

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI ZRĄBIEC NA DZIAŁCE O NR EWID.  
416 OBRĘB ZRĄBIEC, ORAZ PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 190  
OBRĘB ZRĄBIEC  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 416 i 190, obręb Zrąbiec, gmina Kobiele Wielkie  
INWESTOR : Gmina Kobiele Wielkie  
ADRES INWESTORA : ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiele Wielkie  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2019-07-17

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-07-17

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi dojazdowej do pól. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na odcinku od km 0+000.00 do km 0+100.00;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+100.00 do km 0+610.00;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m.

Klasa drogi dojazdowa  
Długość drogi 610mb  
Szerokość jezdni 3,0m  
Szerokość poboczy 0,5m

### KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy w całości rozebrać. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+100.00 należy wykonać tylko warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm. Na dalszym odcinku należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa mrozochronna z pospółki 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=100\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje wykonanie obustronnych poboczy z pospółki, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,5m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|----------|---|----------------|----------|----------|
| <b>1</b> |          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |          |
| 1        | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie   | km             |          |          |
| d.1      | 0119-03  | równinnym   | km             | 0.610    |          |
|          |          | 0.61  |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 0.610    |
| <b>2</b> |          | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |          |          |
| 2        | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w    | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2      | 0206-01  | gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na       | m <sup>3</sup> | 465.000  |          |
|          |          | odległość do 1 km   |                |          |          |
|          |          | (1850-300)*0.30   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 465.000  |
| 3        | KNR 2-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad    | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2      | 0214-07  | 0.5 km przyczepami samowładowczymi drogach utwardzonych ziemi kat. I-II     | m <sup>3</sup> | 465.000  |          |
|          |          | Krotność = 18   |                |          |          |
|          |          | poz.2   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 465.000  |
| <b>3</b> |          | <b>JEZDNIA</b>  |                |          |          |
| 4        | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0103-05  | nawierzchni w gruncie kat. V-VI   | m <sup>2</sup> | 1550.000 |          |
|          |          | 1850-300  |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1550.000 |
| 5        | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0104-07  | nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm    | m <sup>2</sup> | 1550.000 |          |
|          |          | poz.4   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1550.000 |
| 6        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-      | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0114-07  | niu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 1550.000 |          |
|          |          | Krotność = 1.875  |                |          |          |
|          |          | poz.4   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1550.000 |
| 7        | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)             | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 1004-06  | 300   | m <sup>2</sup> | 300.000  |          |
|          |          |   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 300.000  |
| 8        | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną                          | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 1004-07  | analogia  | m <sup>2</sup> | 1850.000 |          |
|          |          | 1850  |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1850.000 |
| 9        | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0310-05  | eralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm                             | m <sup>2</sup> | 1850.000 |          |
|          |          | 1850  |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1850.000 |
| 10       | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0310-06  | eralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu            | m <sup>2</sup> | 1850.000 |          |
|          |          | Krotność = 2  |                |          |          |
|          |          | 1850  |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 1850.000 |
| <b>4</b> |          | <b>POBOCZA</b>  |                |          |          |
| 11       | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - gru- | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0202-09  | bość po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | 610.000  |          |
|          |          | 610   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 610.000  |
| 12       | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każ- | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0202-10  | dy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu                                     | m <sup>2</sup> | 610.000  |          |
|          |          | Krotność = 2  |                |          |          |
|          |          | 610   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 610.000  |
| <b>5</b> |          | <b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>  |                |          |          |
| 13       | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych           | szt.           |          |          |
| d.5      | 1406-04  | 4   | szt.           | 4.000    |          |
|          |          |   |                |          |          |
|          |          |   |                | RAZEM    | 4.000    |