

PROJEKT WYKONAWCZY

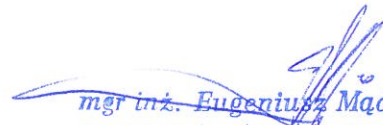
(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Widok
<i>Adres obiektu:</i>	Nowy Widok, Gmina Kobiełe Wielkie
<i>Działki:</i>	działki nr ewid. 621/1, 622/1, 622/2, 624/1, 625/1, 626/1,627/1,628/1,629/1,630/1,631/1,632/1 obręb Wola Rożkowa
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA RADOMSKO
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma POZIOM Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, styczeń 2018

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:50000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50



mgr inż. Eugeniusz Mańdry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowy Widok na odcinku łącznej długości 650 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi drogę dojazdową i przebiega w obszarze zabudowy niskiej. Szerokość pasa drogowego od 6 do 20 m. Odcinek objęty przebudową obejmują pas drogi szerokości 5,5 m od krawędzi pasa jezdni drogi powiatowej nr 3934E w kierunku południowym.

Droga posiada wyraźnie uregulowane linie korony i jest obciążona ruchem lokalnym.

W stanie istniejącym nawierzchnię jezdni stanowi pakiet warstw bitumicznych na podbudowie tłuczniowej zmiennej szerokości – minimum 4,5 m. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 6,5 m – zmiana szerokości na odcinku długości 90 m. Pobocza gruntowe, zmiennej szerokości utwardzone w obrębie zjazdów na posesje. Droga posiada nieliczne ubytki oraz miejscowych deformacje na krawędziach.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowany jest wodociąg oraz linia eNN i telekomunikacyjna. Brak kolizji projektowanej przebudowy z istniejącą infrastrukturą.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

Projektowana technologia przebudowy

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie nowej warstwy jezdnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 na całym odcinku wraz z uregulowaniem przekroju poprzecznego.

Z uwagi na rodzaj istniejącej nawierzchni przewiduje się jej wykorzystanie jako podbudowę nowej jezdni po wykonaniu napraw cząstkowych istniejącej nawierzchni. Projektowany spadek poprzeczny dwustronny 2%.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka 650 m.
- szerokość jezdni: 4,5 m do 6,5 m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową

- przekrój poprzeczny: dwustronny
- spadki poprzeczne jezdni: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego 0,5 m, spadek 3%

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z pakietem warstw bitumicznych na podbudowie tłuczniowej,
- Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B5 ZM wg WT-3 Emulsje asfaltowe, w ilości 0,33 kg/m²
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 gr. 5 cm
- Pobocze utwardzone tłuczniem lub destruktem bitumicznym gr. 7 cm

Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie drogi w osi istniejącej jezdni celem uniknięcia dodatkowych robót oraz zmiany warunków odwodnienia. Zjazdy bitumiczne należy dostosować do nowej krawędzi jezdni poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu pasem szerokości 0,5 - 1 m.

Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy i do istniejących rowów jak dotychczas.

Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

4. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z IV kwartału 2017 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

mgr inż. Eugeniusz Mądry
Inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80

WYPIS DLA JEDNOSTKI REJESTROWEJ

z dnia: 10.01.2018

Jednostka rejestrowa: 101206_2.0018. G226

Obręb ewidencyjny: WOLA ROŻKOWA

Podmiot i inni władający:

Nazwa / Nazwisko i Imię (Imiona rodziców)	Forma władania	Adres
	Udział	
GMINA KOBIELE WIELKIE	własność	
	1/1	
DROGI GMINNE	władanie	
	1/1	

Działki ewidencyjne: 33

Nr działki lub identyfikator	Położenie	Powierzchnia (ha)	Użytek lub klasa		KW lub inne dokumenty
			Rodzaj	Pow. (ha)	
82		0,2100	dr	0,2100	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
130		0,1300	dr	0,1300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
155		0,0800	dr	0,0800	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
170		0,5000	dr	0,5000	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
222		0,0500	dr	0,0500	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
238		0,1100	dr	0,1100	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
281		0,1100	dr	0,1100	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
322		0,2100	dr	0,2100	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
414		0,0700	dr	0,0700	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
430		0,5800	dr	0,5800	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
446		0,1000	dr	0,1000	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
477		0,1700	dr	0,1700	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
509		0,1800	dr	0,1800	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
510		0,0900	dr	0,0900	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
545		0,1300	dr	0,1300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
603		0,2800	dr	0,2800	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
G21/1		0,0200	dr	0,0200	KW PT1R/00053480/5 DEC. WOJ. ŁÓDZKIEGO GN-IV.7532.145 2012 AG P Z 14.05.
G22/1		0,0200	dr	0,0200	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5

