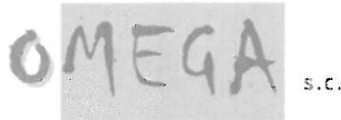


BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



M. Andrysiak, D.Kucharczyk

Projekt budowlany dla zadania:
Przebudowa drogi gminnej Kobiele Małe – Łowicz,
gmina Kobiele Wielkie

Projekt budowlany

NAZWA
INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Kobiele Małe – Łowicz, gmina Kobiele Wielkie

ADRES
INWESTYCJI: Działki nr: 274, obręb 0011 Łowicz;
Działki nr: 68/1 obręb 0015 Przyborów;
Działki nr: 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy;
Działki nr: 921 obręb 0009 Kobiele Małe

INWESTOR : Gmina Kobiele Wielkie
ul. Reymonta 79
97-524 Kobiele Wielkie

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
spec. drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07

Sprawdzający: **inż. Dariusz Kucharczyk**
spec. drogowa nr ewid. LOD/0843/POOD/08



www.o-mega.pl

Radomsko, maj 2014 r.

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**SPIS ZAWARTOŚCI**

<u>I. Część formalno- prawna</u>	2-15
Spis zawartości	
Oświadczenie zgodnie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane	
Uprawnienia i wpisy do izby projektanta i sprawdzającego	
Mapa d/c projektowych	
<u>II. Część opisowa dla projektu zagospodarowania terenu</u>	16-18
1. Informacje ogólne	
2. Podstawa opracowania	
3. Istniejący stan działek	
4. Stan projektowany	
5. Dane charakterystyczne inwestycji	
6. Uwagi końcowe	
<i>Tabela tyczenia geodezyjnego drogi</i>	
<u>III. Część rysunkowa dla projektu zagospodarowania terenu</u>	19-29
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 1</i>	<i>- rys. nr 1.1</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 2</i>	<i>- rys. nr 1.2</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 3</i>	<i>- rys. nr 1.3</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 4</i>	<i>- rys. nr 1.4</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 5</i>	<i>- rys. nr 1.5</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 6</i>	<i>- rys. nr 1.6</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 7</i>	<i>- rys. nr 1.7</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 8</i>	<i>- rys. nr 1.8</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 9</i>	<i>- rys. nr 1.9</i>
<i>zagospodarowania terenu – Arkusz 10</i>	<i>- rys. nr 1.10</i>
<u>IV. Część opisowa dla projektu architektoniczno – budowlanego</u>	30-31
1. Opis projektowanych zadań	
1.1. Zakres opracowania	
1.2. Konstrukcja drogi	
1.3. Konstrukcja zjazdu	
1.4. Konstrukcja poboczy	
2. Urządzenia obce	
3. Kolizje	
<u>V. Część rysunkowa dla projektu architektoniczno - budowlanego</u>	32-34
Przekroje normalne	rys. nr D-1
Szczegóły połączeń warstw	rys. nr D-2
<u>VI. Informacja BIOZ</u>	35-38

Radomsko, dn. 15.05.2014r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Kobiele Małe – Łowicz, gmina Kobiele Wielkie zlokalizowanej na działkach nr: 274, obręb 0011 Łowicz; nr 68/1 obręb 0015 Przyborów; nr 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy; nr 921 obręb 0009 Kobiele Małe wykonany na zlecenie Gminy Kobiele Wielkie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant spec. drogowa

mgr inż. Monika Andrysiak

Sprawdzający spec. drogowa

inż. Dariusz Kucharczyk

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Kobiele Wielkie
ul. Reymonta 79
97-524 Kobiele Wielkie

Adres inwestycji: Działki nr: 274, obręb 0011 Łowicz; nr 68/1 obręb 0015 Przyborów; nr 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy; nr 921 obręb 0009 Kobiele Małe

2. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta z Gminą Kobiele Wielkie
- Mapa aktualna na dzień 22.11.2013 r. mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Parasa zaewidencjonowana w Starostwie Powiatowym w Radomsku w ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej pod nr 2135-37/2013
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Warunki techniczne

Projektowane obiekty zlokalizowane są na działkach: nr: 274, obręb 0011 Łowicz; nr 68/1 obręb 0015 Przyborów; nr 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy; nr 921 obręb 0009 Kobiele Małe wydzielonych geodezyjnie, oznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu.
Projekt realizowany będzie w oparciu o ustawę Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r.).

3. Istniejący stan działek

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem znajdują się: pobocza gruntowe, jezdnie min.-bit. o zdegradowanej nawierzchni wraz z infrastrukturą w postaci:

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieć elektroenergetyczna eNN
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć teletechniczna

Kategorię geotechniczną, określa się jako pierwszą.

