

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| Stadium                  | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |   |
| Zadanie                  | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br/>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE</b>   |   |
| Spis zawartości projektu | A. Projekt zagospodarowania terenu<br>B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej<br>C. Projekt architektoniczno – budowlany branży sanitarnej<br>D. Informacja BIOZ<br>E. Część rysunkowa |   |
| Kategoria obiektu        | <b>XXV</b>   |   |
| Działka                  | 90, 184 i 164, obręb Kobiele Małe, gmina Kobiele Wielkie   |   |
| Inwestor                 | <b>Gmina Kobiele Wielkie</b><br><b>Ul. Reymonta 79</b><br><b>97-524 Kobiele Wielkie</b>  |   |
| Jednostka projektowa     | <b>PROFIL Inżynieria Lądowa</b><br><b>Kamil Ziółkowski</b><br><b>ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57</b><br><b>97-500 Radomsko</b>   |   |
| Kody robót wg CPV        | 45111000-8<br>45233100-0<br>45233200-1<br>45450000-6   | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne<br>Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg<br>Roboty w zakresie różnych nawierzchni<br>Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe |
| Data opracowania         | <b>Listopad 2020</b>   |   |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>    |  |   |
| Projektant:              | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>  |   |
| <b>BRANŻA SANITARNA</b>  |  |   |
| Projektant:              | <b>mgr inż. Dariusz STASZCZYK</b><br><i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>   |   |

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

### **Przebudowa drogi gminnej nr 112209E w miejscowości Kobiełe Małe**

wykonany dla Gminy Kobiełe Wielkie, ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiełe Wielkie - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>   |  |  |
| Projektant:             | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>  |  |
| <b>BRANŻA SANITARNA</b> |  |  |
| Projektant:             | <b>mgr inż. Dariusz STASZCZYK</b><br><i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i> |  |

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że**

**Pan Kamil Antoni Ziółkowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-71E-ZNN-9U1 \*

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15  
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17  
sygn. akt. KK/D/7131-2/3461/17

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Dariusz Paweł Staszczuk**

magister inżynier  
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 16 czerwca 1986 r. w Radomsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/3461/PWBS/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



Pan Dariusz Staszczuk jest upoważniony do:

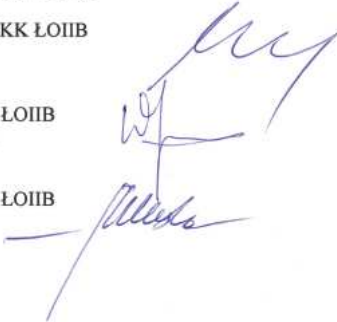
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dariusz Staszczuk  
ul. Prymasa Wyszyńskiego 19/12  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R5Y-48B-HSG \*

Pan Dariusz Paweł STASZCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0028/18  
adres zamieszkania ul. Prymasa Wyszyńskiego 19 m. 12, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





---

## SPIS TREŚCI

|      |   |    |
|------|---|----|
| A.   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....   | 9  |
| 1.   | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....  | 10 |
| 1.1. | Nazwa i lokalizacja inwestycji .....  | 10 |
| 1.2. | Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 10 |
| 1.3. | Inwestor .....  | 10 |
| 1.4. | Jednostka projektowa .....  | 10 |
| 1.5. | Podstawa opracowania .....  | 10 |
| 2.   | STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....   | 11 |
| 3.   | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 11 |
| 4.   | WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA .....  | 11 |
| 5.   | KOLIZJE .....   | 11 |
| 6.   | OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....  | 12 |
| 7.   | INFORMACJE DODATKOWE .....  | 12 |
| B.   | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....  | 14 |
| 1.   | ZAKRES OPRACOWANIA .....  | 15 |
| 2.   | DROGA W PLANIE I PROFILU .....  | 15 |
| 3.   | KONSTRUKCJA JEZDNI .....  | 15 |
| 4.   | POBOCZA .....   | 15 |
| 5.   | ODWODNIENIE .....   | 15 |
| 6.   | UWAGI OGÓLNE .....  | 15 |
| C.   | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ .....  | 17 |
| 1.   | ZAKRES OPRACOWANIA .....  | 18 |
| 2.   | ROZWIĄZANIE TECHNICZNE .....  | 18 |
| 3.   | SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM .....  | 18 |
| 4.   | UWAGI OGÓLNE .....  | 18 |
| D.   | INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....   | 20 |
| 1.   | ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ<br>ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....                | 21 |
| 2.   | PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT<br>BUDOWLANYCH .....                                       | 21 |
| 4.   | ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE<br>NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH<br>21 |    |
| b.   | Zagospodarowanie placu budowy .....   | 21 |
| c.   | Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy .....  | 22 |
| d.   | Roboty ziemne .....   | 22 |
| 5.   | PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 23 |
| E.   | CZĘŚĆ GRAFICZNA .....   | 24 |

---

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 112209E w miejscowości Kobiele Małe”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Kobiele Wielkie, na działkach o nr ewid. 90, 184 i 164, w obrębie Kobiele Małe.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 112209E w miejscowości Kobiele Małe. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie poszerzeń podbudowy;
- wykonanie obustronnych poboczy;
- umocnienie rowu przy przepuście.