622/2		0,6900	dr	0,6900	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
624/1		0,0300	dr	0,0300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
625/1		0,0400	dr	0,0400	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
626/1		0,0500	dr	0,0500	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
627/1		0,0600	dr	0,0600	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
628/1		0,0400	dr	0,0400	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
629/1		0,0300	dr	0,0300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
630/1		0,0400	dr	0,0400	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
631/1		0,0400	dr	0,0400	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
632/1		0,0300	dr	0,0300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
686		0,0300	dr	0,0300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
706		0,2300	dr	0,2300	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
740		0,0200	dr	0,0200	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
491/2		0,0353	dr	0,0353	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
41		0,2600	dr	0,2600	SP.VII.7723/M/6/18/2006/ JG Z 22.09.06 PT1R/00089489/5
<i>Razem powierzchnie działek:</i>		4,6653			

Zestawienie użytków i klas:

Sposób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
dr			4,6653

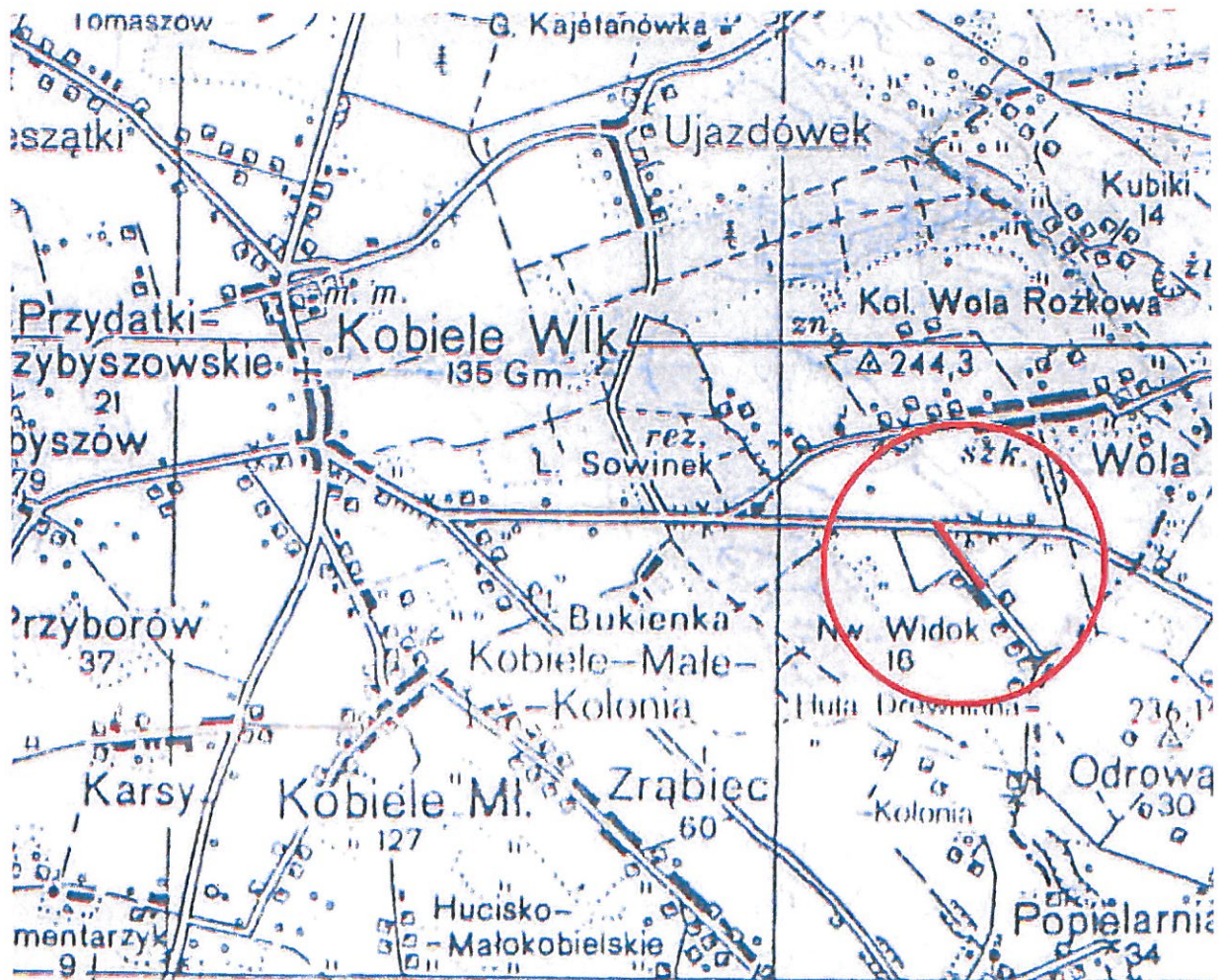
Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1 wycena indywidualna	Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, dostosowanej do przyjętego harmonogramu i technologii robót.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	650	m	650.000	
				RAZEM	650.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość na odł. WG DYSPOZYCJI WYKONAWCY WRAZ Z KOSZTAMI UTYLIZACJI. OCZYSZCZENIE KRAWĘDZI JEZDNI I OBNIŻENIE POBOCZY	m ³		
d.1	0205-02 wycena indywidualna	2*650*(0.6*0.1)	m ³	78.000	
				RAZEM	78.000
2		Nawierzchnia drogi			
4	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Wyrównanie lokalnych zaniżeń i ubytków oraz dostosowanie istniejących zjazdów przy krawędzi jezdni.	t		
d.2	1106-01	10	t	10.000	
				RAZEM	10.000
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,33 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-02	560*4.6+90*5.6+35	m ²	3115.000	
				RAZEM	3115.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S KR1-KR2 - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.2	0310-05 0310-06	560*4.5+90*5.5+35	m ²	3050.000	
				RAZEM	3050.000
3		Roboty wykończeniowe			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm. Uzupelnienie poboczy na krawędzi jezdni destruktem LUB MIESZANKĄ KRUSZYWA 0/31,5	m ²		
d.3	0204-05 analogia	2*650*0.5	m ²	650.000	
				RAZEM	650.000
8	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. IV	m ²		
d.3	0505-02	2*650*0.2	m ²	260.000	
				RAZEM	260.000
9	d.3 wycena indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