4. Stan projektowany

Na działkach nr: 274, obręb 0011 Łowicz; nr 68/1 obręb 0015 Przyborów; nr 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy; nr 921 obręb 0009 Kobiełe Małe (istniejący pas drogowy) projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie poszerzeń obustronnych z zachowaniem wymagań dotyczących nośności na przedmiotowym odcinku drogi. Jezdnia szerokości 4,5 mb o nawierzchni z betonu asfaltowego z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. do 0,75 m z lokalnymi zwężeniami dostosowanymi do szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi realizowane powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne.

5. Dane charakterystyczne inwestycji

- Działka znajduje się w strefach:
 - III-ej klimatycznej
 - I-ej wiatrowej
 - II-ej śniegowej
 - II-ej gruntowej
- Kolizje
W obszarze objętym projektem brak jest kolizji.
- Rejestr zabytków
Teren inwestycji nie podlega Gminnej Ewidencji Zabytków i nie wprowadzono dla niego wytycznych w zakresie ochrony.
- Wpływ eksploatacji górniczej
Działki nie znajdują się na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.
- Charakterystyka ekologiczna:

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

- Bilans terenu
 - Długość projektowanej jezdni 4 591,44 mb
 - Powierzchnia projektowanej jezdni 20 842,25 m²
 - Powierzchnia projektowanej poboczy 6 822,60 m²

6. Uwagi końcowe

- stosować materiały atestowane i dopuszczone do obrotu
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, Polskimi Normami i przepisami BHP
- powiadomić Urząd o rozpoczęciu robót budowlanych

Tabela tyczenia geodezyjnego osi drogi		
nr	Y	X
1	5512682,51	4531279,85
2	5512630,07	4531314,53
3	5512533,18	4531376,16
4	5512466,96	4531422,97
5	5512405,64	4531480,81
6	5512279,27	4531639,16
7	5512210,16	4531719,73
8	5512120,84	4531816,71
9	5512060,16	4531887,09
10	5512007,87	4531931,40
11	5511980,31	4531948,16
12	5511933,42	4531980,48
13	5511846,83	4532047,76
14	5511756,59	4532119,21
15	5511653,55	4532200,63
16	5511540,29	4532294,87
17	5511406,09	4532409,34
18	5511364,51	4532449,37
19	5511338,05	4532478,11
20	5511302,28	4532528,78
21	5511290,56	4532551,01
22	5511271,64	4532582,15
23	5511254,62	4532606,68
24	5511238,86	4532635,82

Tabela tyczenia geodezyjnego osi drogi		
nr	Y	X
25	5511109,77	4532954,08
26	5511079,88	4533028,54
27	5511074,81	4533098,34
28	5511081,41	4533125,69
29	5511085,35	4533145,51
30	5511101,03	4533245,31
31	5511112,44	4533296,13
32	5511113,99	4533301,39
33	5511128,97	4533358,45
34	5511142,38	4533416,49
35	5511152,69	4533466,99
36	5511163,99	4533530,64
37	5511176,07	4533611,53
38	5511234,02	4534087,76
39	5511238,86	4534138,23
40	5511250,88	4534308,77
41	5511252,77	4534336,53
42	5511255,03	4534370,72
43	5511256,17	4534384,98
44	5511265,20	4534480,29
45	5511264,66	4534526,87
46	5511259,82	4534567,78
47	5511258,11	4534593,87
48	5511250,42	4535180,93

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|---|------------------|
| 1. zagospodarowania terenu – Arkusz 1 | - rys. nr Z-1.1 |
| 2. zagospodarowania terenu – Arkusz 2 | - rys. nr Z-1.2 |
| 3. zagospodarowania terenu – Arkusz 3 | - rys. nr Z-1.3 |
| 4. zagospodarowania terenu – Arkusz 4 | - rys. nr Z-1.4 |
| 5. zagospodarowania terenu – Arkusz 5 | - rys. nr Z-1.5 |
| 6. zagospodarowania terenu – Arkusz 6 | - rys. nr Z-1.6 |
| 7. zagospodarowania terenu – Arkusz 7 | - rys. nr Z-1.7 |
| 8. zagospodarowania terenu – Arkusz 8 | - rys. nr Z-1.8 |
| 9. zagospodarowania terenu – Arkusz 9 | - rys. nr Z-1.9 |
| 10. zagospodarowania terenu – Arkusz 10 | - rys. nr Z-1.10 |

Kruszywa powinny spełniać normę PN-B-11112 Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych. Warstwy bitumiczne powinny spełniać normę PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

Połączenia warstwy ścieralnej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi dróg należy wykonać przy użyciu taśmy bitumicznej o parametrach takich jak gęstość 1,1-1,4 g/cm³ czy temperatura mięknięcia >90°C.

1.3. Konstrukcja zjazdu

Projektuje się remont istniejącego zjazdu poprzez wymianę jego nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W KR1 śr. gr. 5cm (od km 0+000,00 do km 3+060,00)
- geowłóknina wzmocniana włóknem szklanym szer. 1,0 mb
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 30 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektuje się pobocze zjazdu szerokości 0,75 mb z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

1.4. Konstrukcja poboczy

Projektuje się pobocza szerokości 0,75 mb z lokalnymi zwężeniami do granicy pasa drogowego. W miejscach zwężeń zachowane zostaną istniejące pobocze gruntowe.

