

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 94 i 164 obręb Kobiele Małe, gmina Kobiele Wielkie, powiat radomszczański
INWESTOR : Gmina Kobiele Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiele Wielkie
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2020-12-18

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-12-18

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2020r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2020r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Klasa drogi D
Kategoria drogi gminna
Szerokość jezdni 5,0m
Szerokość pobocza 0,75m

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy do 5,0m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm (100kg/m²) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E₂=80MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Przy przepuszczeniu km 0+446.32 skarpy i dno rowu umocnić betonowymi płytami ażurowymi 60x60x6cm na długości 15m

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.965	km km		
				0.965	
				RAZEM	0.965
2	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km KOREKCYJNE FREZOWANIE 400	m ² m ²		
				400.000	
				RAZEM	400.000
2		POSZERZENIA JEZDNI			
3	KNR 2-01 d.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km 1000	m ³ m ³		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
4	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.3	m ³ m ³		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
5	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.3	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
6	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.3	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
7	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.3	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
8	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm poz.3	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
9	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.3	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
10	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.9	m ² m ²		
				1000.000	
				RAZEM	1000.000
3		JEZDZIA			
11	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 4945	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
12	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.11	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
13	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.11	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
14	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.11	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
15	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.11	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
16	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.11	m ² m ²		
				4945.000	
				RAZEM	4945.000
4		POBOCZA			
17	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 1445	m ² m ²		
				1445.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.17	m ² m ²	RAZEM 1445.000	1445.000 1445.000
5		ROWY			
19	KNR 2-31 d.5 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1675	m m	 1675.000	 1675.000
20	KNR 2-31 d.5 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 105	m m	 105.000	 105.000
21	KNR 2-31 d.5 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu 8	m m	 8.000	 8.000
22	KNR 2-31 d.5 1404-05	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.25 m z namułu 8	m m	 8.000	 8.000
23	KNR 2-01 d.5 0516-01 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm 10	m ² m ²	 10.000	 10.000
6		OZNAKOWANIE			
24	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4.000	 4.000
25	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 4	szt. szt.	 4.000	 4.000
26	KNR AT-04 d.6 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 16.87	m ² m ²	 16.870	 16.870
27	KNR 2-31 d.6 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 2*15	m m	 30.000	 30.000
7		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
28	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 15	szt. szt.	 15.000	 15.000
				RAZEM	15.000