

# PROJEKT WYKONAWCZY

## (KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	<b>Przebudowa drogi Zrąbiec - Dudki,</b>
<i>Adres obiektu:</i>	<b>Droga dojazdowa w km 0+0,00 ÷ 1+100,00 Gmina Kobbiele Wielkie</b>
<i>Działki:</i>	<b>obręb Zrąbiec działka nr 967</b>
<i>Opracowanie branżowe:</i>	<b>Drogi</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>GMINA KOBIELE WIELKIE</b>
<i>Jednostka projektowa</i>	<b>Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90</b>

Radomsko, marzec 2015



**POZIOM**  
1991-2015

**Firma » POZIOM «**  
*Eugeniusz Mądry*  
97-500 RADOMSKO, ul. Stara Droga 90  
tel. 044/688 70 43  
Ident. 590518974, NIP 772-100-000

*mgr inż. Eugeniusz Mądry*  
inżynier budownictwa drogowego  
Upr. BP-IV-10220 / 53 / 80

Radomsko, dnia 14.03.2015 r.

**Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry**  
ul. Stara Droga 90  
97 – 500 Radomsko

## OŚWIADCZENIE

oświadczamy, że projekt techniczny remontu drogi Zrąbiec – Dudki na działce nr ewidencyjny 967 – obręb Zrąbiec wykonany dla Gminy Kobiełe Wielkie, ul. Reymonta 79, 97-524 Kobiełe Wielkie - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

*mgr inż. Eugeniusz Mądry*  
inżynier budownictwa drogowego  
Upr. BP. IV-10220 / 534 80

## Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
  - orientacja, skala 1:50 000
  - plan sytuacyjny, skala 1:5000
  - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy remontu nawierzchni drogi gminnej Zrąbiec – Dudki, Gmina Kobile Wielkie na odcinku długości 1100 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

## 3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd wsi Dudki i znajduje się na działce nr 967 obręb Zrąbiec, na odcinku 1100 m od skrzyżowania z drogą w m. Zrąbiec na działce nr 190.

W stanie istniejącym droga od skrzyżowania do końca odcinka objętego opracowaniem we wsi Dudki posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszyw naturalnych i żuzła szerokości min. 4,5 m. Droga posiada uregulowane linie korony i jest obciążona ruchem lokalnym – dojazd do działek siedliskowych i użytków rolnych.

Nawierzchnia drogi posiada lokalne uszkodzenia powierzchni i spękania – brak deformacji lepko – plastycznych, widoczne utlenianie lepiszcza w warstwie jezdnej. Na odcinku 45 m od skrzyżowania z drogą na działce 968 uszkodzenia w pełnym przekroju jezdni.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

## 4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po naprawie cząstkowej oraz nowej warstwie na odcinku uszkodzonym w pełnym przekroju jako warstwy wiążącej projektowanej konstrukcji nawierzchni podatnej. Remont polega na wykonaniu na całym odcinku nowej warstwy ścieralnej na gorąco gr. 5 cm.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 1100m
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość poboczy: 0,5 m spadek poprzeczny 5 %
- przekrój poprzeczny: daszkowy, spadki poprzeczne 2%

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia gruntowa G1.

- Podbudowa: kruszywa naturalne i żużel wielkopiecowy, grubość zastępcza warstwy 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – grubość zastępcza warstwy 5 cm. W miejscach remontu istniejącej nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1 grubości 5 cm po zagęszczeniu
- Połączenie międzywarstwowe - skropienie emulsją asfaltową według PN-EN 13808 w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 5 cm po zagęszczeniu
- pobocza ziemne profilowane i zagęszczone.

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 6,5 m i długości 1100 m oraz dodatkowo. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych.

#### 5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie w granicy dostępnego pasa drogowego celem wykorzystania istniejącej nawierzchni. Niweleta drogi powinna przebiegać jak dotychczas tak aby uwzględnić profil istniejącej jezdni, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg. W obrębie skrzyżowania należy wykonać włączenia w istniejącą nawierzchnię w technologii jak dla drogi objętej projektem zgodnie z zakresem w przedmiarze robót.

#### 6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy jak dotychczas. Z uwagi na przebieg drogi przewidziano roboty ziemne w obrębie poboczy celem uzyskania profilu zapewniającego odprowadzenie wód z jezdni.