### 1.3. Inwestor

Gmina Kobiele Wielkie  
Ul. Reymonta 79  
97-524 Kobiele Wielkie

### 1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

### 1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna w miejscowości Kobile Małe posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0m. Brak chodników. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz łąki i pola uprawne. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy;
- wykonanie poszerzeń podbudowy;
- umocnienie rowu przy przepuście.

|                     |          |
|---------------------|----------|
| • Klasa drogi       | D        |
| • Kategoria drogi   | gminna   |
| • Długość drogi     | 965.45mb |
| • Szerokość jezdni  | 5.0m     |
| • Szerokość poboczy | 0.75m    |

## 4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| - powierzchnia jezdni  | 4 945m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia poboczy | 1 445m <sup>2</sup> |

## 5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

---

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

## **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 t.j.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2020., poz. 1333 t.j.) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr: 90, 184 i 164, w obrębie Kobieele Małe.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

## **7. INFORMACJE DODATKOWE**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające

---

środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |   |  |
| Projektant:           | <b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> |  |

---

**B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
BRANŻY DROGOWEJ**

---

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Na całym odcinku wykonane zostaną obustronne pobocza.

## 2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

## 3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1.

W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy do 5,0m. Konstrukcja na poszerzenia jezdni:

|   |      |
|---|------|
| - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 5cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)         | 20cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki                                  | 10cm |

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

## 4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

## 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Przy przepuście w km 0+446.32 skarpy i dno rowu umocnić betonowymi płytami ażurowymi 60x60x6cm na długości 15m

## 6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.



- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Projektant:           | <b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> |  |

---

**C.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
BRANŻY SANITARNEJ**

---

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się:

- demontaż istniejącego hydrantu;
- montaż hydrantu nadziemnego wraz z zasuwą oraz skrzynką uliczną.

## 2. ROZWIĄZANIE TECHNICZNE

Istniejący hydrant kolidujący z trasą projektowanej jezdni należy zdemontować. W celu zabezpieczenia przed pożarem zamontować hydrant nadziemny DN80 o dopuszczalnym ciśnieniu 16bar oraz wydajności nie mniejszej niż 10dm<sup>3</sup>/s przy ciśnieniu nominalnym 0,2MPa mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody, z zabezpieczeniem w przypadku złamania, z podwójnym zamknięciem. Zamontowany zostanie na odejściu z rur PE Ø90/8,2mm. Przed hydrantem znajdować się będzie żeliwna zasowa odcinająca DN80. Skrzynka uliczna powinna być ustawiona równo z powierzchnią przyległego terenu. Hydrant zamontować zgodnie z załączonym schematem.

Układanie przewodów z rur PE powinno odbywać się zgodnie z instrukcją i wytycznymi producentów rur z tworzyw sztucznych. Montaż poszczególnych odcinków odbywać się będzie poprzez układanie i łączenie pojedynczych rur na zewnątrz wykopu. Do budowy systemu nie należy używać elementów wykazujących jakichkolwiek uszkodzeń np. wgnieceń, pęknięć czy rys.

Rury PE układać na podsypce piaskowej o grubości 15cm zgodnie ze spadkiem pokazanym na profilu podłużnym. Trasę wykonanego podejścia pod hydrant należy oznaczyć taśmą lokalizacyjną z wkładką metalową w odległości 30cm nad przewodem. Lokalizację hydrantu oznaczyć odpowiednio tabliczką informacyjną.

Materiały użyte do montażu sieci wodociągowej (rury, kształtki, armatura) powinny posiadać atest dopuszczający ich stosowanie przy przesyłaniu wody do picia i na potrzeby gospodarcze.

Szczegółowe rozwiązanie przestawienia hydrantu i lokalizację pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz na schematach montażowych i profilu.

## 3. SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W obszarze opracowania nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. UWAGI OGÓLNE

- W czasie prowadzenia robót ziemnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnego ich zlokalizowania.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu trasy projektowanego kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- W razie kolizji z uzbrojeniem podziemnym, kolizję usunąć w obecności gestora sieci.
- Całość robót montażowych i towarzyszących wykonywać zgodnie z niniejszym opracowaniem technicznym i zaleceniami producenta materiałów

- 
- Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.
  - Prowadzenie robót ziemnych i montażowych niewyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.
  - W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
    - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
    - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
  - Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań nie podlegają dodatkowej zapłacie.

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| <b>BRANŻA SANITARNA</b> |  |  |
| Projektant:             | <b>mgr inż. Dariusz STASZCZYK</b><br><i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i> |  |

## D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Zadanie                 | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br/>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE</b>                                 |  |
| Inwestor                | <b>Gmina Kobiele Wielkie<br/>Ul. Reymonta 79<br/>97-524 Kobiele Wielkie</b>                                |  |
| Jednostka projektowa    | <b>PROFIL Inżynieria Lądowa<br/>Kamil Ziółkowski<br/>ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57<br/>97-500 Radomsko</b> |  |
| Data opracowania        | <b>Listopad 2020</b>   |  |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>   |  |  |
| Projektant:             | <b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>  |  |
| <b>BRANŻA SANITARNA</b> |  |  |
| Projektant:             | <b>mgr inż. Dariusz STASZCZYK</b><br><i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>                                       |  |

---

## **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

## **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

**W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych**

## **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

## **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **b. Zagospodarowanie placu budowy.**

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,

- 
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
  - zapewnienia łączności,
  - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### c. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### d. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać,

---

a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

## **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 ze zm.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);



---

## **E. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7  
układ wysokości: Kransztadt 86  
oznaczenie sekcji: 7.146.09.01.1.4, 7.146.09.01.2.3, 7.146.09.01.3.1  
województwo: łódzkie  
powiat: radomszczański  
jednostka ewidencyjna: 101206 2 Kobiełe Wielkie  
obręb ewidencyjny: 0009 Kobiełe Małe  
działka: 164  
OD.6640.1728.2020

"GEORAF" Rafał Paras  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
97-500 Radomsko, ul. Tysiąclecia 10/c101  
tel. 601-527-921  
e-mail: georaf\_radomsko@wp.pl  
NIP 772-135-56-55, Regon 100188740

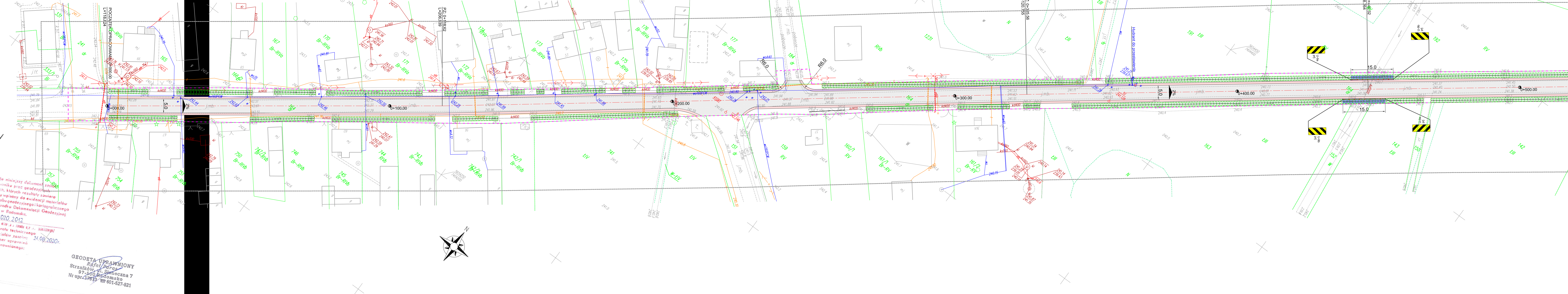
Mapę wykonano w dniu: 16.07.2020 r.  
Mapę sporządził geodeta uprawniony Rafał Paras  
nr uprawnień 17813  
Oznaczenia:

zakres opracowania  
RV - użytki zielone ze stanem ułomnym w ewidencji gruntów i budynków  
B - użytki zielone ze stanem faktycznym na gruncie  
Uwagi:  
- nie badano obciążań gruntowych w działce III KW  
- kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie  
- prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020, poz. 276) kto (co) sporządził i przenosi/czyta oznaki geodezyjne (-) podlega karze grzywny.



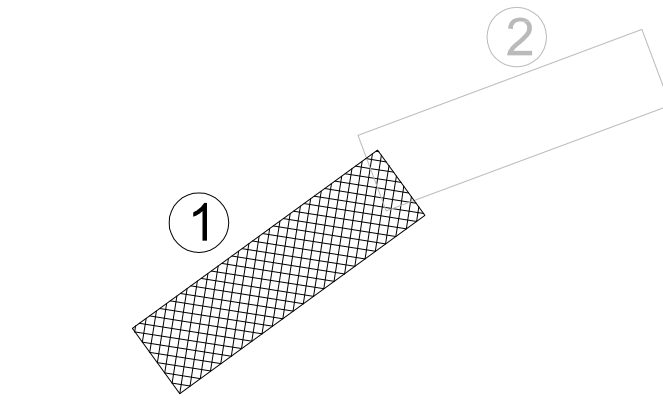
Wzrokuję, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjno-kartograficznych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku.  
P. 1012.2020.2012  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych: 21.09.2020.  
Imię, nazwisko, numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego:

GEODETA UPRAWNIONY  
Rafał Paras  
Strzałków, ul. Sierpeczna 7  
97-500 Radomsko  
Nr upr. 17813 tel. 601-527-921