Konstrukcja pobocza

Projektuje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego ze spadkiem poprzecznym 6%.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

2. Urządzenia obce

W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieć elektroenergetyczna eNN
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć teletechniczna

3. Kolizje

Projektowana nawierzchnia nie powoduje kolizji

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanych, bądź umieszczonych na głębokości innej niż wskazana w projekcie. Wszystkie odstępstwa i zmiany na etapie wykonawstwa mogą być dokonane w uzgodnieniu z jednostką projektową, Inwestorem oraz z zainteresowanymi jednostkami uzgadniającymi. Nakłady na usunięcie ewentualnych kolizji ponosi Inwestor.

Kruszywa powinny spełniać normę PN-B-11112 Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych. Warstwy bitumiczne powinny spełniać normę PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

Połączenia warstwy ścieralnej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi dróg należy wykonać przy użyciu taśmy bitumicznej o parametrach takich jak gęstość 1,1-1,4 g/cm³ czy temperatura mięknięcia >90°C.

1.3. Konstrukcja zjazdu

Projektuje się remont istniejącego zjazdu poprzez wymianę jego nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W KR1 śr. gr. 5cm (od km 0+000,00 do km 3+060,00)
- geowłóknina wzmocniona włóknem szklanym szer. 1,0 mb
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 30 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektuje się pobocze zjazdu szerokości 0,75 mb z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

1.4. Konstrukcja poboczy

Projektuje się pobocza szerokości 0,75 mb z lokalnymi zwężeniami do granicy pasa drogowego. W miejscach zwężeń zachowane zostaną istniejące pobocze gruntowe.

Konstrukcja pobocza

Projektuje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego ze spadkiem poprzecznym 6%.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

2. Urządzenia obce

W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieć elektroenergetyczna eNN
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć teletechniczna

3. Kolizje

Projektowana nawierzchnia nie powoduje kolizji

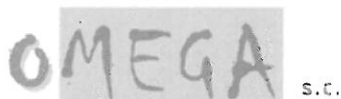
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanych, bądź umieszczonych na głębokości innej niż wskazana w projekcie. Wszystkie odstępstwa i zmiany na etapie wykonawstwa mogą być dokonane w uzgodnieniu z jednostką projektową, Inwestorem oraz z zainteresowanymi jednostkami uzgadniającymi. Nakłady na usunięcie ewentualnych kolizji ponosi Inwestor.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

- | | | |
|----|---------------------------|-------------|
| 1. | Przekroje normalne | rys. nr D-1 |
| 2. | Szczegóły połączeń warstw | rys. nr D-2 |

IV. INFORMACJA BIOZ

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



M. Andrysiak, D. Kucharczyk

Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania:
Przebudowa drogi gminnej Kobiele Małe – Łowicz,
gmina Kobiele Wielkie

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej Kobiele Małe – Łowicz, gmina Kobiele Wielkie
ADRES INWESTYCJI:	Działki nr: 274, obręb 0011 Łowicz; Działki nr: 68/1 obręb 0015 Przyborów; Działki nr: 250, 64, 63 obręb 0008 Karsy; Działki nr: 921 obręb 0009 Kobiele Małe
INWESTOR :	Gmina Kobiele Wielkie ul. Reymonta 79 97-524 Kobiele Wielkie
Projektant: spec. drogowa	mgr inż. Monika Andrysiak nr ewid. LOD/0842/POOD/07
Sprawdzający: spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08

www.o-mega.pl

Radomsko, maj 2014 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

2. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy drogi w terenie na podstawie posiadanych danych z PB
- Przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego)
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi
- Zabezpieczenie istniejących przewodów energetycznych i telefonicznych
- Zabezpieczenie istniejących zasuw wodociągowych
- Budowa drogi zgodnie z PT
- Doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

3. Kolejność prowadzenia robót

- Przejęcie od Inwestora terenu budowy
- Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji
- Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- Oznaczenie trasy istniejących kabli energetycznych oraz punktów charakterystycznych w celu ich ochrony
- Wykonanie korytowania z odwozem urobku na zwałkę
- Wykonanie profilowania koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi
- Wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniach
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach
- Skropienie wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na poszerzeniach
- Ułożenie geowłókniny wzmocnionej włóknem szklanym szerokości 1,0 mb
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- Skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej oraz istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Ułożenie wraz zagęszczeniem warstwy z tłucznia kamiennego na poboczach
- Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej

4. Istniejące obiekty budowlane na działce

Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym o nawierzchni utwardzonej. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące media:

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieć elektroenergetyczna eNN
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć teletechniczna

5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, który powinien spełniać wymagania zawarte w [1] rozdział 3.

6.2. Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 7, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 10, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych (sieć wodociągowa zgodnie z planem zagospodarowania) roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. Ochrona osobista pracowników

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1], a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

Opracował: