

PROJEKT WYKONAWCZY

(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi Zrąbiec - Dudki,
<i>Adres obiektu:</i>	Droga dojazdowa w km 0+0,00 ÷ 1+100,00 Gmina Kobiełe Wielkie
<i>Działki:</i>	obręb Zrąbiec działka nr 967
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA KOBIELE WIELKIE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, marzec 2015



POZIOM

1991-2015

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:50 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:5000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy remontu nawierzchni drogi gminnej Zrąbiec – Dudki, Gmina Kobile Wielkie na odcinku długości 1100 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd wsi Dudki i znajduje się na działce nr 967 obręb Zrąbiec, na odcinku 1100 m od skrzyżowania z drogą w m. Zrąbiec na działce nr 190.

W stanie istniejącym droga od skrzyżowania do końca odcinka objętego opracowaniem we wsi Dudki posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszyw naturalnych i żuźla szerokości min. 4,5 m. Droga posiada uregulowane linie korony i jest obciążona ruchem lokalnym – dojazd do działek siedliskowych i użytków rolnych.

Nawierzchnia drogi posiada lokalne uszkodzenia powierzchni i spękania – brak deformacji lepko – plastycznych, widoczne utlenianie lepiszcza w warstwie jezdnej. Na odcinku 45 m od skrzyżowania z drogą na działce 968 uszkodzenia w pełnym przekroju jezdni.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po naprawie cząstkowej oraz nowej warstwie na odcinku uszkodzonym w pełnym przekroju jako warstwy wiążącej projektowanej konstrukcji nawierzchni podatnej. Remont polega na wykonaniu na całym odcinku nowej warstwy ścieralnej na gorąco gr. 5 cm.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 1100m
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość poboczy: 0,5 m spadek poprzeczny 5 %
- przekrój poprzeczny: daszkowy, spadki poprzeczne 2%

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia gruntowa G1.

- Podbudowa: kruszywa naturalne i żużel wielkopieczowy, grubość zastępcza warstwy 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – grubość zastępcza warstwy 5 cm. W miejscach remontu istniejącej nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1 grubości 5 cm po zagęszczeniu
- Połączenie międzywarstwowe - skropienie emulsją asfaltową według PN-EN 13808 w ilości 0,2 kg/m²
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 5 cm po zagęszczeniu
- pobocza ziemne profilowane i zagęszczone.

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 6,5 m i długości 1100 m oraz dodatkowo. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie w granicy dostępnego pasa drogowego celem wykorzystania istniejącej nawierzchni. Niweleta drogi powinna przebiegać jak dotychczas tak aby uwzględnić profil istniejącej jezdni, zjazdu na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg. W obrębie skrzyżowania należy wykonać włączenia w istniejącą nawierzchnię w technologii jak dla drogi objętej projektem zgodnie z zakresem w przedmiarze robót.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy jak dotychczas. Z uwagi na przebieg drogi przewidziano roboty ziemne w obrębie poboczy celem uzyskania profilu zapewniającego odprowadzenie wód z jezdni.

7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z I kwartału 2015 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2015-01-27

Jednostka rejestrowa : **G.128**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOBIELE WIELKIE KOBIELE WIELKIE; 97-524 KOBIELE WIELKIE;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	DROGI GMINNE -;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
967			Drogi	dr	1.89	1.89	GN.V.7723/M/6/19/2 Z 20.03.2011R. KW 53464

Id działki: **101206_2.0019.967**
Wartość w tys. zł: 0 () Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 633220

Razem powierzchnia działek : 1.89 ha

Słownie : jeden ha. osiemdziesiąt dziewięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2015-01-27