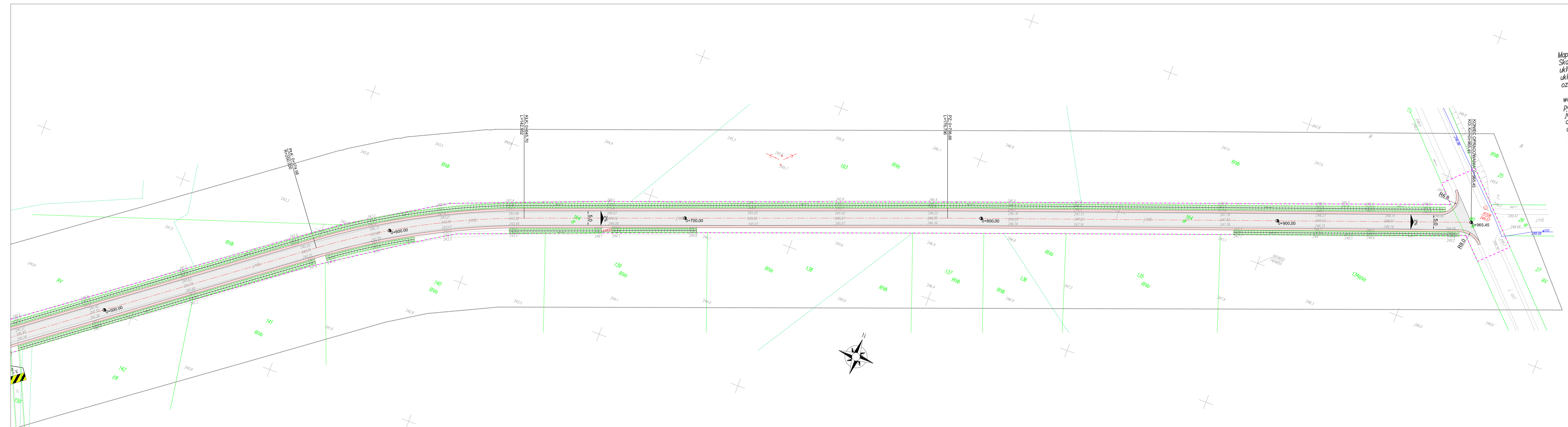


- LEGENDA
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - Pobocza - kruszywo łamane
  - Istniejące rowy
  - Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi
  - Barierki energochłonne
  - Zakres inwestycji/obszar oddziaływania

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



|                             |  |                               |  |
|-----------------------------|--|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:            | <br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                   | GMINA KOBIEŁE WIELKIE<br>UL. REYMONTA 73<br>97-524 KOBIEŁE WIELKIE     |                               |  |
| ZADANIE:                    | PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 112209E<br>W MIEJSCOWOŚCI KOBIEŁE MAŁE     |                               |  |
| STADIUM:                    | PROJEKT BUDOWLANY  |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:              | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1                                 |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowy) | mgr inż. Kamil Ziółkowski  | upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14 |  |
| DATA OPRACOWANIA:           | SKALA:   | NR RYSUNKU:                   |  |
| Listopad 2020               | 1:500  | 1-1                           |  |



Mapa do celów projektowych  
 Skala 1:500  
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7  
 układ wysokości: Kronsztadt 86  
 oznaczenie sekcji: 7.146.09.01.1.4, 7.146.09.01.2.3, 7.146.09.01.3.1,  
 7.146.09.01.3.2, 7.146.09.01.3.3

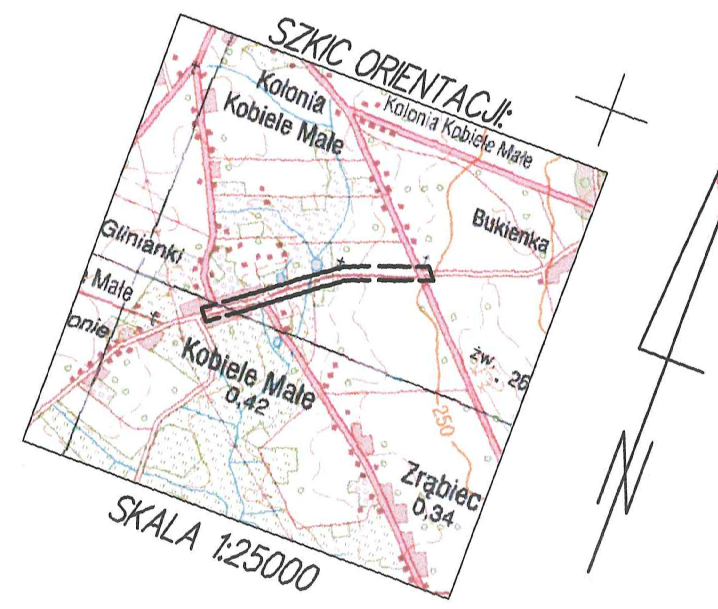
województwo: łódzkie  
 powiat: radomski  
 jednostka ewidencyjna: 101206 2 Kobiełe Wielkie  
 obręb ewidencyjny: 0009 Kobiełe Małe  
 działka: 164  
 OD.6640.1728.2020

Mapę wykonano w dniu: 16.07.2020 r.  
 Mapę sporządził geodeta uprawniony Rafał Paras  
 nr uprawnień 17813

Oznaczenia:  
 --- zakres opracowania  
 --- użytki zgodne ze stanem ujętym w ewidencji gruntów i budynków  
 --- użytki zgodne ze stanem faktycznym na gruncie  
 Uwagi:  
 - nie badano obciążeń gruntowych w działce II KW  
 - kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie zgodnie z art. 49 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020, poz. 276)  
 - kto i, j uszkołdza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny."

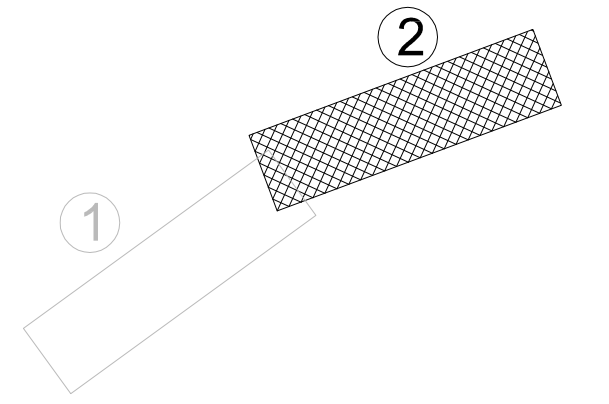
"GEORAF" Rafał Paras  
 Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
 97-500 Radomsko, ul. Tysiąclecia 1  
 tel. 601-527-821  
 e-mail: georaf.radomsko@wp.pl  
 NIP 772-135-56-55, Regon 1001

