

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU - ETAP I

W stanie istniejący droga posiada nawierzchnię asfaltową, szerokości od 4,0 do 4,7 m. Na omawianym odcinku występują liczne ubytki i nierówności. Wpływa to niekorzystnie na ruch pojazdów kołowych, Brak utwardzonych poboczy. Na obszarze przeznaczonym pod realizacją inwestycji (pasa drogowym) brak jest istniejącego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe częściowo do rowów otwartych.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni. Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana na gł. 3 cm. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana jezdnia szerokości od 4,5 do 5,0 m o nawierzchni bitumicznej.

W zakresie prac na obiekcie w etapie I znajduje się do wykonania:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na głębokość 3 cm.;
- remont przepustu;
- obustronne poszerzenie jezdni od ,025 do 0,5 m;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na całym odcinku o średniej grubości 5 cm.

Wielkości charakterystyczne:


- Frezowanie nawierzchni - 12815.00 mkw;
- remont przepustu średnicy 1000 mm i długości 7 m;
- poszerzenie jezdni 2734.00 mkw;
- nowa nawierzchnia warstwa wyrównawcza 13317.00 mkw.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1		Opracowanie i wdrożenie projektu organizacji ruchu na czas robót dostosowanego do przyjętej organizacji robót.	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	2734.41	m	2734.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>2734.41</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. FREZOWANIE NA Gł. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	12815	m <sup>2</sup>	12815.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12815.00</b>
4		Koszty wywozu i utylizacji destruktu z frezowania	m <sup>3</sup>		
d.1	kalk. własna	poz.3*0.03	m <sup>3</sup>	384.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>384.45</b>
<b>2</b>		<b>WYKONANIE POSZERZENIA JEZDNI</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04 0214-04	2734*0.5	m <sup>3</sup>	1367.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1367.00</b>
6	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-02	2*0.5*2734	m <sup>2</sup>	2734.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2734.00</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	poz.6	m <sup>2</sup>	2734.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2734.00</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 0114-06	poz.6	m <sup>2</sup>	2734.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2734.00</b>
9	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	t		
d.2	0108-02 z.o. 2.12. 9901-04	poz.6*0.03*2.5	t	205.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.05</b>
<b>3</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0803-03 0803-04	2.5*4.5	m <sup>2</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.25</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0804-03	2.5*4.5	m <sup>2</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.25</b>
12		Rozebranie istniejącego przepustu murowanego wraz ze ścianką czołową na wlocie - 8mb	kpl.		
d.3	kalk. własna	1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
13		Koszty załadunku, wywozu i utylizacji gruzu z rozbiórki	m <sup>3</sup>		
d.3	kalk. własna	poz.10*0.1+poz.11*0.15+poz.12*8	m <sup>3</sup>	10.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.81</b>
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa (stabilizacja Rm=2,5 do 5,0 MPa z betoniarni)	m <sup>3</sup>		
d.3	0605-02 analogia	7*0.35*1.2	m <sup>3</sup>	2.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.94</b>
15	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm	m		
d.3	0601-03	7	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa (stabilizacja Rm=2,5 do 5,0 MPa z betoniarni) chudziak pod ścianki czołowe gr. 10 cm 2*(3*0.6*0.1)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.36</b>
17	KNR 2-33 d.3 0606-01	Żelbetowe obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2*(3*1.7*0.25+3*0.3*0.45)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.36</b>
18	KNR 2-01 d.3 0504-04	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III WRAZ Z DOWIEZIENIEM POSPÓŁKI. ZASYPANIE PRZEPUSTU. 6.5*2.5*1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.25</b>
19	KNR 2-01 d.3 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi PŁYTY AZU-ROWE 40x60x8cm 24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
20	KNR 2-31 d.3 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 2*8	m m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>4</b>		<b>JEZDNIA</b>			
21	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 13317	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13317.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13317.00</b>
22	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. PRZED WARSTWĄ WY-RÓWNAWCZĄ 13317	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13317.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13317.00</b>
23	KNR 2-31 d.4 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym. ŚREDNIA GRUBOŚĆ WYRÓWNIANIA - 5cm 13317*0.05*2.5	t t	1664.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>1664.63</b>

  
 mgr inż. Sylwester Mądry  
 Inżynier budownictwa drogowego  
 Uprawnienia nr LOD/0517/OWOD/08  
 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 75  
 tel.: +48 604 912 107