



OPINIA Nr: 377/2023

z dnia: 2023/11/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: GMINA KOBIELE WIELKIE 97-524 KOBIELE WIELKIE REYMONTA 79

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2023

Marka: SETRA

Rok produkcji: 2001

Model: S 315 UL 18.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA NR09

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: WKK32500001012804

Data pierwszej rejestracji	2001/08/14, (w Polsce: 2016/01/29)
Wskazanie drogomierza	947129 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/08/14-23/11/27)	267 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj autobusu	miejski 2 drzwiowy 54 osobowy
Liczba miejsc siedzących	54
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6080 mm
Oznaczenie silnika	OM 442 LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11967 ccm / 220kW (299KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty
Długość / Szerokość / Wysokość	12000 mm / 2500 mm / 3610 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Skrzynia biegów ZF 8S-180
2	Akumulatory 2 szt. 200 Ah	23	Stoliki w oparciach foteli
3	Alternator 140 A	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Antena radiowa	25	Szyba kierowcy regulowana elektrycznie
5	Drzwi sterowane pneumatycznie	26	Szyba przednia ogrzewana
6	Fotel kierowcy amortyzowany hydraulicznie	27	Szyby boczne podwójne
7	Fotel pilota podwójny	28	Szyby przyciemniane
8	Głośniki 12 szt.	29	Światła p/mgielne przednie
9	Hak holowniczy z przodu i z tyłu	30	Tachograf EC 1318-27
10	Ilość miejsc 49 + 1	31	Tapicerka foteli pasażerów z pluszu
11	Kabina sypialna dla kierowcy	32	Tempomat
12	Klimatyzacja Travel - Cooler	33	Toaleta
13	Kolumna kierownicy regulowana	34	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
14	Kuchnia pokładowa	35	Wykładzina podłogi na podeście z gumy syntetycznej
15	Lodówka	36	Wykładzina podłogi przedziału pasażerskiego z PVC
16	Magnetowid z dwoma monitorami	37	Zagłówki foteli pasażerów
17	Ogrzewanie i nawiewy kabiny kierowcy niezależne	38	Zamek centralny pokryw komór bagażnika
18	Opony 295/80 R22.5	39	Zawieszenie pneumatyczne
19	Pasy bezpieczeństwa dla pasażerów	40	Zawieszenie z systemem podnoszenia i opuszczania podłogi

20	Rolety p/słoneczne na szybie przedniej	41	Zestaw stereofoniczny Blaupunkt
21	Silnik OM 442 LA EURO 2 Mercedes Benz	42	Zwalniacz Voith - retarder

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- 1.ściana tylna - ogniska korozji w okolicach szyby
- 2.lampa tylna lewa - uszkodzony klosz

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze wszystkich kół - drobne ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Skrzynia biegów - pracuje poprawnie
2. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
3. Układ kierowniczy - pracuje poprawnie
4. Silnik działa prawidłowo

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg - odczytano z drogomierza

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (270 mies.) *	34 440 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 408 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 416 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 468 871 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,71%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 577 PLN
---------------	-------------

W tym:

Regionalna sytuacja rynkowa

[%] Wart. [PLN]

-6,0 -2 390

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -3,0 -1 195

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI -5,0 -1 992

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34300 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6413,82 PLN

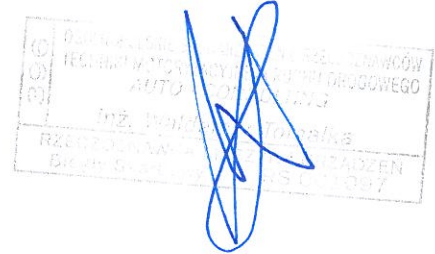
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.11.2023



BIURO RZECZNIKOWY SAMOCHODOWEGO



MOTO-EKSPERT

inż. WALDEMAR TOMALKA

97-570 PRZEDBÓRZ

ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557

NIP 772-186-44-98 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 377/2023

z dnia: 2023/11/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2023

Marka: SETRA

Rok produkcji: 2001

Model: S 315 UL 18.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA NR09

Rodzaj pojazdu: Autobus



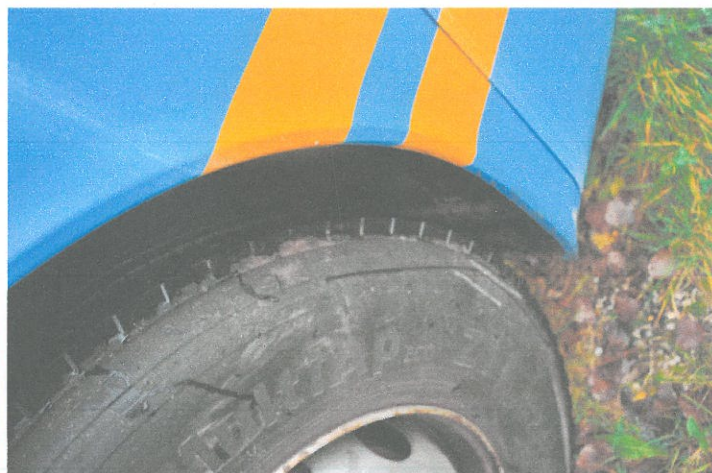
DSC_0176



DSC_0177



DSC_0178



DSC_0179



DSC_0180



DSC_0181



DSC_0182



DSC_0183



DSC_0184



DSC_0186



DSC_0189



DSC_0190



DSC_0191



DSC_0192



DSC_0193



DSC_0194



DSC_0195



DSC_0196