- LEGENDA
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - Pobocza - kruszywo łamane
  - Istniejące rowy
  - Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi
  - Barierki energochłonne
  - Zakres inwestycji/obszar oddziaływania



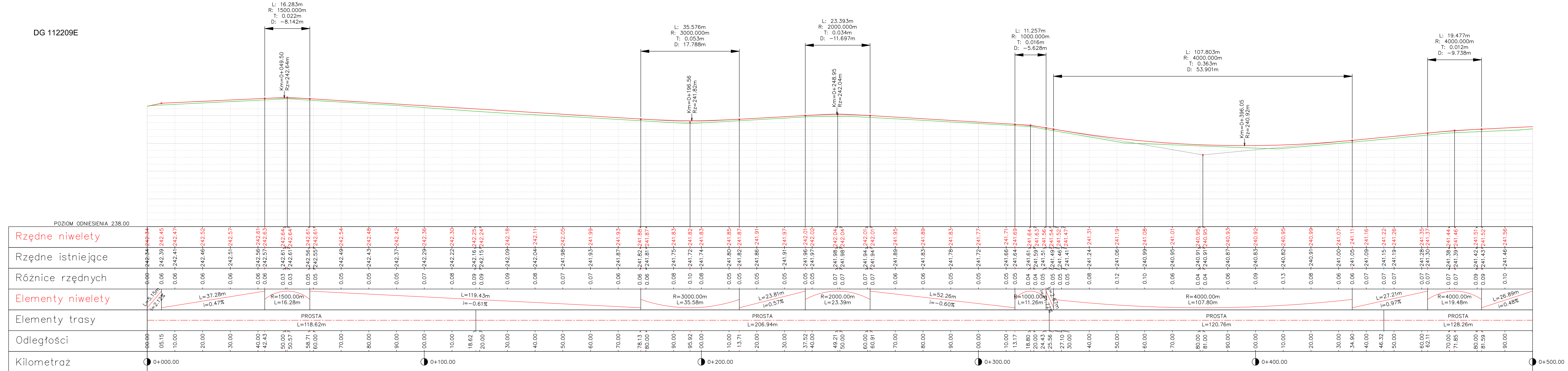
Świadcę, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku.  
 P. 10.12.2020.2012  
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych: 21.08.2020 r.  
 Imię, nazwisko, numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego:

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



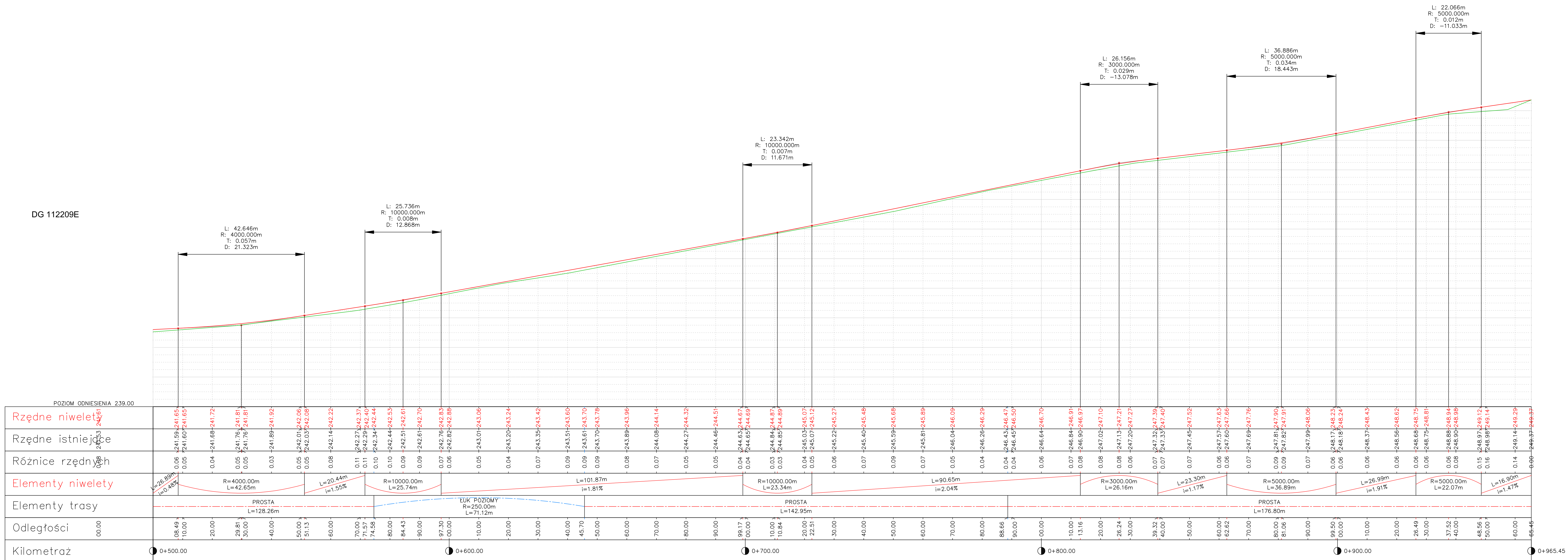
|                             |   |                               |  |
|-----------------------------|---|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:            | <br>INŻYNIERIA LĄDOWA<br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. SW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                   | GMINA KOBIEŁE WIELKIE<br>97-524 KOBIEŁE WIELKIE   |                               |  |
| ZADANIE:                    | PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 112209E<br>W MIEJSCOWOŚCI KOBIEŁE MAŁE                          |                               |  |
| STADIUM:                    | PROJEKT BUDOWLANY   |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:              | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2  |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowy) | mgr inż. Kamil Ziółkowski   | upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14 |  |
| DATA OPRACOWANIA:           | SKALA:  | NR RYSUNKU:                   |  |
| Listopad 2020               | 1:500   | 1-2                           |  |