#### 7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

#### 8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z I kwartału 2015 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

*mgr inż. Eugeniusz Mądry*  
 inżynier budownictwa drogowego  
 Upr. BP. IV/0220/53/80

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2015-01-27

Jednostka rejestrowa : **G.128**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	DROGI GMINNE -;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
967			Drogi	dr	1.89	1.89	GN.V.7723/M/6/19/2 Z 20.03.2011R. KW 53464

Id działki: 101206\_2.0019.967  
Wartość w tys. zł: 0 ( )      Rejestr zabytków :      Rejon statystyczny : 633220

Razem powierzchnia działek : 1.89 ha

Słownie : jeden ha, osiemdziesiąt dziewięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2015-01-27

Sporządził : ANNA GONCIAREK

Oznaczenie kancelaryjne GNII.6621.4.245.2015

Z up. S. GONCIAREK  
PODPIŚCIKI  
Anna Gonciarek

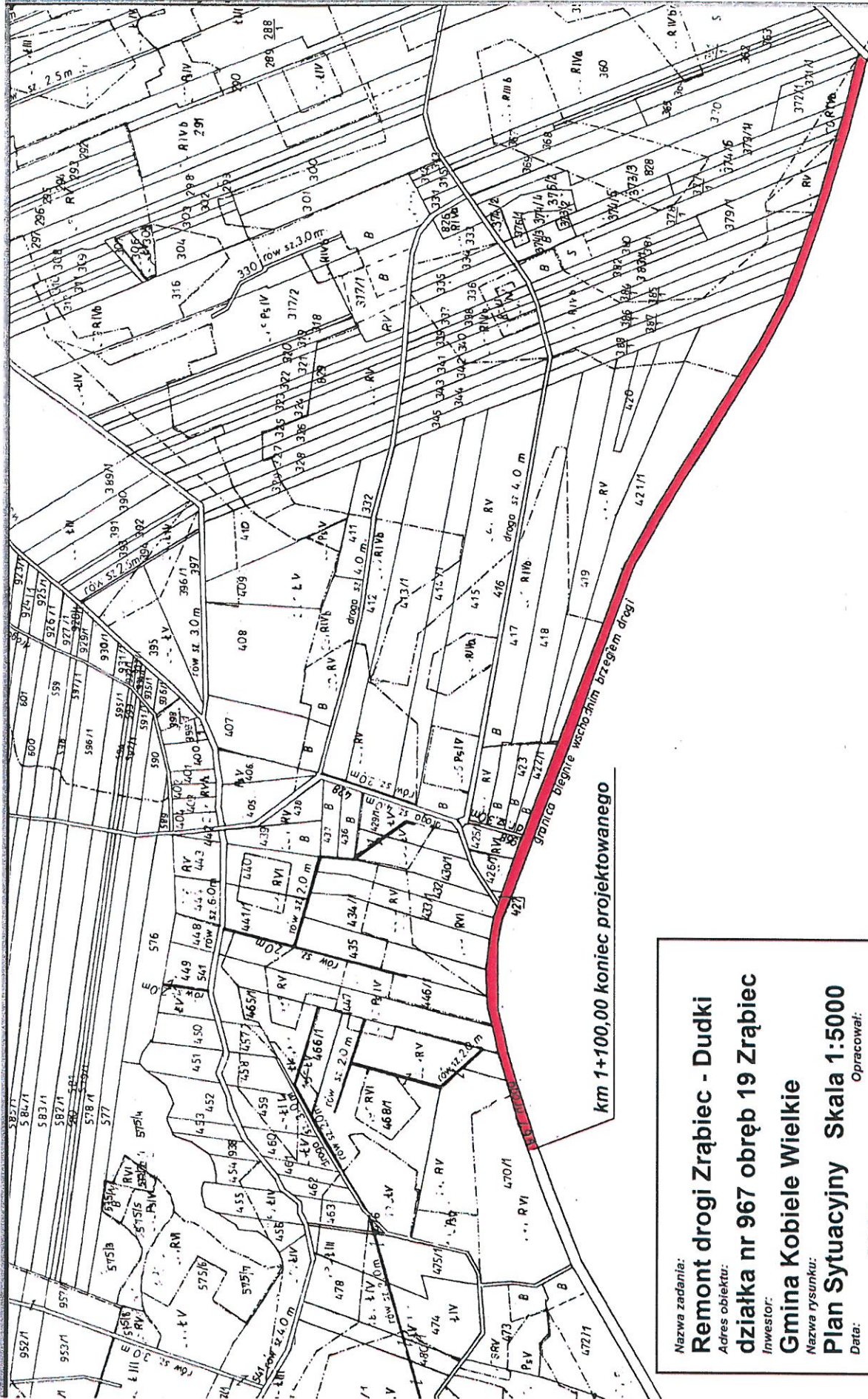
## Remont drogi Zrąbiec - Dudki

# ORIENTACJA

Skala 1 : 100 000



*mgr inż. Eugeniusz Mądry*  
inżynier budownictwa drogowego  
Upr. BP. IV.40220 / 53 / 80



Nazwa zadania:  
**Remont drogi Zrąbiec - Dudki**  
 Adres obiektu:  
**dziąłka nr 967 obręb 19 Zrąbiec**  
 Inwestor:  
**Gmina Kobiełe Wielkie**  
 Nazwa rysunku:  
**Plan Sytuacyjny Skala 1:5000**  
 Data:  
**marzec 2015**  
 Opracował:

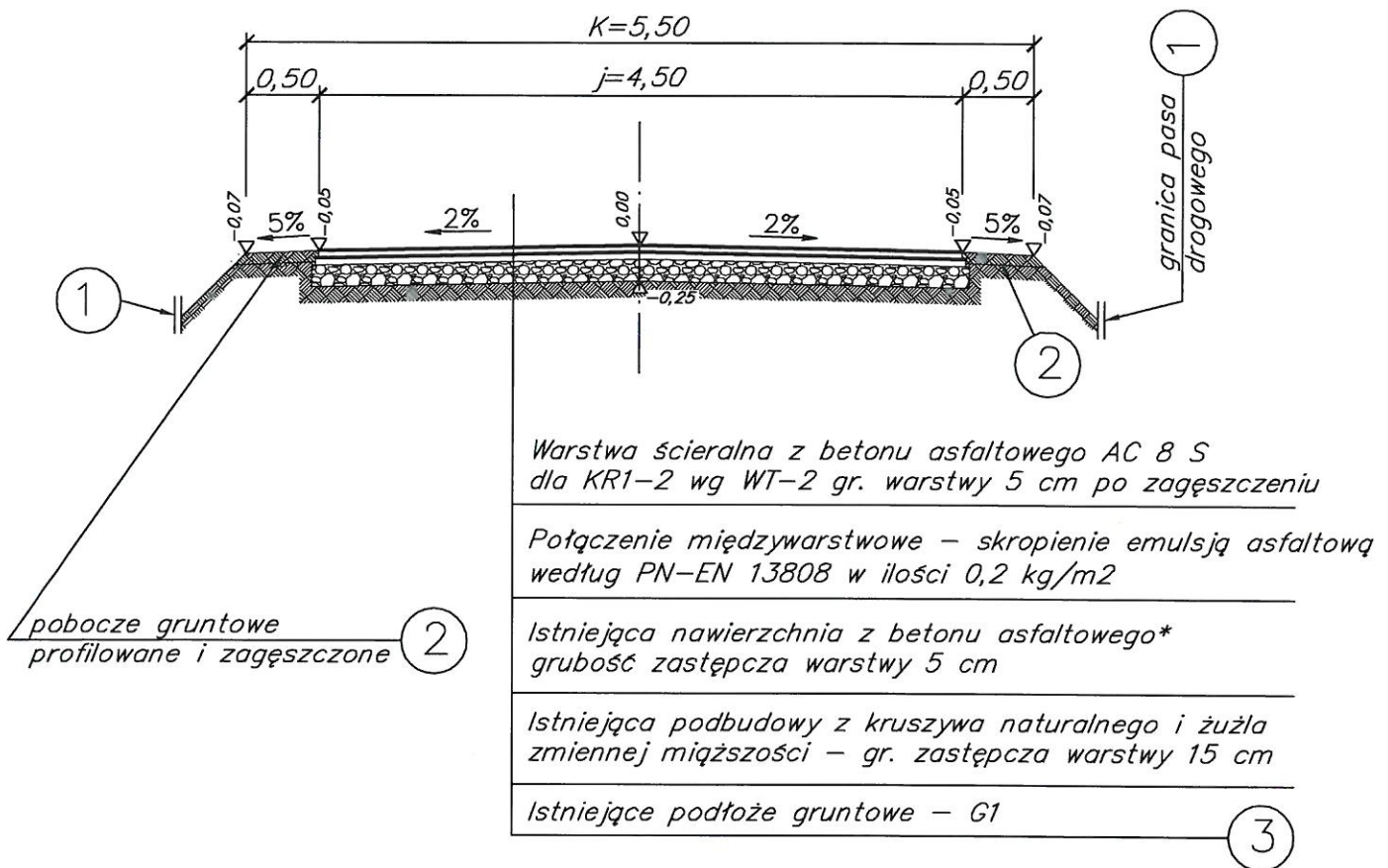
km 0+0,00 Początek projektowanego odcinka  
 Skrzyżowanie z drogą w m. Zrąbiec

mgr inż. **Eugeniusz Mądry**  
 inżynier budownictwa drogowego  
 Upr. BP IV/02220/83/80



# Przekrój normalny 1:50

Remont drogi Zrąbiec - Dudki  
Gmina Kobiele Wielkie  
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 1+100,00



\* Uwaga: w miejscach remontu istniejącej warstwy nawierzchni należy zastosować betonu asfaltowy AC 11 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 5 cm po zagęszczeniu

Data: marzec 2015

Opracował :

mgr inż. Eugeniusz Mądry  
inżynier budownictwa drogowego  
Upr. BP IV-10220 / 53 / 80