Sporządził : ANNA GONCIAREK

Oznaczenie kancelaryjne GNII.6621.4.245.2015

Z up. STANOWISZ
PODINSPEKTOR
Anna Gonciarek

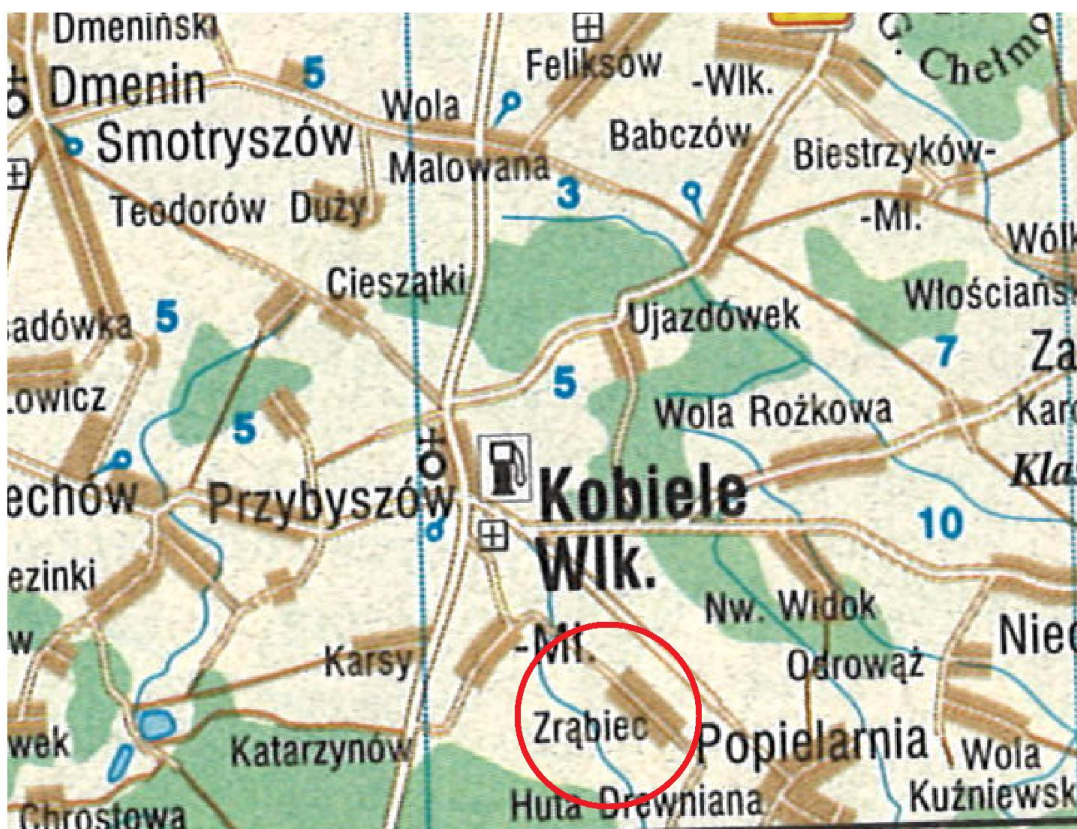
PRZEDMIAR ROBÓT

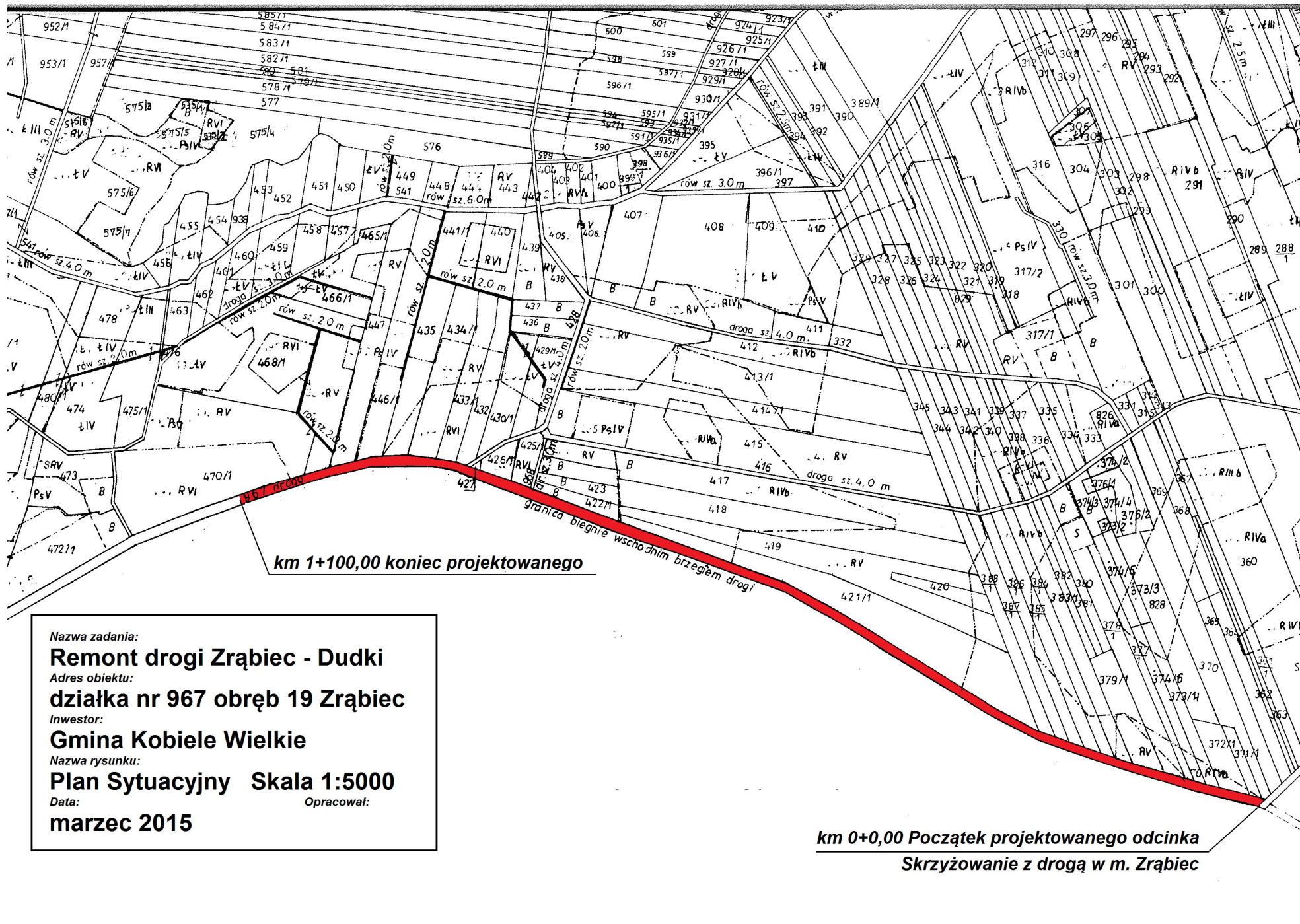
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		1100	m	1100.000	
				RAZEM	1100.000
3	KNR 2-01 0234-09 z.sz. 2.4.4. 9906 analogia	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. III Bez ręcznego wyprofilowania plantowanej powierzchni. Usunięcie darniny z poboczy i oczyszczenie krawędzi jezdni.	m ²		
		1100*0.7*2	m ²	1540.000	
				RAZEM	1540.000
4	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		Krotność = 1.25	m ²	207.000	
		45*4.6			
				RAZEM	207.000
5	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa AC11W dla KR1	t		
		50*0.125	t	6.250	
				RAZEM	6.250
6	analiza indywidualna	Koszty utylizacji destruktu asfaltowego	m ³		
		0.05*poz.4+50*0.05	m ³	12.850	
				RAZEM	12.850
7	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		45*4.6	m ²	207.000	
				RAZEM	207.000
8	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W dla KR1- grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
		45*4.6	m ²	207.000	
				RAZEM	207.000
9	KNR AT-03 0202-02 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,2 kg/m ²	m ²		
		1100*4.5	m ²	4950.000	
				RAZEM	4950.000
10	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
		1100*4.5	m ²	4950.000	
				RAZEM	4950.000
11	KNR 2-01 0234-09	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. III	m ²		
		1100*0.5*2	m ²	1100.000	
				RAZEM	1100.000
12	KNR 2-01 0236-03 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia I _s = 0.98	m ³		
		1100*0.5*2*0.15	m ³	165.000	
				RAZEM	165.000