DG 112209E



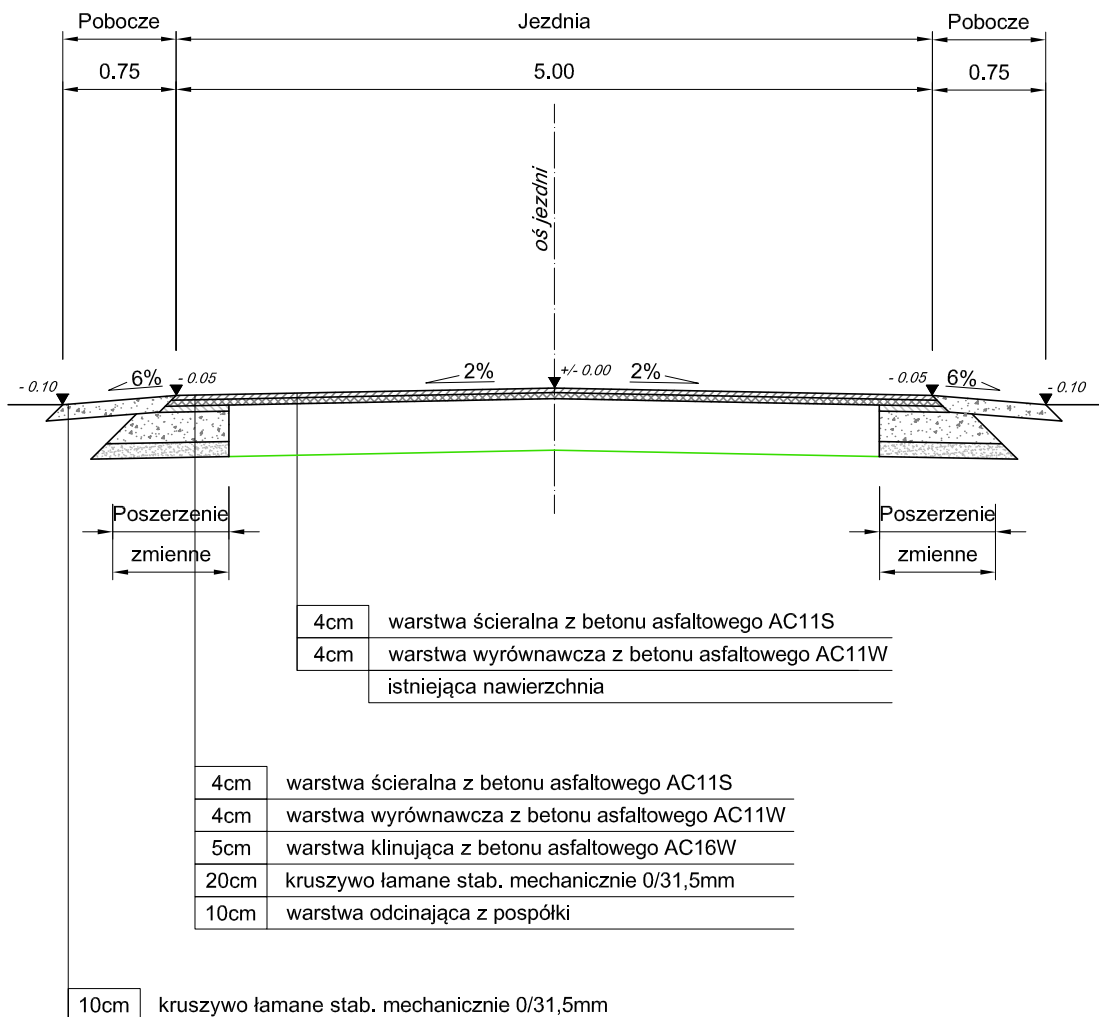
|                   |  |                               |
|-------------------|--|-------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJ.:  | <br>INŻYNIERIA LĄDOWA<br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |
| INWESTOR:         | GMINA KOBIELE WIELKIE<br>UL. REYMONTA 79<br>97-524 KOBIELE WIELKIE   |                               |
| ZADANIE:          | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE   |                               |
| STADIUM:          | PROJEKT BUDOWLANY  |                               |
| TYTUŁ RYSUNKU:    | PROFIL PODŁUŻNY - część 1  |                               |
| PROJEKTANT:       | mgr inż. Kamil Ziółkowski  | upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14 |
| DATA OPRACOWANIA: | SKALA:   | NR RYSUNKU:                   |
| Listopad 2020     | 1:500  | 2-1                           |

