowania (U.Ł. z dnia 2016 r. poz. 542 z późn. zm.) oraz standardów technicznych

Powstała nie zgodnie z wymogami i przepisami technicznymi, nie posiada cech graficznych i kartograficznych. Strona Powiatu Radomszczańskiego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: Gmina Kobiela Wielkie  
 97-524 Kobiela Wielkie, ul. Reymonta 79

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JM Budownictwo  
 JM BUDOWNICTWO Joanna Mlynska  
**LMB**  
 97-400 Belchatów  
 ul. Mostowa 2

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiela Wielkie na długości 995 m

TEMAT: Projekt zagospodarowania terenu

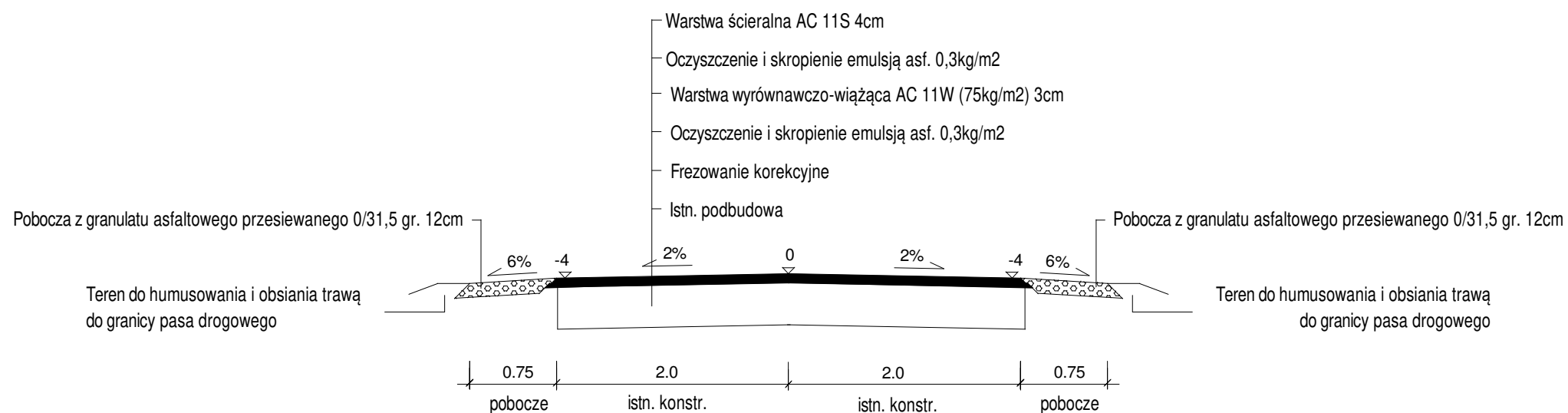
Branża/SPECIALIZACJA	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogi	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN/IV-10220/184/82	
Komunikacyjna/drogi	Opracował: mgr inż. Joanna Mlynska	LOD/0294/CW/05	

NR RYS. 2

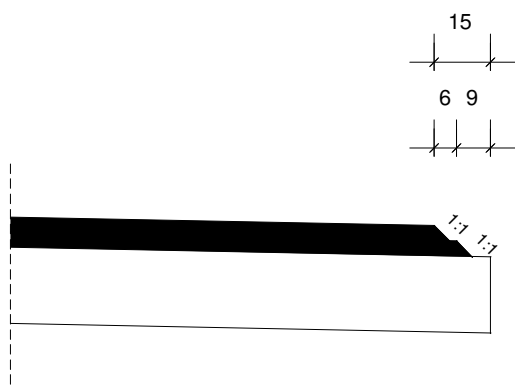
SKALA 1:500

DATA: grudzień, 2020

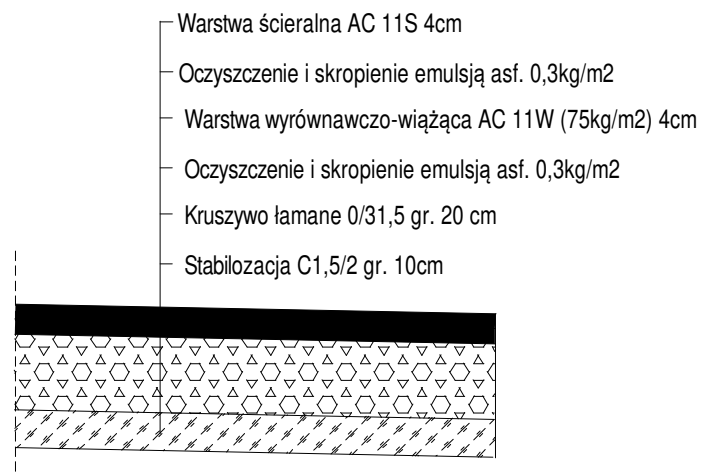
0+000.00 do 0+995.00



Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni  
 SKALA 1:20



Szczegół wykonania likwidacji przełomów  
 SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Kobiele Wielkie 97-524 Kobiele Wielkie, ul. Reymonta 79		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>JM Budownictwo</b> <b>LMB</b> <b>JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska</b> 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2		
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posadówka Gmina Kobiele Wielkie na długości 995 m				3
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne.				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		grudzień, 2020
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		