Remont drogi Zrąbiec - Dudki

ORIENTACJA

Skala 1 : 100 000





km 1+100,00 koniec projektowanego

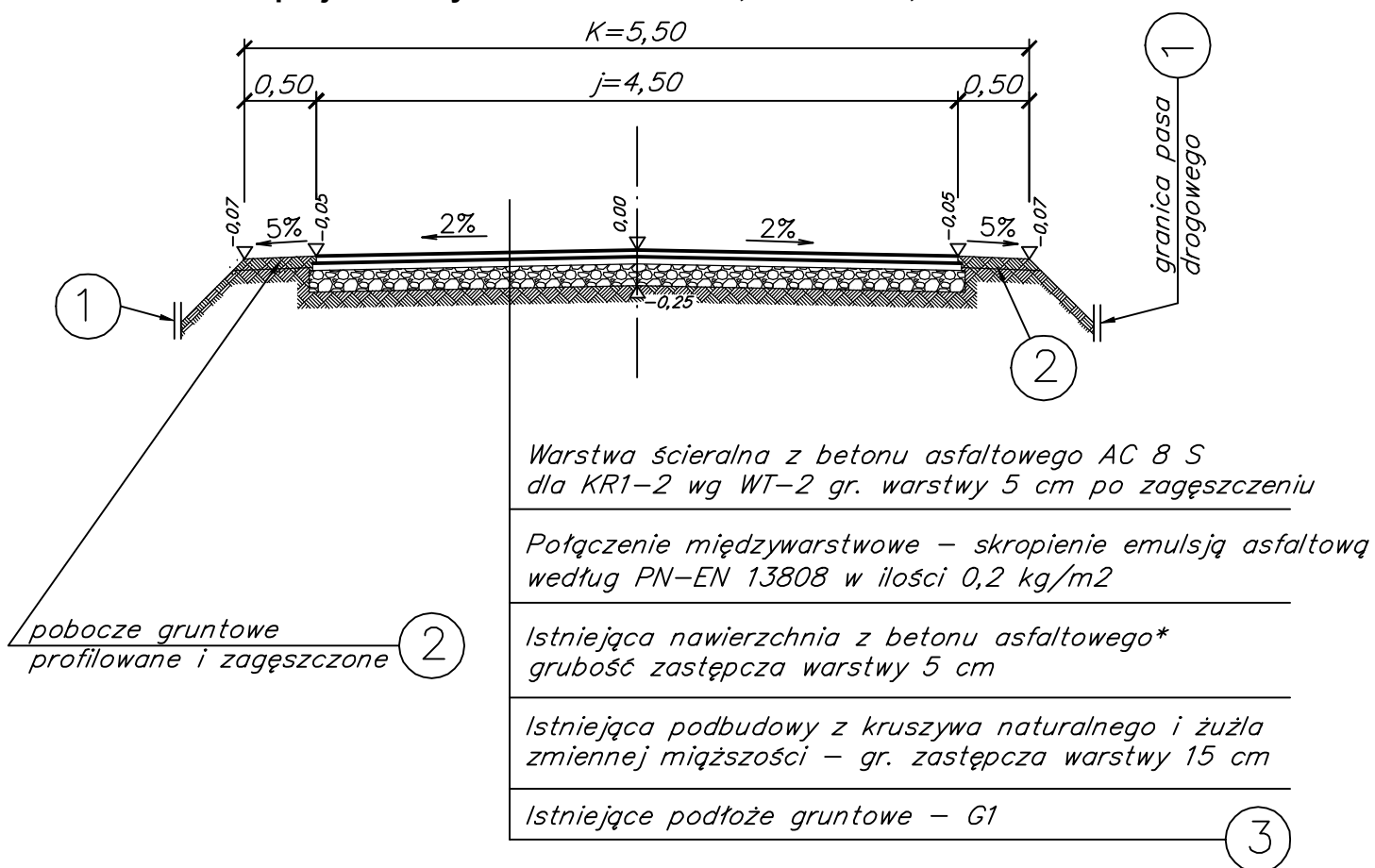
granica biegnie wschodnim brzegiem drogi

Nazwa zadania:
Remont drogi Zrąbiec - Dudki
 Adres obiektu:
działka nr 967 obręb 19 Zrąbiec
 Inwestor:
Gmina Kobiele Wielkie
 Nazwa rysunku:
Plan Sytuacyjny Skala 1:5000
 Data:
marzec 2015
 Opracował:

km 0+0,00 Początek projektowanego odcinka
 Skrzyżowanie z drogą w m. Zrąbiec

Przekrój normalny 1:50

Remont drogi Zrąbiec - Dudki
Gmina Kobiele Wielkie
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 1+100,00



* Uwaga: w miejscach remontu istniejącej warstwy nawierzchni należy zastosować betonu asfaltowy AC 11 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 5 cm po zagęszczeniu

Data: marzec 2015
Opracował :