DG 112209E

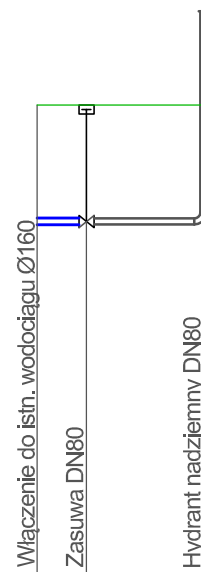
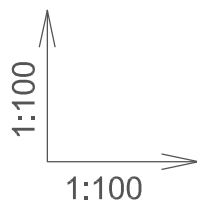


|                              |   |                               |  |
|------------------------------|---|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:             | <br>INŻYNIERIA LADOWA<br>Kamili Ziolkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                    | GMINA KOBIELE WIELKIE<br>UL. REYMONTA 79<br>97-524 KOBIELE WIELKIE  |                               |  |
| ZADANIE:                     | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE  |                               |  |
| STADIUM:                     | PROJEKT BUDOWLANY   |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:               | PROFIL PODŁUŻNY - część 2   |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowca) | mgr inż. Kamili Ziolkowski  | upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14 |  |
| DATA OPRACOWANIA:            | SKALA:  | NR RYSUNKU:                   |  |
| Listopad 2020                | 1:500   | 2-2                           |  |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY




|                             |  |                               |  |
|-----------------------------|--|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:            | <br><b>profil</b><br>INŻYNIERIA LĄDOWA<br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                   | <b>GMINA KOBIELE WIELKIE</b><br>UL. REYMONTA 79<br>97-524 KOBIELE WIELKIE  |                               |  |
| ZADANIE:                    | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E</b><br><b>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE</b>   |                               |  |
| STADIUM:                    | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:              | <b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>  |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowa) | mgr inż. Kamil Ziółkowski  | upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14 |  |
| DATA OPRACOWANIA:           | SKALA:   | NR RYSUNKU:                   |  |
| <b>Lipiec 2020</b>          | <b>1:50</b>  | <b>3</b>                      |  |



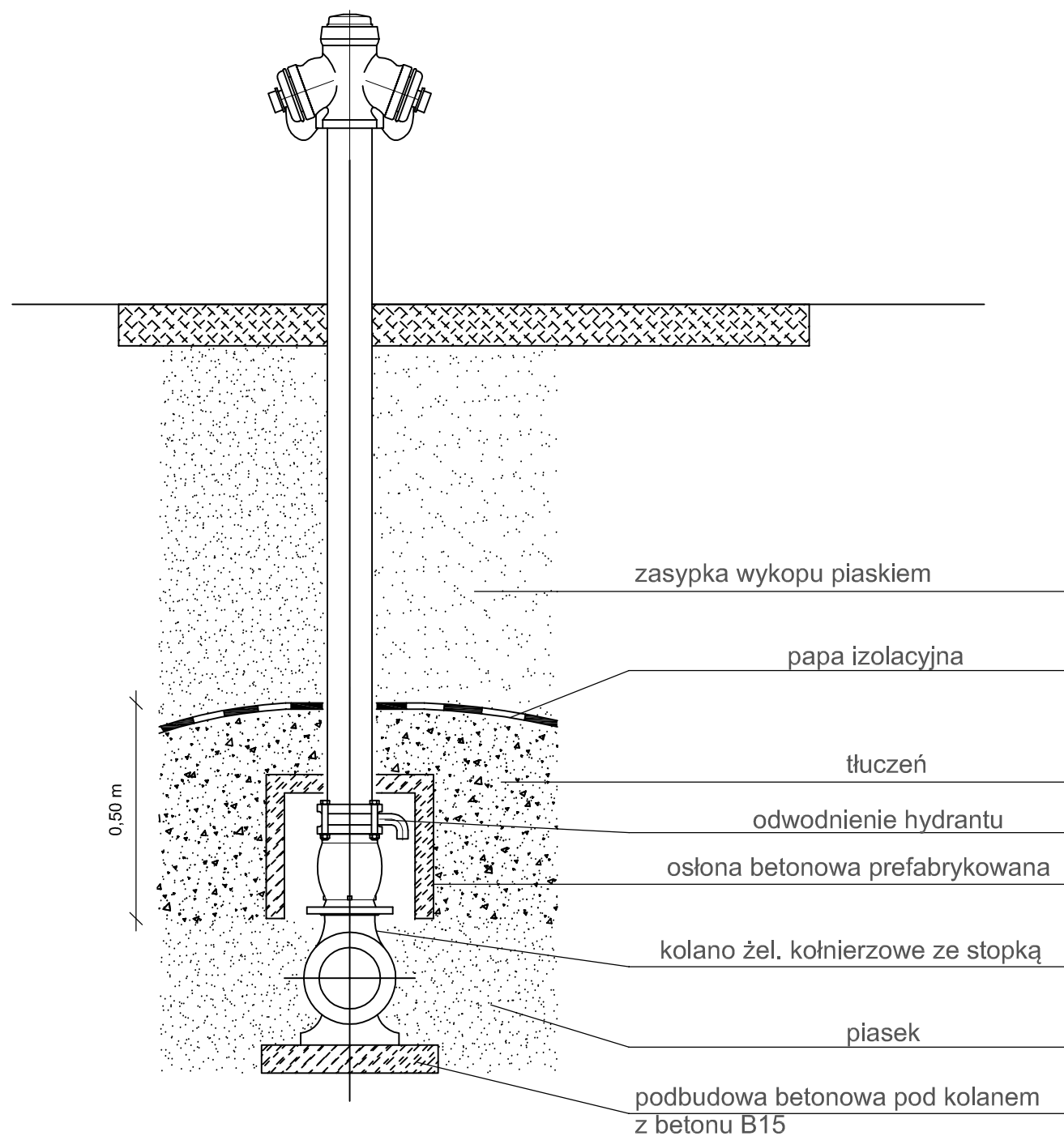
Poziom porównawczy 235.00 m n.p.m.