mgr inż. Eugeniusz Mądry
 kierownik budowlanego drogowego
 Upr. EP. IV-10220 / 53 / 80

ORIENTCJA

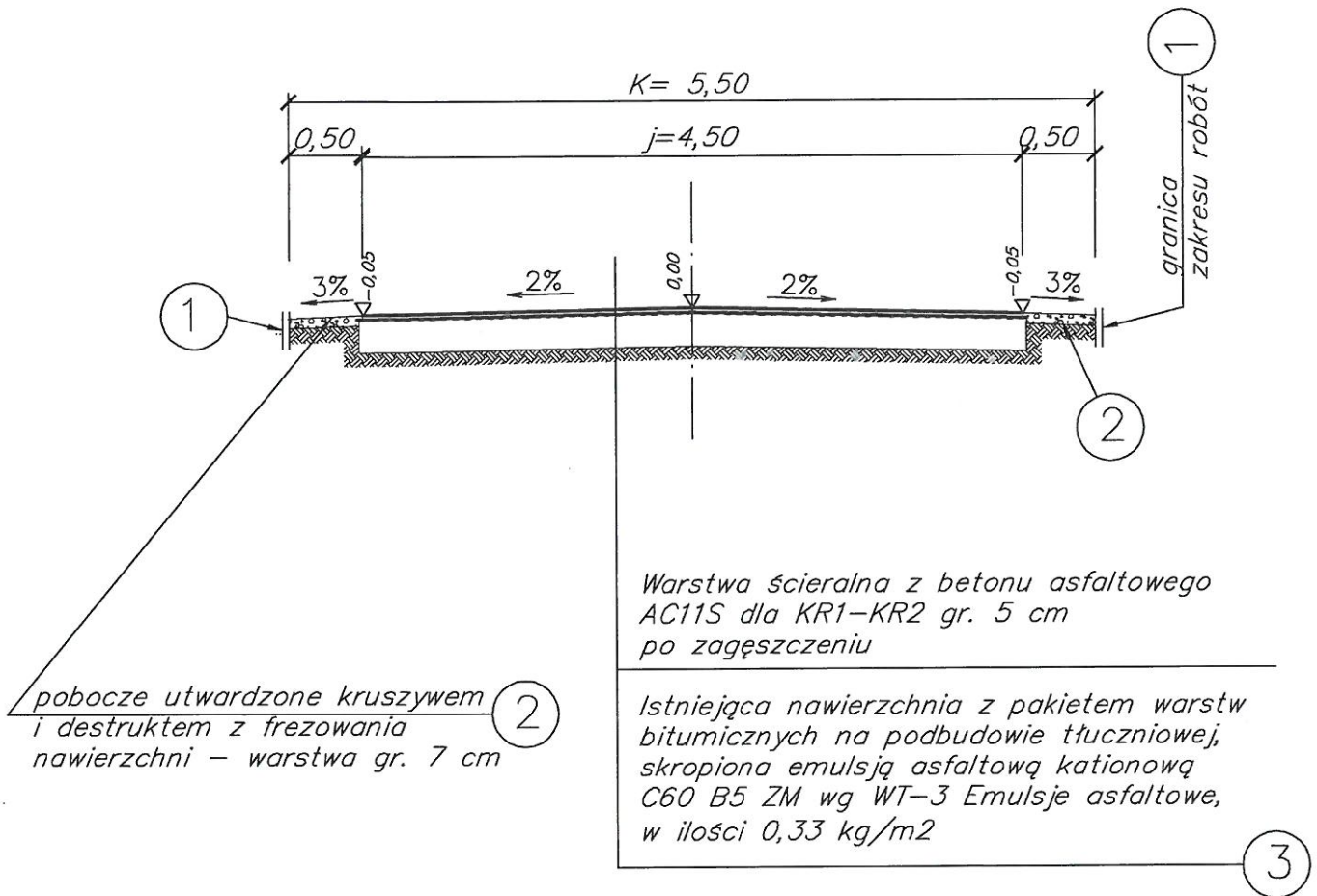
SKALA 1:50 000



mer inż. Eugeniusz Mađry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80

Przekrój normalny 1:50

Przebudowa drogi w miejscowości Nowy Widok
Gmina Kobiele Wielkie
projektowany odcinek na łącznej długości 650 m



OPRACOWAŁ:

Eugeniusz Mądry
mgr inż. Eugeniusz Mądry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80

Skala 1:1000

Mapa zasobnicza w postaci rastrowo-wektoryjnej

Dane ewidencyjne nie mają charakteru gwarancji i nie stanowią podstawy do podejmowania decyzji w sprawie przyznania pomocy i budowlanych warunków technicznych

Obiekt Wola Rosłowa
Gmina Koble Wielkie
ratomszczański
w. łożyska
i roboty

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:1000

Przebudowa drogi w miejscowości Nowy Wiók
Gmina Koble Wielkie
projektowany odcinek na łącznej długości 650 m

km 0+0,00 - początek projektowanego odcinka
krawężel jezdni drogi powiatowej

km 0+650 - koniec projektowanego odcinka

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Eugeniusz Nadry
inżynier budownictwa drogowego
Upr. BP. IV-10220 / 53 / 80

PROJEKT WYKONAWCZY

(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kobiełe Wielkie na łącznej długości 110 m,
<i>Adres obiektu:</i>	Kobiełe Wielkie, Gmina Kobiełe Wielkie
<i>Działki:</i>	Działka nr 150 obręb Kobiełe Wielkie
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Investor:</i>	GINA KOBIEŁE WIELKIE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, marzec 2018

mgr inż. Eugeniusz Mądry
Inżynier budowlany
Upr. EKI IV 432/80



POZIOM
1991-2018

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:50 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

mgr inż. Eugeniusz M...
inżynier budownictwa
Upr. BP. IV-022...



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 150 w miejscowości Kobiełe Wielkie na łącznej długości 110 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych, wydanie II
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie i ustalenia z inwestorem

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do działek siedliskowych i gruntów rolnych wsi Kobiełe Wielkie. Droga zlokalizowana jest w obrębie działki nr 150 i stanowi dojazd do drogi powiatowej nr 3934E. Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywami naturalnymi szerokości min. 4 m na całym odcinku objętym przebudową. Droga wyniesiona w stosunku do działek sąsiednich. W obrębie pasa drogowego zlokalizowano kanalizację sanitarną i doziemną linię eNN. Istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z projektowaną przebudową.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni droga wymaga stałych zabiegów utrzymaniowych.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni przewiduje się wykorzystanie istniejącego utwardzenia jako podbudowy projektowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 110 m
- szerokość jezdni: 5 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy 2%
- spadki poprzeczne poboczy 4%

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca podłoże gruntowe G1.

