



OPINIA Nr: 376/2023

z dnia: 2023/11/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: GMINA KOBIELE WIELKIE 97-524 KOBIELE WIELKIE REYMONTA 79

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2023

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2002

Model: H9.21.41S 12.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA 40AK

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAP2S022060

Data pierwszej rejestracji	2002/09/11
Wskazanie drogomierza	458427 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/09/11-23/11/27)	255 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	POMARAŃCZOWY
Dop. masa całk.	12500 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 2 drzwiowy 44 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autobus międzymiastowy	4	Opony bezdętkowe
2	Fotele wysokie szytwe	5	Silnik 6cT107/A6/7
3	Ilość miejsc siedzących 39		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

1.liczne drobne ogniska korozji na całym nadwoziu pojazdu

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze wszystkich kół - drobne ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Skrzynia biegów - pracuje poprawnie
2. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
3. Układ kierowniczy - pracuje poprawnie
4. Silnik pracuje poprawnie

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg - odczytano z drogomierza

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (258 mies.) *	14 099 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	600 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 501 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 573 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,26%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 644 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	440

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 440
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa	-6,0	- 881
-----------------------------	------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI	-12,0	-1 763
------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12100 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2262,60 PLN

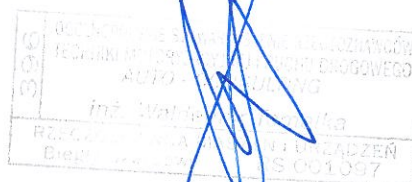
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.11.2023



BIURO RZECZOWNIKÓW SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 376/2023

z dnia: 2023/11/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2023

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2002

Model: H9.21.41S 12.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA 40AK

Rodzaj pojazdu: Autobus



DSC_0146



DSC_0147



DSC_0148



DSC_0149



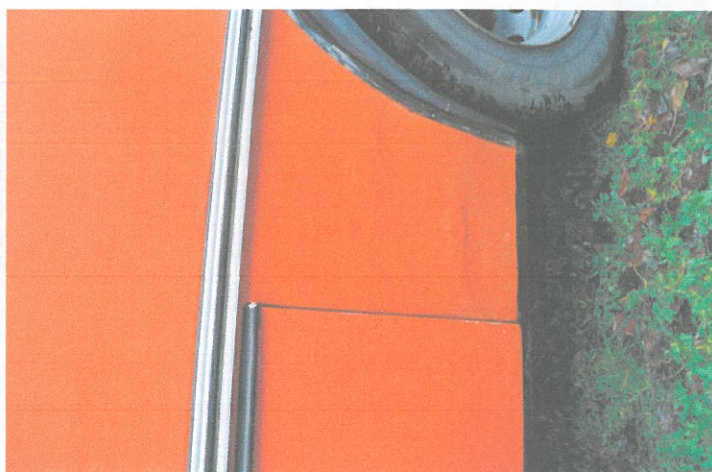
DSC_0150



DSC_0151



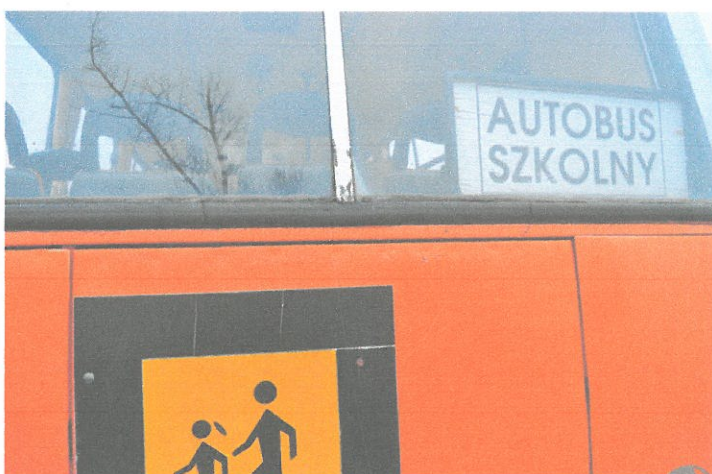
DSC_0152



DSC_0153



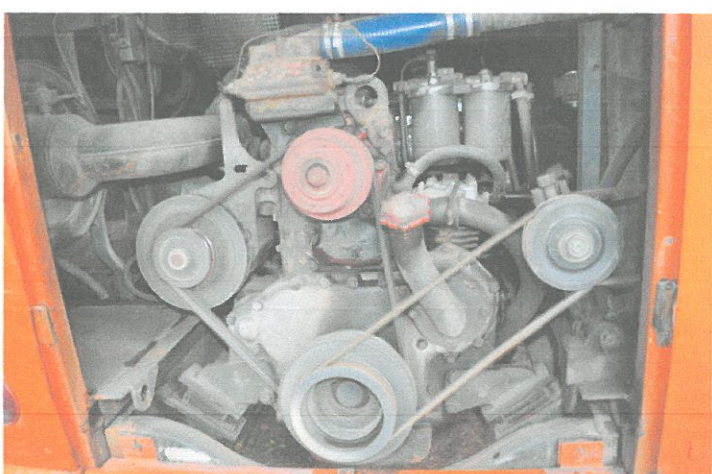
DSC_0154



DSC_0157



DSC_0158



DSC_0159



DSC_0160



DSC_0161



DSC_0162



DSC_0164



DSC_0166



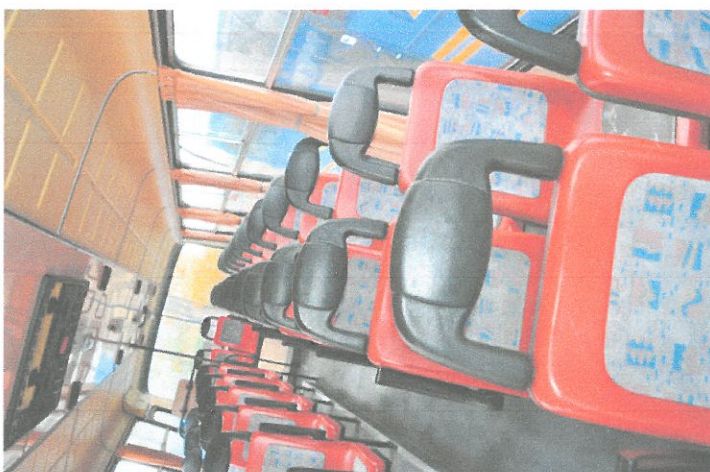
DSC_0167



DSC_0168



DSC_0169



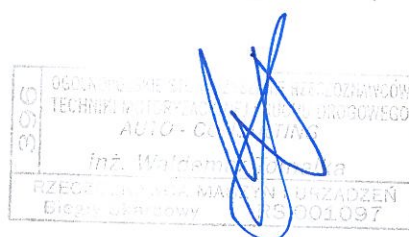
DSC_0170



DSC_0171



DSC_0174



BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
 inż. WALDEMAR TOMALKA
 97-570 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 567
 NIP 772-186 54 226 REGON 140000565
 System INFO-EKSPERT /SRTSiRD