|                               |                                      |        |        |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------|--------|
| Rzędna terenu, m n.p.m.       | 241.21                               | 241.21 | 241.21 |
| Rzędna osi przewodu, m n.p.m. | 239.67                               | 239.67 | 239.67 |
| Zagłębienie osi przewodu, m   | 1.54                                 | 1.54   | 1.54   |
| Materiał/Średnica, mm         | PE Ø90x8.2 / żeliwo sferoidalne DN80 |        |        |
| Spadek/Długość, m             | 0.0%                                 |        | 2.20   |
| Odległość, m                  | 0.00                                 | 0.70   | 2.20   |

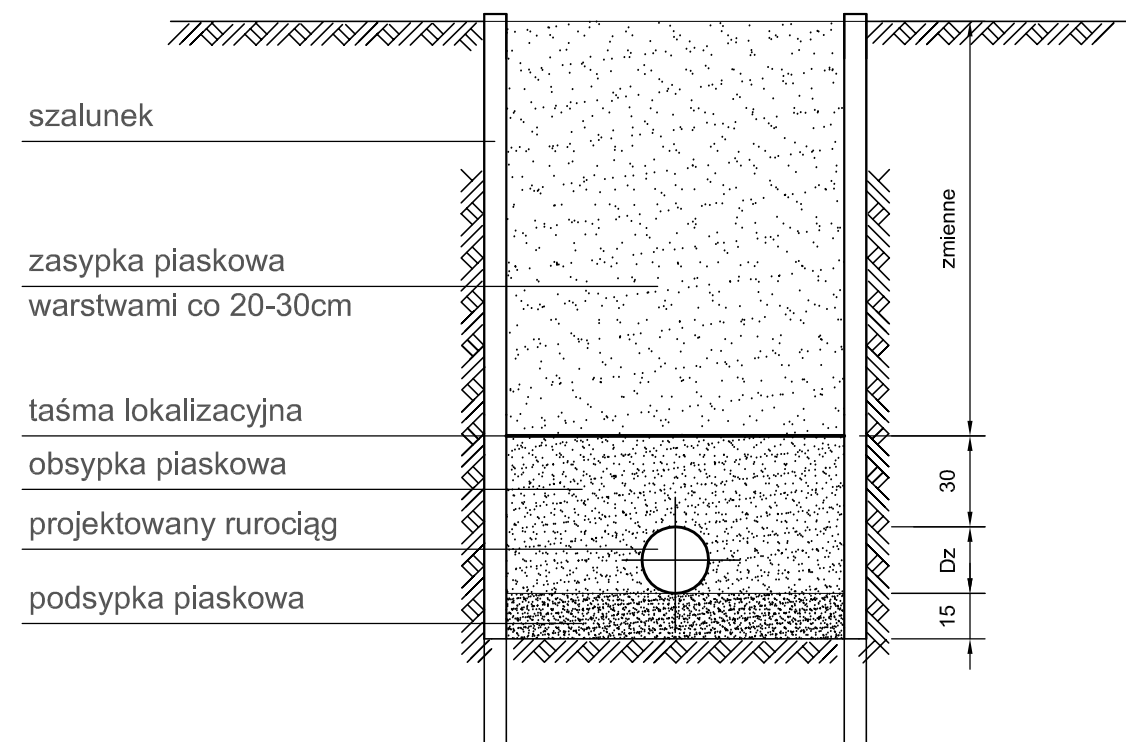
HP


|                             |  |                               |  |
|-----------------------------|--|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:            | <br><b>profil</b><br>INŻYNIERIA LĄDOWA<br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                   | <b>GMINA KOBIELE WIELKIE</b><br>UL. REYMONTA 79<br>97-524 KOBIELE WIELKIE  |                               |  |
| ZADANIE:                    | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br/>         W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE</b>  |                               |  |
| STADIUM:                    | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:              | <b>PROFIL PODŁUŻNY HYDRANTU</b>  |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowa) | mgr inż. Dariusz Staszczuk   | upr. bud. nr LOD/3461/PWBS/17 |  |
| DATA OPRACOWANIA:           | SKALA:   | NR RYSUNKU:                   |  |
| <b>Listopad 2020</b>        | <b>1:100</b>   | <b>4</b>                      |  |

SCHEMAT MONTAŻU HYDRANTU NADZIEMNEGO



SCHEMAT WYKOPU



|                             |   |                               |  |
|-----------------------------|---|-------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJ.:            | <br>Kamil Ziółkowski<br>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 |                               |  |
| INWESTOR:                   | GMINA KOBIELE WIELKIE<br>UL. REYMONTA 79<br>97-524 KOBIELE WIELKIE  |                               |  |
| ZADANIE:                    | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112209E<br>W MIEJSCOWOŚCI KOBIELE MAŁE  |                               |  |
| STADIUM:                    | PROJEKT BUDOWLANY   |                               |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:              | SCHEMAT MONTAŻOWY HYDRANTU NADZIEMNEGO  |                               |  |
| PROJEKTANT:<br>(b. drogowa) | mgr inż. Dariusz Staszczyk  | upr. bud. nr LOD/3461/PWBS/17 |  |
| DATA OPRACOWANIA:           | SKALA:  | NR RYSUNKU:                   |  |
| Listopad 2020               | -   | 5                             |  |