- Dolna warstwa podbudowy: istniejąca nawierzchni z kruszyw naturalnych i łamanych profilowana i zagęszczona, grubość zastępcza warstwy 15 cm,
- Górna warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 grubości po zagęszczeniu 5 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 gr. 5 cm
- Pobocza: kruszywo łamane frakcji 0/31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 6 m i długości łącznej 110 m. Nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie drogi w osi dostępnego pasa drogowego celem optymalnego wykorzystania dostępnego terenu. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się pozostawić dotychczasowy sposób odwodnienia – metodą powierzchniową na teren przyległy.

Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

7. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z I kwartału 2018 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

mgr inż. Eugeniusz Andry
 inżynier budownictwa drogowego
 Upr. BP. IV/17/2017/12/2018/80

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
d.1	wycena indywidualna	Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Geodezyjne wyznaczenie osi pasa drogowego			
d.1	wycena indywidualna		kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	110	m	110.000	
				RAZEM	110.000
2		Roboty ziemne.			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładcowymi na odległość do 1 km. Koryto pod poszerzenia	m ³		
d.2	0205-02	110*2*0.5*0.15	m ³	16.500	
				RAZEM	16.500
5	KNR 2-01	Dodatek za utylizację i przewóz ziemi na odległość powyżej 1 km wg dyspozycji Wykonawcy	m ³		
d.2	0214-04	poż.4	m ³	16.500	
				RAZEM	16.500
6	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
d.2	0103-02	2*110*0.5	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
3		Roboty konstrukcyjne jezdni			
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.3	0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	2*110*0.5	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
8	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.3	0117-01	5.1*110	m ²	561.000	
				RAZEM	561.000
9	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0117-02	Krotność = -2 poż.8	m ²	561.000	
				RAZEM	561.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.3	0310-05 0310-06	5*110	m ²	550.000	
				RAZEM	550.000
4		Pobocza i prace wykończeniowe			
11	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
d.4	0103-02	2*110*0.5	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.4	0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06	2*0.5*110	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.4	1406-03	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
14		Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.4	wycena indywidualna		kpl.	1.000	
		1		RAZEM	1.000

Mapa zasadnicza w postaci
rasterowo-wektorowej

Skala 1:1000

km 0+0,00 początek projektowanego odcinka
krawędź pasa drogi powiatowej 3934E

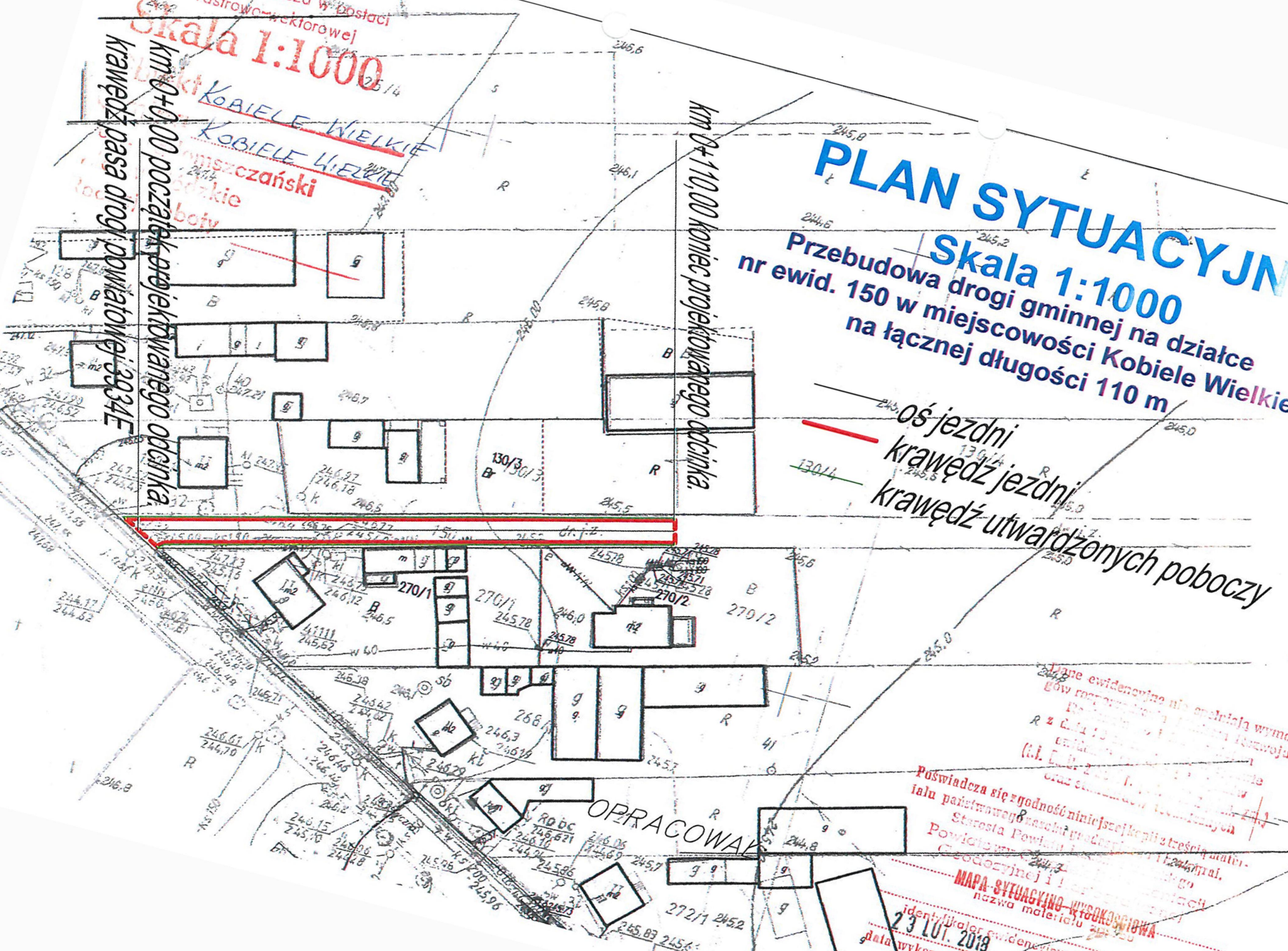
km 0+110,00 koniec projektowanego odcinka

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:1000

Przebudowa drogi gminnej na działce
nr ewid. 150 w miejscowości Kobiełe Wielkie
na łącznej długości 110 m

oś jezdni
krawędź jezdni
krawędź utwardzonych poboczy



OPRACOWANIE

Mapa ewidencyjna nie zawiera wymo-
gów rozporządzenia Ministra Rolnictwa
z dnia 13.12.2017 r. w sprawie
wydania, aktualizacji, zmiany i
usunięcia danych z ewidencji gruntów
oraz ewidencji terenów rolniczych

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią orygi-
nału państwowego zasobu geodezyjnego i katastru.
Staresta Powiatu w Krasnymstawie,
Powiat Krasnostawski, ul. Piłsudskiego 100,
24-100 Krasnostaw

MAPA SYTUACYJNO-WYKONAWCZA
nazwa materiału

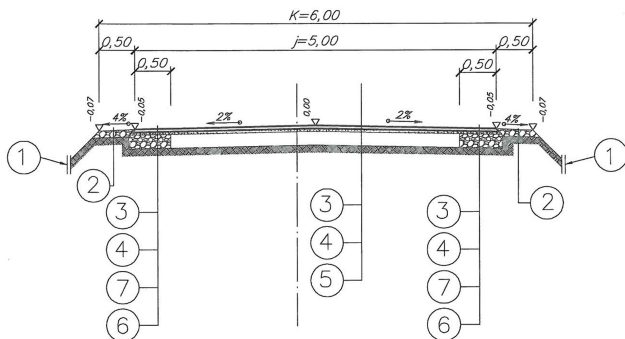
identyfikator ewidencyjny materiału roboczo
23.101.2018
data wykonania kopii

Indo, narzecz i podpis osoby
przeznaczony do
24.3.8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Kobiełe Wielkie na działce nr ewid. 150
obręb Kobiełe Wielkie



1. Granica opracowania
2. Pobocze utwardzone warstwą kruszywa łamanego 0/31,5S gr. 10 cm po zagęszczeniu
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 5 cm po zagęszczeniu
4. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm po zagęszczeniu
5. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa – grubość zastępcza 15 cm
6. Podłoże gruntowe G1
7. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm po zagęszczeniu

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Eugeniusz Władry
Inżynier budownictwa drogowego
Upr. EP. 5-112/03/80